



入职须带车 高息办车贷 赚钱一场空 反背一身债

帮忙



奇瑞汽车零售贷款还款计划表

客户编号	100	客户名称	牛	身还
贷款金额(元)	95000.00	贷款期数	36	
贷款利率(%)	13.88	合同编号	4202	
提前还款违约金:按贷款剩余本金的5%收取,若提前还款违约金不足2000元,则按2000元收取。				
月供金额如下:				
期数	本期应还款本金(元)		本期应还款利息(元)	
1	2142.51		1098.83	
2	2167.29		1074.05	
3	2192.36		1048.98	
4	2217.71		1023.63	

▲ 牛先生所签的贷款利率高达13.88%,三年期每月要还3241元
 ▲ 墙上挂着16块合作企业的铜牌,但落款时间都在“那达物流”成立之前



旧改后扩建地面与原地板出现十五厘米落差
老房「大坑」有望解决
 本报讯(记者 李晓明)5月5日,本报8版刊发《旧改后,房屋中间现大坑》的报道,反映市民孙女士的房子在经过旧改后,扩建地面与原地板出现15厘米的落差,填平的话可能存在安全隐患。在“新民帮帮忙”介入下,目前相关部门已与居民就解决方案达成一致。

“想反悔,不可能” 环环相扣被套牢

记者联系到微信名为“奇五安”的“那达物流”负责人。对方称,每天派发给驾驶员的业务收入超过500元,公司雇有几千名司机,反馈都很好,有问题的只是“极个别别人”。但当记者要求去物流仓库采访其他驾驶员以便核实情况时,这名负责人却闪烁其辞极力阻止。而对于公司是否有对外宣称的那么多“大客户”,对方立即回以“不便告知”。

接着,记者询问公司在58同城上招聘驾驶员时,为何不明确写明“带车入职”的要求。对方回复称,公司只有500多辆车,做物流没车不行,收到应聘者申请添加微信后,都会要求“带车入职”。面对“该如何解决驾驶员的现实困难”这一问题,对方称,驾驶员做不了业务是他们自己的问题,贷款买车、挂靠公司都是签了字的,即使是公司安排,也要驾驶员同意,现在想反悔是不可能的。这名负责人还强调,自己毕业于重庆政法大学,公司的合同是严谨合法的,如果觉得有问题,完全可以起诉。最后,对方表示,由于房租到期,公司要去宁波发展,后续如有问题,只能通过法律途径解决。

在牛先生和他的“难兄难弟”看来,从招聘信息、项目合同,到贷款买车、挂靠协议,物流公司的“一条龙”操作环环相扣,让误入的求职者几乎没有“脱钩”的可能。牛先生等人到底该如何“解套”?他们的权益又如何得到维护?对此,“新民帮帮忙”将继续关注。

本报记者 王军

市民牛先生向“新民帮帮忙”反映,他在58同城App上看到上海那达物流有限公司招聘驾驶员,应聘后却被告知要“带车入职”。在对方所谓“贷款买车,挂靠公司两年能赚40万元”的一番承诺后,牛先生“高息贷款”9.5万元,又东拼西凑借了5万多元,买下一辆轻型卡车。但没想到的是,物流公司之后给的运输业务不是不赚钱,就是倒贴钱。

记者在调查中发现,不少应聘者有和牛先生一样的遭遇,“被贷款”买车后,一边要起早贪黑干着赚不了多少钱的活,一边要背负沉重的还贷压力,入不敷出。而其中涉及的多家公司公司的招聘文案如出一辙,法人代表竟也同名同姓。

带车入职“被贷款” 赚的还没罚的多

牛先生的妻子去年被查出脑梗,为了让她好好休养,牛先生一直在58同城上寻找能多挣点钱的工作。不久前,上海那达物流有限公司发出的“月收入可达万元左右”的招聘信息,让他很是心动。在线上申请应聘后,3月28日,他来到嘉定区华江路720号歇翔商务大厦2楼。“那达物流”的招聘人员告知,公司不缺司机但缺车辆,应聘者必须“带车入职”。牛先生一听就急了:“我们家的情况很困难,只有1万元存款,实在买不起车。”见牛先生求职心切,对方立刻拍胸脯保证:“我这里1万元就能贷款买车,挂靠公司两年能赚40万元。”随后立刻拿出一份《物流项目管理服务合同》。牛先生直言,前后7页的合同条款,他根本没有看明白,对方也没让他细看,只是反复强调“支付8000元服务费,就能贷款买车入职”。

看着公司墙面上挂出的16块

合作企业的铜牌,个个都是响当当的“业界大腕”,牛先生也就不疑有他,拿出账户里仅有的1万元和身份证,听凭招聘人员的操作,在线上向奇瑞徽银汽车金融股份有限公司申请了9.5万元贷款,按要求在青浦区上海九旭汽车销售有限公司买下一辆标价12万元的2.5排量解放虎V型轻卡,以营运车辆的名义挂在“那达物流”指定的太仓市福佳电子科技有限公司名下。

值得注意的是,当牛先生要提车时,销售公司要求他必须补齐剩余的5万多元车款和服务费,否则不退钱、不给车。于是,牛先生只得东拼西凑借来了尾款。“这辆标价12万元的车,别的店报价只要10万元,而我实际付了15.6万元!”此时,牛先生才发现,自己的贷款利率竟然高达13.88%,三年期每月要还3241元,但想想“每月万元左右”的收入,也就“打落牙齿往肚里咽”了。

好不容易“带车入职”后,牛先生开始给“多多买菜”配送运输,每天从晚上7时忙到凌晨4时。但只过了4天时间,公司就“好心建议”他不要干了,理由是“送货超时,挣到的钱还没有被违规扣罚的多”。“为了这份工作,我不光掏空了家底,还贷了款、借了债。现在钱没有赚到,反背了一身的债!”牛先生声音颤抖地说,自己曾想过把车卖掉,但发现在《车辆挂靠协议》中,早已约定车辆挂靠企业和贷款公司的债权人身份,如今行驶证、营运证都在别人手里。

“难兄难弟”苦苦熬 三家公司“很相似”

采访中,牛先生还找来了几名“难兄难弟”。通过58同城App上的招聘信

息,钱先生在上海那达物流有限公司“被贷款”买了同款轻型卡车,贷款方和挂靠方也是那两家。在万家物流园区做货运的这几个月,钱先生和许多人一样“都没有赚到过钱”,而每月要还的高息贷款却压得他们喘不过气来。

陈先生就更惨了,整整两个多月一直住在“被贷款”买来的车上。在58同城上应聘上海福如海物流有限公司后,他不仅要没日没夜地完成公司派发的业务,还得忙里偷闲在“运满满”上“抢单”干散活,“钱赚不到,贷款仍要还。我现在连房子都租不起,只好‘以车为家’。”

记者在58同城App上查询“那达物流”“那马物流”“福如海物流”,看到招聘信息里均没有“带车入职”的要求。其中,发布招聘信息最多的是“那达物流”,有数百条之多,应聘地点遍及上海郊区。多名应聘者表示,根据操作手法来看,上述三家公司很可能是同一个“运营团队”。果不其然,记者在“企查查”上搜索发现,这三家物流公司的法人代表都是“张成江”。

随后,记者仔细查看了物流公司的《物流项目管理服务合同》,应聘人职者只有支付服务费的义务,没有获得所谓“两年40万元”收入的任何条款保障。而且合同明确,接了物流公司的项目后,每年只允许作出一无条件的调整,这意味着“再辛苦、再挣不到钱的业务,只要是公司派发的,都必须全盘接受”。

而对于公司里那一块块明晃晃的“大客户”铜牌,牛先生现在认为这是“请君入瓮”的圈套。“那达物流”成立于2020年12月,但铜牌上所谓“诚信合作单位”“最佳合作伙伴”“战略合作伙伴”的落款时间却在物流公司成立之前,而且铜牌还是统一尺寸、统一规格。

千岛湖千湖伴大酒店
 包吃包住 100元/人/天
 (含空调棋牌卡拉OK)
 电话 13362160588
 地址 上海杨浦区双阳路405号

马岭天观 (马岭度假村)
 吃山野美味 体验乡村旅游 可上门接送签订合同服务
 报名即送 土鸡煲一只 368元
 送:马岭天观,美女棋牌一律免费
 电话 15267929977

重走百年中东路 故地相逢海参崴
 烟台大连俄罗斯海参崴哈尔滨
5月18日前报名赠送价值千元大礼包
出发日期:6月18日
¥6888元/人 10日游
 详情微信扫描 二维码查看
 卡迈特国际自组团 电话:80399443 15710112705

【东北】 东方颂歌东北三省+内蒙草原+北疆风光+穿越大小兴安岭
 双卧16日/双高14日/双飞14日游:2280/3580/3080元(周二、五)
【西藏】 拉萨+布达拉宫+林芝+卡定沟或桃花沟+鲁朗林海+雅尼湿地
 地公园+雅鲁藏布大峡谷+羊卓雍措双卧11日:2180元(可增加“纳木措一日”“双卧12日,可增加“珠峰+纳木措5日游双卧17日)天天发
【新疆】 新疆纯玩摄影团|伊犁+喀什+阿克苏+库尔勒+喀纳斯四卧18日:6480元(6/25日、7月5日、15日、25日、8月3日、15日、25日、9月5日、15日、25日、10月5日、15日、25日、11月5日、15日、25日)
 (南山一湖康养+太平湖畔绝美湖景纯玩+湖光山色+康养)4早6正特色餐!
 环湖精品公寓-黄山风景区-九华山文化园-太平湖主景区-神龙谷秘境-天下粮仓-查济古村落汽车5日:599元(5月16/19/22/25/28/31日)
【云南】 6月3/6/9/12/15/18/21/24/27/30日 7月3/6/9/12/15/18/21/24/27/30日
 随团国旅:24小时:13761428638.15902180830(微信同号)
 上海市宝山区宝山万达广场1号楼9楼911室(地铁1号线共康路下,12号出口)

踏春游江南 无锡 98元/人
 二日游
 仅限58-83岁人员
 住高档酒店,吃当地美食(含车费,一早三正餐一晚住宿),无其他费用,无任何强制购物。
 游玩景点:惠山古镇,无锡拈花湾景区夜景,十八湾景区。
发团日期:5月13, 16, 19号
报名电话:17521012698



本版编辑/顾玥 视觉设计/邵晓艳