



对接上海轨交11号线,苏州轨交11号线今开通试乘

“双11”轨交今起两地互连

“我今天特意来体验苏州轨交11号线,以后我去苏州玩就方便多了!”今天上午10时许,与上海轨交相接的苏州轨交11号线举行万人试乘活动,坐上了第一班试乘列车的上海市民金德明感慨道。

本次试乘时间为6月16日10:30—16:00、6月17日至6月20日9:00—16:00。试乘期间,上海市民可免费进入苏州轨交11号线,无须提前报名。预计6月下旬,苏州轨交11号线正式开通运营。



■ 上海轨交11号线与苏州轨交11号线新建的换乘通道即将启用 本报记者 陈梦泽 摄

换乘体验优

从上海11号线花桥站出闸机以后,大家可以通过A、B、C 3座廊桥进入苏州11号线花桥站二层换乘。今天,记者来到现场后看到,试乘活动开启后已经有一条廊桥投入使用,在上海地铁花桥站2号口旁的廊桥上,市民朋友纷纷拍照留念,随后前往一楼乘坐苏州11号线。

据了解,未来正式开通后苏州轨交11号线实行苏州轨道交通统一的里程分段计价政策,6公里内起步价2元,每5—9公里增加1元,昆山段最高票价7元,全程最高票价8元。

记者在花桥站看到,在充分保证安全运营的情况下,苏州轨交11号线最大程度靠近已运营的上海地铁11号线。苏州轨交11号线的地面二层为换乘大厅,与上海11号线站厅层同

标高,在水平及竖向设计上最大化缩短换乘距离。

“花桥站可通过3条空中走廊实现无缝换乘,换乘时间约为5分钟。上海市民在乘坐11号线至花桥站转乘时,无须安检、出站再进站扫码。”苏州轨道交通运营有限公司11号线运营事业部副部长赖一鸣介绍,目前苏州轨交11号线为免费试乘阶段,本月下旬正式开通运行后,苏州上海地铁可实现“一码联乘”,乘客可使用“苏e行”或“Metro大都会”App扫码乘车,通过站内专用通道“无感换乘”,无须出站后重新进站。

“正式开通后,在每天正常开行的时段之前和之后,苏州轨交11号线将特意安排早上从共青站到花桥站(班次时间5:25、5:45),晚上从花桥站到共青站的(班次时间22:53、23:10) 各两

■ 今天上午,苏州轨道交通11号线试乘活动吸引了不少上海和苏州市民前来“尝鲜”

趟的大站快车,大站快车就是选取了一些客流比较大的车站进行停靠。”赖一鸣说。

此外,上海地铁也进一步延后花桥站往上海中心城区方向末班车时间至22时,并制定苏州轨交11号线、上海地铁11号线末班车后定点加开方案。

设计江南味

苏州轨交11号线全长41.25公里,设站28座,西起苏州工业园区唯亭站,东止于昆山花桥站。作为衔接苏州市区、昆山、上海三地的交通走廊,苏州轨交11号线装修设计以“曲水延绵,三城润泽”为主题,将苏式柔美的线条感运用到空间造型中,将现代与传统融合,展现城市的气质与情怀。

赖一鸣介绍,试乘期间,苏州轨交11号线的花桥站和唯亭站可以自由进出,“同时选取9个车站,如祖冲之公园、昆山文化艺术中心、江浦、绣衣、昆山城市广场、白河潭、兵希、神童泾、花桥博览中心,每个站点选择1个出入口作为指定出入口,试乘人员需从指定出入口进出,其他出入口暂不开放。其他车站不能进出。”

作为苏州首条与上海轨道交通线网对接的线路,苏州轨交11号线大大缩短了苏昆沪之间的时空距离。不久以后,上海市民就可以沿着“双11”轨道,去苏州赏美景、品美食,尽享美好时光。

本报记者 吕倩雯 董怡虹

沪宁沿江高铁开始联调联试

预计9月份具备开通运营条件

句容、金坛、武进、江阴站为新建车站。

沪宁沿江高铁于2018年10月开工建设,2021年12月开始接触网架设,2022年9月开始全线铺轨,2023年5月开始静态验收。目前该项目路基、桥梁、隧道、轨道、“四电”和站房工程已完成,具备联调联试条件。

联调联试是在工程完成静态验收后,以达

到设计速度为目标,联调联试结束后,将转入运行试验阶段,预计9月份具备开通运营条件。

沪宁沿江高铁开通运营后,沿线金坛、武进、江阴等区市将打破不通高速铁路的历史,对于进一步拉近苏南地区县市与上海、南京的时空距离,完善区域快速铁路网,促进江苏沿江地区经济社会发展具有重要意义。

本报讯 (记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,昨天上午9时29分,随着首趟检测列车从南京南站开出,一路向东驶向太仓站方向进行轨道和接触网检测,标志着沪宁沿江高铁正式进入联调联试阶段,全线开通运营进入倒计时。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站,其中南京南、张家港、常熟、太仓站为既有车站,

昨天13时30分,长征二号丁遥八十八运载火箭在太原卫星发射中心成功将吉林一号高分06A星等41颗卫星准确送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

执行本次任务的长征二号丁运载火箭是由中国航天科技集团有限公司八院(上海航天技术研究院)抓总研制的常温液体二级运载火箭,具有“可靠性高、经济性好、适应性强”等特点,可支持单星、多星并联、串联、搭载等多种形式的发射需求。其太阳同步圆轨道运载能力可达1.3吨(轨道高度700公里)。

一箭发射

41颗卫星,刷新了我国一次发射卫星数量最多的纪录。但一次性要将这么多卫星安全顺利地送入轨道,首先要解决的就是卫星整流罩内的布局问题,不仅要保证“坐得下”,还要“坐得舒服”。为此,八院长二丁研制团队采取了38颗卫星壁挂+3颗卫星侧壁的布局方式,成功给41颗卫星找到了安全舒适的位置。

卫星的“座椅”由多星适配器和下方锥形支承舱组成,为了便于星箭联合操作,4米高的多星适配器分成上下两个中心承力筒。其中,38颗卫星绕中心承力筒按列布置,并保证了星与星之间的安全距离。型号团队还有效利用整流罩内的空间,让适配器下方的“乘客”挪了挪“脚”,在支承舱上开辟出了3个“专座”,成功让41颗卫星顺利“上车”。

为了避免在“下车”时出现拥挤碰撞的情况,八院研制团队巧妙设计“落客方案”,让卫星依次有序进行分离。总体设计团队将筒状多星适配器上的38颗卫星,每一层“乘客”分为一组,共6组;下方支承舱上的3名“乘客”作为第7组,卫星按组进行依次分离。此外,本发火箭还配套了10个反推火箭,通过开启反推火箭拉开每组卫星之间的距离,保障了彼此之间分离的安全性。

本次发射的吉林一号高分06A星等41颗卫星由长光卫星技术股份有限公司研制,可以获取高空间分辨率对地观测遥感影像,为用户提供业态分析、区域普查等遥感信息服务,同时为国土资源、矿产开发、智慧城市等行业提供遥感数据服务。

本次发射是长征二号丁运载火箭第76次发射,是八院抓总研制的长征系列运载火箭第187次发射,也是长征系列运载火箭第476次发射。

本报记者 叶薇

长二丁一箭四十一星发射圆满成功

『上海造』火箭创中国新纪录