

基金从业
资格考试

“0复习保过”？

部分机构推出高价培训涉嫌诈骗,助考生现场舞弊更涉违法

“0基础就可以上岸”“两科3万元,不过全额退款”……近年来,参加基金从业人员资格考试的人员不断增加,由此引发了相关培训热。虽然培训费动辄上万元,但大量考生仍趋之若鹜。然而,“新华视点”记者调查发现,部分培训机构广告宣称的“0复习保过”服务往往涉嫌诈骗,而“透题”或帮助现场舞弊的行为则更可能涉及违法犯罪。

培训动辄上万元仍火爆

在一些地区,基金从业资格考试报考热度甚至堪比抢购明星基金产品。“最近的基金从业资格考试开考通知一发,我和同事就第一时间报名抢考位。因为疫情的原因,过去两年考试时间时常延迟。但拿证在行业里是刚需,大家报考热情高涨。”上海一家基金公司的安小姐告诉记者,公司销售岗位月薪为1万元到5万元不等。不过要求也高,公司要求通过考试后才能上岗。

基金从业资格考试,被认为是从事基金行业工作的一块“敲门砖”。中国证券投资基金业协会数据显示,自2012年成立后至2020年6月,中基协共计组织53场基金从业资格考试,报名人数为465.42万人,其中58.8万人取得基金从业资格证书。

记者近日调查发现,部分基金从业资格考试培训机构在招募考生时宣称,只要缴纳费用即可实现

“0复习保过”,“没时间复习不怕,100%通过”“提供考生机位原图”。一家名为“百川教育”机构的工作人员对记者表示,可提供“基金从业考试VIP保过服务”,并表示“0基础不用复习,保证通过”。服务价格不菲,每科收费1.5万元,考试全包价格3万元。考试时只要人到现场即可,但需要在指定的考区考试。部分培训机构“保过”的“秘笈”是押题。一家名为“速过通教育”的培训机构的“保过”题库价格为一科298元,两科400元。工作人员称,“有的学员用一两个小时看了押题,第二天就通过了考试”。

“保过”服务藏多重陷阱

在多家投诉平台上,涉及基金从业资格考试培训“保过”的投诉和吐槽众多,且数量不断增加。很多网民披露了自己的遭遇:“交了钱也没过”“申请退费难度堪比登天”“被工作人员‘拉黑’”等等。记者调查发现,部分培训机构声称的“保过”服务不仅存在虚假宣传,更暗藏着骗财套路和舞弊违法犯罪风险。

——“押题一把过”变拼概率。在洛阳一家银行工作的李先生表示,支付了8000元购买了某培训机构的“押题保过服务”。对方表示,不用复习,只需将押题题库做熟就能“一把过”。“我把里面的6套题目做熟了,结果没考过。对方表示,

‘保过’服务的意思是我可以一直使用App里的题直到通过为止,所以无法办理退款。但这样‘保过’承诺不就成拼概率了吗?”他说。

——“提前透题”纯属诱饵。家住南昌的张女士在网上找到一家基金从业资格考试培训机构,对方向其表示有“内部资源”,提供准考证和身份证号码即可提供“取证名额”。“我信以为真,交了12000元。考试前,对方发给我所谓的考试机位原图。但真到考试时发现题目根本不一样。我因为没有通过考试找他们,被拉黑了。”张女士说。

——“VIP保过”实为组织舞弊。近日,上海市宝山区人民法院发布一起基金从业资格考试组织舞弊案件。犯罪分子同时分别在上海的三个考点,通过给考点计算机安装作弊软件,招募代考人员协助考生远程答题,作弊考生166人。组织作弊团伙中,有人负责招“VIP考生”收取“保过费”;有人负责在考点计算机内安装、测试作弊软件;有人通过查看监控或在考点现场望风;考试后,还有专人负责删除电脑内的作弊软件等。最终,宝山区法院判决12名被告人均犯组织考试作弊罪,判处有期徒刑五年二个月至拘役四个月不等刑期,并处罚金人民币十万元至三千元不等,没收、追缴在案违法所得。

北京格丰律师事务所合伙人

郭玉涛表示,教育、培训广告对通过考试或者对教育、培训的效果作出明示或者暗示的保证性承诺,是违反广告法的。此外,如机构存在卷钱跑路的现象,则涉嫌诈骗。如果机构真的帮助学员舞弊,则可能涉嫌组织考试作弊罪。

不能助长“走捷径”歪风

专家表示,不管培训机构的“0复习保过”承诺能否实现,学员都存在财产和法律风险。金融业是信用行业,应让“0复习保过”式培训销声匿迹,防止其侵害考生权益,助长“不劳而获”“走捷径”的歪风邪气。郭玉涛建议,进一步规范金融领域各类资格考试培训机构的招生、培训广告发布行为。“搜索应用、社交媒体、课程聚合平台应加强平台上培训广告发布方的资质审核。对使用如‘保过’‘一次必过’‘免学免考’等对教育、培训效果作出保证性承诺的互联网广告‘牛皮癣’需及时清理。”他说。上海科技大学信息科学与技术学院副教授宋富建议,相关考试的主管部门或协会可进一步优化考试和监考设备的远程访问控制和防火墙技术。监管系统可与考试服务商的数据系统对接,建立网络异常数据发送接收的预警机制,对问题频发的考试服务提供商应当及时调整。 据新华社上海5月9日电

据新华社北京5月9日电 记者9日从生态环境部获悉,自2023年7月1日起,全国范围全面实施国六排放标准6b阶段,禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

根据生态环境部、工信部、商务部、海关总署、市场监管总局日前联合发布的公告,本次汽车排放标准提升包括轻型汽车和重型柴油车。生产日期以机动车合格证的车辆制造日期为准,且合格证电子信息应于2023年7月1日0时前完成上传;进口日期以货物进口证明书签发运抵日期为准;销售日期以机动车销售发票日期为准。

公告指出,汽车生产、进口企业作为环保生产一致性管理的责任主体,应按《中华人民共和国大气污染防治法》等有关规定,在车辆出厂或入境前公开车型排放检验信息和污染控制技术信息,确保实际生产、进口的车辆符合要求。相关认证机构应依据国六排放标准6b阶段颁发强制性产品认证证书。

记者了解到,根据排放要求不同,国六标准设置了国六a和国六b两个排放限值方案,国六b阶段的排放标准更加严格。此前,全国轻型汽车和重型柴油车已实施了国六排放标准6a阶段。

七月起汽车国六排放标准6b阶段实施

55亿限时福利 别克厚道更周到

真心实“亿” 别克五月购车福利钜惠来袭

随着五一小长假热度攀升,上汽通用汽车别克品牌也开启五月嗨购热潮,推出重磅限时购车福利权益,惠及旗下所有MPV、SUV、轿车、新能源产品线的主销车型,回馈广大消费者。作为“最懂”消费者的品牌,别克五月购车福利不设门槛,拒绝隐形套路,总优惠力度高达55亿元,以真心实意的福利让消费者获得厚道更周到的实惠。

福利真心实意 回馈周到实惠

本次五月购车福利包含了购置税补贴、置换补贴、金融政策、售后补助等方面的优惠政策,从消费者购车至用车带来多重惊喜礼遇,含“金”量十足。其中,针对昂科威、昂科威Plus、昂科威S、君威及威朗Pro五款热门车型,别克品牌推出了至高70000元的综合优惠。除现金优惠之外,品牌为指定车型提供了499元即可享商业险及售后维修补助(至高价值6000元,含首年商业车损险+100万三者险+事故返厂补贴权益)。配合一系列丰富的金融购车政策与专属购车礼遇,以及倍受消费者好评的8年/16万公里的动力总成质保、安吉星车联网应用终身免费流量等服务,让用户购车、用车更轻松愉悦。

越级实力在线 引爆购车热潮

从别克某经销商处了解到,目前昂科威的综合优惠可达7万元,君威为6万元,昂科威Plus/昂科威S为55000元,威朗Pro则为48000元,诚意十足。这几款车型作为别克品牌口碑与实力俱佳的热门产品,在此次五月购车福利的加持下,更具备十足吸引力。



作为别克SUV家族的扛鼎之作,昂科威基于通用汽车中大型豪华SUV架构打造,车身尺寸为4981×1953×1722mm,轴距达到2863mm,彰显大气豪华的视觉观感,也带来了宽裕的车内空间。昂科威采用最高等级别克图书馆静音科技,全系标配ANC主动降噪科技,座舱体验与豪华品牌相比毫不逊色。同时,昂科威遵循上汽通用汽车VIAQ(Vehicle Interior Air Quality)管控体系,以五星标准把控材料、零部件和整车从研发到量产的全过程,并配备搭载纳米级防护PM2.5空调滤芯的三区独立全自动空调系统,全方位打造移动健康座舱。驾乘方面,昂科威搭载通用汽车引以为豪的第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机、9速HYDRAMATIC智能变速箱以及48V轻混动系统组成的全新一代智能驱动系统,配合后五连杆悬架和极佳的调教功力,带来越级的动态驾乘体验。

在别克君威兼具运动潮流的外观和精致优雅的座舱之下,是酣畅淋漓的操控感

受以及智能领先的科技。君威全系搭载第八代Ecotec 2.0T/1.5T直喷涡轮增压发动机,标配9速HYDRAMATIC智能变速箱,动力表现傲视同级;在车联方面,君威为用户提供了别克eConnect、Apple CarPlay和百度CarLife三大车机生态,同时全系标配高清流媒体内后视镜、手机无线充电、电动尾门等进阶配备。值得一提的是,君威还提供GS版本可选,拥有专属的GS运动设计套装、皇室蓝车色、GS一体式运动座椅、独特运动调校、FlexRide自适应驾驶系统、Brembo高性能四活塞刹车系统等硬核实力,为驾控爱好者所津津乐道。

别克昂科威Plus与昂科威S是别克品牌布局主流SUV细分市场的战略车型,基于通用汽车中型豪华SUV架构打造,汇聚全球优势资源开发,拥有依照中、美五星级碰撞安全标准打造的坚固车身、齐全的主被动安全配置。两车均采用别克图书馆静音科技,并标配ANC主动降噪科技,连同引领潮流的美学设计语言以及全面领先的

智能科技。昂科威Plus还凭借卓越的车内颗粒物阻隔与净化效果、高环保性的内饰材质和做工,获得了中国汽研“高效净化(颗粒物)认证”与“低致敏风险(接触致敏物)A级评定”,为用户带来健康座舱保障。动力方面,两车的652T车型和552T车型分别搭载通用汽车第八代Ecotec 2.0T和1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机,并全系标配9速HYDRAMATIC智能变速箱与48V轻混技术,全面满足“国六b”和北美ULEV(超低排放标准)50等严苛排放标准,兼具澎湃的动力性能与高效的燃油经济性。

作为年轻家庭的心仪座驾和生活拍档,别克威朗Pro拥有大气优雅、轻盈灵动的车身设计,以及简约时尚的座舱气质。一体式双10.25吋高清双联屏配合丰富实用的别克eConnect智能互联技术,为用户带来便捷周到、充满乐趣的智能交互体验。第八代Ecotec 1.5T四缸直喷涡轮增压发动机和钢链式CVT智能无级变速箱组成的全新一代智能驱动系统,配合全新优化的麦弗逊前悬架和带瓦特连杆的扭杆梁后悬架,为威朗Pro带来极佳的动力、操控性,及舒适性表现。安全方面,威朗Pro荣获C-NCAP五星安全评级及中国汽研“高效净化(颗粒物)认证”与“低致敏风险(接触致敏物)A级评定”,全方位保障用户健康出行。同时,威朗Pro GS车型则能为用户带来更浓郁的运动氛围,提供个性化的车型选择。

近年来,别克品牌不断丰富并更新产品型谱,为广大消费者带来越级的产品体验。本次别克品牌以重磅福利回馈消费者的购车热情,满足消费者不断升级的用车需求和出行体验,力图对整个经济环境和消费市场的提振提供有力臂助,并与消费者实现双赢。