

# 问题于民

学思想 强党性 重实践 建新功

人行道是供行人通行的道路，也是城市交通中最基础、最基本的配套设施之一。自4月底本报发起“问‘题’于民”征集活动以来，反映人行道“行路难”的问题较为集中，通过各渠道收到的相关建议达到100多条。

记者在调查中发现，人行道问题层出不穷，有的人行道被侵占被损坏，有的压根就没有设置……人行道变成“难行道”，甚至“无路可走”，行人被逼走车行道，“人车共舞”间“步步惊心”。

针对市民呼声和记者调查中所发现的部分问题，已有多个职能部门正逐步推动解决中，让市民能尽早走上安全路。



■ 没有专用人行道，接送孩子险象环生 王军 摄



□ 曹安公路(临洮路至黄家花园路段)南侧缺少人行道 房浩 摄

## 浦东新区上南路 (沪南路至康梧路段)

### 接送孩子 险象环生

#### 【市民建议】

浦东新区上南路(沪南路至康梧路段)，没有人行道，沿途不仅有小学、幼儿园和初中，还有不少小区。家长每天接送孩子，都不得不在非机动车道上行走，存在安全隐患，希望增设人行道。市民 李女士

#### 【调查研究】

记者现场查看，市民反映的上南路路段有康桥实验小学(康煦校区)、康桥第三幼儿园、上海吴迅中学等三所学校，还有养老院、亲子主题商场，至少十多个新老小区环绕。除了机动车双向四车道外，该路段两侧仅设绿化带隔开的非机动车道，并不见专用人行道。

下午4时许，浦东新区康桥实验小学放学，孩子们在家长陪伴下，从学校西门小路拐入上南路回家。有的孩子就住在上南路两侧的天台星城、中骏柏景湾等小区，步行仅七八百米。接孩子的多是老人，他们有的紧拽孩子的手，有的用身体护着孩子，紧挨着非机动车道绿化带行走，三步一回头张望着身后穿梭而来的自行车、电瓶车，随时根据对方的车速和方向准备闪躲。上南路秀海路路口，东侧是有着亲子设施的领丰汇，西侧通往康桥第三幼儿园。小朋友在非机动车道上奔跑嬉闹，不时有家长提醒“小心点”！现场自行车、电瓶车与行人争道，险象环生。

#### 【解决方案】

记者从道路管理部门了解到，该路段建设时间较早，设计建造之初为公路。随着近年来周边城市化进程的加快，改造道路方便行人的呼声越来越强烈。相关主管部门多次现场调研后，准备将非机动车道和机动车道两侧绿化分隔带撤除，重新调整划分，增设人行道。据了解，上南路该路段改造，东起沪南公路，西至林海公路，全长约2.2公里，目前已经完成前期规划，最早将于今年9月动工，全部完成工期约540天。

# 城市人行道 如何不再「道难行」?

本报记者  
王军 李晓明 房浩

## 静安区永和路438号—456号

### 狭窄不平 步步惊心

#### 【市民建议】

静安区永和路438-456号人行道狭窄，还有一排行道树占据路面，地面盖板凹凸不平，走路易磕绊。人行道上还划了白线，停放的非机动车影响通行。建议相关部门合理调整人行道规划，扩大通行区域。

市民 张先生

#### 【调查研究】

这条长度将近200米的“问题人行道”与永和路448弄小区和荣和苑

小区毗邻，两个小区的围墙与人行道连接。记者实地测量，从小区围墙到人行道外沿，总宽度为2.2米。由于人行道上每棵行道树下方都装了方形盖板，可供行人通行的宽度随即缩减到仅1米。记者在行走间发现，除了行道树，人行道上还有电线杆、消防栓等，最窄的通行宽度只有70厘米。而且，这段路上还划出了几块非机动车停车区域，停了不少共享单车，进一步挤占了行人的通行区域。

附近居民表示，这里的老人和孩子比较多，人行道窄，盖板凹凸不平，经常有人被绊倒。在早晚高峰人流密集时，不少行人只得借旁边的非机动车道行走。

#### 【解决方案】

在记者转达市民的建议后，静安区建管委随即到现场核实情况。经勘察后反馈，近期将安排人员平整地砖，协调非机动车停车线调整事宜，尽快落实到位，改善该路段人行道的通行情况。

## 浦东新区高科西路南码头路东侧

### 树木遮挡 幽暗难行

#### 【市民建议】

浦东新区高科西路南码头路东侧是下沉式的狭窄人行道，夜间灯光被树木遮挡，幽暗且相对封闭，影响行人夜间通行安全，建议相关部门采取措施改善通行环境。

市民 张女士

#### 【调查研究】

这段人行道不足百米，就在中汾泾桥的桥下，且被高大茂盛的香樟树遮挡，桥上高科西路南侧仅设非机动车道和机动车道。

记者在该路段附近查看，在高科西路以南区域，南码头路两侧有博文家园、怡泰家苑等小区，居民要前往中汾泾桥以东的浦三路买菜、购物、看病，就要从此路段经过。而下沉式人行道，是由小区围墙与桥身间1米多宽的空间形成。

小区绿化带长势茂盛的香樟树枝叶已完全覆盖了人行道上空，到了夜间，即使桥面路灯开启，灯光也难以穿透枝叶，人行道光线昏暗。

#### 【解决方案】

道路养护部门介绍，该道路是按规划而建，从现有桥面道路情况分析，当初可能是考虑减少对桥下居民区底楼住户采光遮挡，多留了间隔空间，作桥下人行道的的设计。目前，经现场勘察，养护单位已将桥上路灯换成亮度更高的LED灯，并将适当调整路灯角度，兼顾人行道照明。之后还将协调属地绿化部门，修剪小区外绿化带的香樟树叶，增设灯光，保障市民正常通行。

## 嘉定区曹安公路(临洮路至黄家花园路段)

### 车水马龙 无路可走

#### 【市民建议】

嘉定区曹安公路(临洮路至黄家花园路段)长约1公里，路面宽阔，平日里车水马龙，但道路两侧却没有人行道，行人只能和非机动车混行，存在安全隐患。希望有关部门尽快设置人行道。

市民 李先生

#### 【调查研究】

记者在现场看到，曹安公路是条双向八车道的主干道，路上小轿车、土方车、大货车等川流不息，南北两侧的非机动车道内，电瓶车、自行车同样络绎不绝。记者从临洮路口出

发，沿曹安公路北侧西行，起初路边还有一段地砖铺成的人行道，但走出100米后，人行道便戛然而止，取而代之的是绿化带。跨过低矮的灌木丛，只见绿化带内有条铺在排水沟上的石板路，勉强可供通行，但石板路因年久失修，早已千疮百孔，行人稍有不慎就会踩空摔倒。行至曹安路2808号附近，绿化带内的石板路也“断头”了，记者不得不走非机动车道，身旁不时有电瓶车、摩托车呼啸而过，经过路边积水处，更是水花四溅，让人躲避不及。

到了黄家花园路口，记者穿过

马路，从曹安公路南侧掉头返回，则完全没有人行道，记者被迫在非机动车道内走完全程，不时要躲避飞驰而过的电瓶车，胆战心惊。附近居民介绍，这段曹安公路两侧近年新建了不少小区，早晚高峰人流密集，解决安全出行问题更是迫在眉睫。

#### 【解决方案】

市交通委经调查后发来回复称，曹安公路(临洮路至黄家花园路)已列入今年道路大修计划，届时将增设人行道，并更新完善道路附属设施，确保通行安全。

## 市民留言 这里的人行道望尽快修复

■ 松江区上外云间中学附近的光星路、茸盛路、茸兴路人行道坑洼不平，孩子和家长经过时很容易被绊倒，望尽快修复。

留言人 潘先生

■ 浦东新区泰同栈渡口外的人行道上，地砖严重破损，暗藏“陷阱”，给行人带

来安全隐患，建议尽快修复。

留言人 李女士

■ 从宝山区南陈路地铁站2号口出来，一直到大华朗香公园里小区的这段锦秋路，人行道狭窄，而且经常停满共享单车，行人无路可走。建议拓宽人行道，并

整治共享单车乱停放现象。

留言人 胡女士

■ 黄浦区瞿溪路135号门口人行道，长期被社会车辆占据用作停车场，影响行人通行，建议安装路桩，阻挡车辆驶入。

留言人 赵先生

## 线索征集渠道

热线电话:962555

新民App:“帮帮忙”入口

微信号:新民晚报 新民帮帮忙

今日头条:上海频道“头条帮帮忙”入口

电子邮箱:dzlx@xmwb.com.cn