

首次实现一天两列 5月份达到单月9列

“中欧班列-上海号”开行量创新高

本报讯(记者 郭剑峰)5月29日,两列“中欧班列-上海号”在同一天从铁路货运闵行站发车,这是“中欧班列-上海号”开行以来首次实现一天两列历史新高,其中一列中欧去程班列将经满洲里出境抵达俄罗斯,一列中亚去程班列将经霍尔果斯出境抵达中亚五国。据悉,5月份“中欧班列-上海号”开行量已

达到单月9列的历史新高。

自2021年9月29日首列开行以来,“中欧班列-上海号”全力服务本土外向型经济发展,助推上海大物流体系建设,为上海深度融入共建“一带一路”大格局提供铁路运营新保障。

“近期海运复苏、欧洲购买力衰退,中欧班列整体大市场受到一定

影响。上海号主动作为,积极响应促进外贸保稳提质的各项举措,顺应市场需求调整班列班次,实现月开行量和日开行量两个新高。”中欧班列平台企业上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋说。

单月开行数量从4列、6列到如今的9列,“中欧班列-上海号”开行量稳步提升,已成为上海稳定连接

欧亚大陆、融入国内国际双循环的重要通道,为促进上海与共建“一带一路”国家贸易发挥重要作用。上海车站海关副关长达理介绍:“我们正协同地方、铁路等各方面力量,稳步推进专业化、信息化、智能化的场地建设,满足‘上海号’不断增长的业务量带来的监管需求。”

今年以来,截至5月29日,“中

欧班列-上海号”共开行35趟班列,装载集装箱3664箱,总货重约3.3万吨,货值约11.7亿元。“当前,我们以主题教育为契机,深入平台企业、外贸企业调研进出口业务需求,学习借鉴其他省市班列管理经验,不断优化监管模式,为‘上海号’行稳致远提供良好的通关环境。”上海海关口岸监管处张骏副处长说。

陈吉宁:署市合作、关地合作,是上海深化高水平改革开放的重要动力

以制度型开放为牵引加快先行先试

与俞建华举行座谈,共同推动重点领域改革创新不断实现新突破
海关总署与上海市政府在京签署合作备忘录

本报讯 海关总署与上海市人民政府昨天在北京签署合作备忘录。上海市委书记陈吉宁与海关总署署长俞建华举行座谈并见证签约。

陈吉宁代表上海市委、市政府感谢海关总署对上海改革开放和现代化建设的指导和支持。他说,当前,上海正在深入学习贯彻党的二十大和习近平总书记考察上海重要讲话精神,全力推动高质量发展,加快建设“五个中心”,努力在中国式现代化新征程上继续当好改革开放排头兵、创新发展先行者。今年是上海自贸试验区设立10周年,上海始终坚持“四个放在”,从服

务国家对外开放整体需要出发,以制度型开放为牵引,对接国际高标准经贸规则,加快谋划推出一批改革开放先行先试举措。署市合作、关地合作,是上海深化高水平改革开放的重要动力。希望以新一轮合作备忘录签署为契机,加强署市沟通协调,深化合作对接,强化科技赋能,共同推动重点领域改革创新不断实现新突破,携手打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,更好服务国家现代化建设大局。上海将一如既往为海关在沪单位提供优质服务和有力保障。

俞建华对上海经济社会发展不断取得新成效表示祝贺。他说,

上海是海关改革创新的策源地和试验田,海关总署将以新一轮署市合作备忘录的签订为契机,不断拓展关地合作深度和广度,以智慧海关建设为抓手,把更多的海关监管创新政策措施放在上海先行先试,推动上海实行更高水平制度型开放。主动对接CPTPP和DEPA等国际高标准经贸规则,支持“丝路电商”合作先行区等工作,助力上海打造市场化法治化国际化营商环境,为上海高水平开放、高质量发展贡献海关力量。

上海市委常委、常务副市长吴清在会上介绍了署市合作相关工作。海关总署副署长孙玉宁与

上海市副市长华源代表双方签署了署市合作备忘录,海关总署副署长吕伟红出席。

根据合作备忘录,署市双方将建立紧密合作工作机制,深入贯彻党的二十大和习近平总书记考察上海重要讲话精神,全面落实国家重大战略任务。海关总署将积极支持上海实行更高水平制度型开放、提升“五个中心”功能、推进长三角一体化高质量发展,助力上海打造世界一流营商环境。上海将积极支持智慧海关建设,为海关执法提供良好的服务支撑,改善海关执法的基础设施和设备,加强对海关的综合保障支持。



今日论语

在浙江宁波旅游,“低头族”过马路不行了——近日,浙江省人大常委会批准通过了《宁波市人大常委会关于修改〈宁波市文明行为促进条例〉的决定》。决定中有几条新规备受关注:“行人通过路口或者横穿道路时,不浏览手持电子设备”。

对过马路“低头族”说“不”,宁波不是第一座城市,仅在浙江省,温州、杭州、嘉兴几座城市早就出台了相关条款。比如温州市,2019年出台《温州市文明行为促进条例》后,开出了全国第一张“行人过马路看手机罚单”。几年过去了,文明过马路,不低头刷屏,在宁波这座城市,公众对此已有共识。

对处罚“低头族”入法,此番引发社会各界的广泛关注与议论。尽管有人存有异议,但这一场讨论本身就是一次普法行为,另外也反映出有那么一部分人,对低头过马路的危害预估不足,重视不够,甚至心存冷漠。

过马路浏览,说得不好听点,就是自找“降维灾祸”,记得小时候,常用粉笔画个圈,“圈”住蚂蚁打转转。长大后才知道这是因为蚂蚁只有“二维”视野,而我们人是“三维”动物。据江苏交警科普,行人走路时盯着手机,平均视野只有正常走路的5%,平均速度会减慢16%到33%。而在骑行时,脱把、分心导致的交通事故数,占非机动车事故总数的79.8%,是造成非机动车事故的主要原因。

当下的人们,手机不仅是娱乐工具,更是工作工具。驾驭它,而不是“为物所役”,不能告别“低头”造成的颈椎受伤,但一定要避免低头造成的公共道路事故。将过马路“不浏览”,设定为当事人必须履行的法律义务,而不仅仅是倡导遵守的文明守则,这是用法律的刚性,来扼制人性的疏懒,保护个人生命的安全,维护城市的交通秩序。

治理“低头族”,不能以罚代管,还得有效进行普法宣传,启发认识,赢得共识,最终增强市民和游客的安全意识。比如,在地铁、商场上下电梯时,也要同样严格约束自己,不低头刷屏。最重要的,还是要用法律的共识,提升社会公众的交通安全意识,从而真正保证出行安全、道路安全。

『低头族』好好过马路有多难?

赵红玲

全国「科学家精神教育基地」上海八家入选

本报讯(记者 郗阳)记者获悉,2023年度全国“科学家精神教育基地”名单日前正式发布,上海市共有上海院士风采馆、同济大学李国豪科学家精神教育基地等8家单位成功入选,入选数量在全国各省市中名列前茅。

申城入选2023年度全国“科学家精神教育基地”名单的有:上海院士风采馆、同济大学李国豪科学家精神教育基地、复旦上海医学院医学分子病毒学重点实验室(病原微生物学)、中科院上海天文台展示馆暨科学家精神教育基地、中科院上海技术物理研究所科学家精神教育基地、江南造船厂展示馆、运十飞机精神教育基地和中国极地研究中心。

据悉,根据中国科协、教育部等七部委《关于开展2023年科学家精神教育基地建设与服务工作的通知》,上海市科协、中科院上海分院、上海市科技工作党委、上海市教委、上海市国资委、上海市国防科工办联合组织开展了“科学家精神教育基地”上海地区申报推荐工作。经广泛动员、组织申报、推荐遴选等程序,共推荐11家单位参评,最终有8家入选。



读者书店第五届敦煌文化节暨敦煌唐代服饰文化展日前开幕,以唐代供养人服饰和妆具的复原品为主的展览即日起持续展出至6月11日,每天都有热爱敦煌文化的志愿讲解员定点为大家讲解唐代服饰文化,展览免费向公众开放。本报记者 刘歆 摄影报道

上海城管开展垃圾分类专项执法

下阶段将加大对回潮地点的巡查力度

本报讯(记者 金旻奕)推动上海垃圾分类从“新时尚”向“好习惯”迈进的过程中,执法检查普法引导不可或缺。昨天,上海市城管执法局执法总队对本市垃圾分类进行了专项检查,城管队员走进商场和小区,对公共场所及居民区的分类进行监督。

城管队员来到长宁来福士和龙之梦等商场,对垃圾分类站及桶内的垃圾情况进行了仔细查看,并针对商家对于垃圾分类工作中的疑惑给出了详细解释。

并没有做到“定时投放”。虽然物业员工有时也会对垃圾进行二次分拣,但从推动居民源头分类的层面来讲,效果受到了一定影响。物业负责人介绍,小区共有3个生活垃圾投放点,起初实行“定时定点”,但因各种原因和疫情的影响,目前确实没有做到定时锁闭。“我们会积极整改,该推进厢房锁上的还是要推进去。”负责人表示。

“我们分析了今年上半年的垃圾分类执法数据,发现有两个问题比较明显。一是个人干湿垃圾的混合投放,二是单位没有按规定设置收集容器。”市城管执法局执法总队副队长方晓东表示,

“我们将针对目前执法中发现的问题开展宣传,下一步将根据实际情况加强法律宣传。”

下阶段,全市城管将依托城管进社区工作机制,进居住小区加强法律法规宣传,引导居民自觉主动参与分类、准确分类。指导督促物业企业切实落实管理责任人的法定义务,认真做好垃圾分类工作。

针对部分商场超市、农贸市场、交通枢纽等单位分类问题有所回潮,旅游景区、火车站等公共场所可回收物和干垃圾投放质量不高等情况,城管部门将加大巡查检查力度,及时依法查处垃圾分类相关违法行为。