

问题于民

学思想 强党性 重实践 建新功

工作日白天路边禁停

老小区停车难，马路车位能否『解禁』？



路边停车位可解『燃眉之急』

本报记者 房浩 摄

【市民建议】

浦东新区南码头路浦东南路附近老旧小区较多，停车位十分紧张，为缓解停车难问题，有关部门在南码头路（塘南路至沂南路段）路边划设了20多个公共停车位，可供停车时间为18:00—次日7:00以及周末、节假日全天，但不少车主工作日白天也有停车需求，希望这些车位能全天开放，后续可采取日间收费加夜间免费的模式进行管理。

市民 白先生

【调查研究】

记者现场调查发现，这段南码头路全长约500米，南起浦东南路，北至世博大道，为双向两车道，东西侧还各有一条非机动车道。沿路大多是上世纪九十年代建造的老小区，自带的停车位屈指可数，此时都已停满车辆。过了沂南路口，只见南码头路东侧的非机动车道内，用白线依次划出了14个车位，车位前均标有“18:00—次日7:00”的字样。继续北行，穿过东三里桥路，路边又是14个车位一字排开，一旁竖有限时停车标识牌，上面写着“18:00—次日7:00、周六日及国定假日全天”。虽然没到规定的停放时间，但路边已有七八辆车提前进驻，其中一辆还被贴了罚单。

记者随后走到马路对面的西三小区了解情况。说起停车问题，保安陈师傅也是一筹莫展，“我们小区近400户居民，可停车位只有40个，车位比将近10:1，缺口实在太大了！”陈师傅说，周边其他小区也是“同病相怜”，尤其到了晚上，居民下班回家，车位更是“一位难求”，许多车主被拒之门外，只能自寻出路。大约两年前，有关部门考虑到居民停车困难，在南码头路上划出一排限时车位，帮部分车主解了燃眉之急，但毕竟数量有限，而且工作日仅可夜间停放，如果白天有人来办事或访友，车辆依然无处“落脚”。

和陈师傅聊完走出小区，刚好晚上6点，但路边的空车位已经瞬间“秒光”，不少车主都是掐着时间赶来占位。好在南码头路东侧的非机动车道有近4米宽，车辆停靠后，旁边仍有1米多的路面可供非机动车通行，现场交通还算平稳有序。

【解决方案】

记者首先致电南码头路街道，综合事务办公室相关负责人介绍，南码头路沿线多为老小区，车位数先天不足，各部门正在想方设法、因地制宜破解这一难题。街道一方面“做好增量”，比如在南码头路、沂南路、塘南路上新划停车位，从源头增加供给；另一方面“盘活存量”，倡导辖区内企业、医院等机构和周边小区资源共享，错峰停车，比如东三里桥路上的数字产业园和东方城市花园、浦南医院和临沂五村就结对互助，白天小区如有车位空出，就让企业、医院员工停放；下班了，公司车位再供小区居民使用。这些举措在一定程度上缓解了停车矛盾，得到了居民们的认可。至于南码头路上的停车位能否解除时限、全天开放，可能还需要交警部门进一步评估，关键看会不会影响道路正常通行。

记者又联系浦东交警支队，说明事情原委，并转达了市民的建议。属地交警二大队立刻会同南码头路街道前往现场实地踏勘，初步决定将停车时间调整为除早高峰（7:00至9:00）外，都允许停车。交警部门将与街道加强沟通，在确保交通安全顺畅的前提下，努力拓展停车资源，为居民排忧解难。 本报记者 房浩



顶楼仅用水泥板遮挡，酷热难耐

本报记者 徐驰 摄

【市民建议】

我是住在宝山区淞南八村6楼的居民。眼看着高温酷暑来临，住在小区顶楼的居民们又将度过一个个似火烧的难熬日子。由于小区一直没有启动过“平改坡”工程，阳光曝晒直射下，我们就像住在“桑拿房”里一样。居民们曾多次联系过相关部门，但心心念念的“平改坡”一直没有着落。希望相关各方能来实地查看，早日改善我们的居住环境。

市民 陈先生

【调查研究】

5月29日，记者来到淞南八村实地调查。当天下午2时许，申城气温攀升至36.6℃，打破了上海百年来的5月气温最高纪录。

淞南八村的房型为一梯二户，6楼为顶楼。下午2时30分，记者跟随陈先生爬上6楼时，已是汗流浹背、气喘吁吁。陈先生打开家门后，一股热气扑面而来。“我今年70多岁了，身体一直不是很好，有高血压和心脏病……”说着，陈先生打开了电风扇，然而吹出的也是阵阵热风，房间内依旧闷热难耐。

陈先生坐定后，脸上的汗水直往下淌，他不停地喘着粗气说：“我前两天刚测量过，一到下午，客厅里的温度可以达到40℃以上！这么多年来，每到夏天，我的心跳就会不由自主地加快。去年就特别热，今天我看新闻，气温又‘破纪录’了。”陈先生告诉记者，小区里有40多幢居民楼，只有10多幢改造了屋顶，剩下的都只靠水泥板来隔热。2021年，小区曾大修过一次，但是，顶楼居民们日思夜盼的“平改坡”并没有实现。“我们东奔西走，始终没有一个明确的结果。”这两年，顶楼居民们的最大心愿，就是能够改造屋顶，让他们能过上安生日子。

随后，陈先生借来一把梯子，与记者一道爬上居民楼的屋顶。还没站稳，记者整个人顿时被阵阵热浪包裹。顶着大太阳踩在水泥板上，能够明显感受到脚底下方传来的高温，而楼下屋子里的“煎熬”更是可想而知。

【解决方案】

记者与淞南物业管理处取得联系，一名相关负责人赶到现场后回应，居民们所反映的问题属实，物业已在研究解决办法，下一步将通过召开业主大会的方式，在经过征询后，通过动用维修基金的方式来推动“平改坡”工程。而小区业委会的相关负责人也当场承诺，会依托居民自治的模式，大家的事大家商量着办，在共建共治共享中，共同解决问题。

记者又向宝山区淞南镇转达了居民们的建议。截至发稿时，淞南镇城市建设管理事务中心在实地走访和情况核实后，发来了回复。

淞南八村总计有42栋房屋，建筑面积15.8万平方米。其中，18栋居民楼在开发建设时就有坡。2021年，小区完成老旧小区综合修缮。考虑到现状、业主匹配资金、确保日常养护资金，以及当年整体项目额度等综合因素，当时采取的是“有坡的连坡一起修缮，没坡的则是‘平改平’修缮”的策略。

这位负责人表示，住在顶楼的居民们期盼“平改坡”的心情都能理解。“对此，我们会予以高度重视，等修缮年限、匹配资金和修缮额度等条件具备后，将再安排修缮改造。” 本报记者 徐驰

顶楼仅靠水泥板隔热

夏日里似火烧，『桑拿房』何时平改坡？

市民留言板

■ 2018年初，虹口区东长治路近商丘路路口的地铁12号线国际客运中心4号出口就已建成。然而，5年过去了，这一出入口竟然还没有正式开放投入使用，这无疑给市民出行造成诸多不便。尤其是早晚高峰，从其他出口绕道而行，很不方便。建议轨交方面尽快开放这一出入口，别让它沦为“摆设”。

留言人 马先生

■ 小区里本来有老年活动室，后来由于疫情原因关闭，但直到现在也没有开放，老年人活动无处可去。希望小区老年活动室能够恢复开放，给老人一方能“老有所乐”的空间。

留言人 徐先生

■ 许多公园、绿地、广场都有喷泉设施，如人民广场、长寿绿地、世纪公园的旱地喷泉，广场公园、南园公园、陆家嘴中心绿地的

湖心喷泉，世博庆典广场的江边喷泉等。但这些喷泉的开放时间在现场没有告知牌，在网上也没有信息可查，市民游客前来观赏只能“靠运气”，或询问现场管理人员。建议有喷泉的广场和公园绿地放置喷泉开放的时间公告牌，不常态开放或因故障停喷的也要告知原因，同时能否在政府相关部门微信公众号或“随申办”小程序里及时更新开放时间，方便广大市民游客查询。 留言人 姜先生

线索征集渠道

热线电话:962555

新民App:“帮依忙”入口

微信号:新民晚报 新民帮依忙

今日头条:上海频道“头条帮忙”入口

电子邮箱:dzlx@xmwb.com.cn