



努力成为新时代现代化转型样本

陈吉宁在宝山区吴淞创新城开展专题调研并主持现场办公会，进一步深入谋划推进调度宝山转型发展工作

本报讯 按照市委主题教育工作安排和大兴调查研究部署要求，昨天，市委书记陈吉宁围绕南北转型发展，在宝山区吴淞创新城开展专题调研，并主持召开现场办公会，进一步深入谋划、推进和调度宝山转型发展工作。陈吉宁指出，加快南北转型，是振兴上海老工业基地、构建城市发展新格局的战略之举。要深入学习贯彻党的二十大和习近平总书记考察上海重要讲话精神，进一步增强紧迫感和责任感，持续深化对区域转型发展定位和内涵的认识，保持战略定力，把握开发时序，优化功能承载，深化区域更新，坚定不移走好高质量发展之路，努力成为新时代现代化转型的样本。

按照市委关于推进南北转型发展的决策部署，宝山区正围绕“主阵地、主城区、样板

区”定位，以功能提升为引领，系统性整体性推进产业、空间、治理“三个转型”，细化行动方案，梳理118项工作清单并推动落实，取得初步成效。其中，26平方公里的吴淞创新城作为转型重点区域，规划、开发、建设等工作进入快车道。

陈吉宁先后前往吴淞创新城的不锈钢先行启动区地块、特钢先行启动区地块，实地察看相关钢厂的原生产作业区域，了解地块历史概况和现状，听取吴淞创新城总体规划建设情况汇报，就央地联动推动地块转型等重点问题作了具体了解，对规划落地路径、地块更新模式、产业升级方向以及职住平衡、交通配套等方面的实践探索和瓶颈问题，同相关负责同志进行了交流。

在随后举行的现场办公会上，市领导听

取宝山转型发展总体工作进展以及吴淞创新城工作推进情况汇报。与会同志围绕南北转型发展，就进一步加快宝山转型发展谈了想法建议。陈吉宁认真倾听，与大家深入讨论。他指出，要坚定信心、保持定力，强化系统观念、注重整体谋划，推动宝山转型发展不断走深走实，更好成为长三角一体化发展的重要节点、全市发展的重要战略空间、城市核心功能的新引擎。要坚持规划引领，深化功能布局，把握开发时序，成熟一块、开发一块、建成一块，注重战略留白。要把产业转型升级作为重中之重，做优做精支柱产业，加快推动制造业向高端化、智能化、绿色化发展，抓紧布局新兴产业，加快培育集聚一批有核心竞争力的创新型企业，依托龙头企业做强产业集群。要把产城融合摆在城市

更新更加突出位置，加快完善城市基础设施体系、提升公共服务水平、优化生态环境治理，不断增强群众获得感、幸福感、安全感。重点转型区域要统筹做好产业发展、功能承接、服务配套，更好解决职住平衡问题，不断满足创新创业需求。交通网络要更加便捷顺畅，以重大交通设施为牵引，打通对内对外连接。要积极探索绿色低碳发展，深化人民城市建设，打造更多亲水岸线，建设更多绿地公园，实施好城中村改造、推进好乡村振兴，建设环境更友好、生活更美好的宜居之地。要加强统筹推进、形成工作合力，深化央地合作对接，健全市区协调机制，以制度创新拓展发展空间，推动宝山转型发展再加速、再提升。

市领导吴清、张为参加调研。

立足从根本上消除事故隐患解决问题

国务院安委会专项排查整治督导检查上海见面会召开，宋元明讲话，龚正作表态发言和动员部署

本报讯 国务院安委会重大事故隐患专项排查整治督导检查上海见面会暨上海市重大事故隐患专项排查整治2023行动动员部署会昨天召开。国务院安委会第十一综合检查组组长、应急管理部副部长宋元明讲话，上海市委副书记、市长、市安委会主任龚正作表态发言和动员部署。

宋元明通报了当前安全生产形势，要求认真贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神，落实国务院安委会全体会议部署，深刻吸取近期重特大事故教训，扎实推进重大事故隐患专项排查整治2023行动，更好统筹好发展和安全，进一步强化“时时放心不下”的责任感，有效防范化解重大安全风险。要深刻把握此次专项行动的背景和特点，突出“两个切实”研究细化方案，明确专项行动的工作

要求和整治重点；突出“重大隐患”开展排查整治，聚焦近年来重特大事故集中暴露出的突出问题，提高整治针对性；突出“关键少数”狠抓全员责任落实，通过教育引导和“一案双罚”，充分发挥企业负责人在安全管理中的主导作用，一级推一级确保排查整治到位；突出“先礼后兵”，提高企业自查自改的积极性，通过精准执法强化责任倒逼，提升排查整改质量；突出“机制创新”，建立安全监管执法责任倒查、主流媒体专栏曝光、举报查实重奖等工作机制，切实提升发现问题和解决问题的强烈意愿和能力水平。

龚正指出，开展重大事故隐患专项排查整治行动，是深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述的具体举措。这次国务院安委会对上海开展督导检查和明

查暗访，是对本市开展重大事故隐患专项排查整治行动的一次检查指导。要提高政治站位，全力配合综合检查组开展工作。要切实增强紧迫感，结合大兴调查研究工作，坚决筑牢城市安全“防火墙”。要紧扣目标，立足从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题，切实提高风险隐患排查整改质量，切实提升发现问题和解决问题的强烈意愿和能力水平，实现“四早五最”。要压紧压实企业主体责任、部门监管责任、党政领导责任。要狠抓整改，紧盯重点行业领域，兼顾新业态新领域，摸清风险隐患底数，全部上账、逐个销项、闭环管理。要严格执法，突出精准执法，创新执法方式，强化执法震慑，决不能有丝毫手软。要强化统筹，加强组织保障，加强工作调度，严格督查考核，以高水平安全保障高质量发展。

加快建设世界级汽车产业中心

龚正会见沃尔沃汽车总裁路文襟一行

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了瑞典沃尔沃汽车总裁兼首席执行官路文襟一行。

龚正说，当前，上海正在全面贯彻落实党的二十大精神，按照习近平主席对上海发展明确的战略定位，加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。上海作为中国汽车产业重镇、全球汽车产业链供应链创新中心，产业基础雄厚，配套体系完善，各类人才集聚，目前正在加快建设世界级汽车产业中心。祝贺沃尔沃全新的亚太区设计中心在沪正式启用，期待沃尔沃积极参与上海汽车产业发展，导入更多国际一流创新资源，助力上海绿色低碳转型，并继续参与第六届进博会。上海将为各类企业创造更多的市场机遇，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，促进各类企业在沪放心投资、安心经营、做大做强。

沃尔沃汽车拥有近百年发展史，在上海嘉定设立了亚太区总部。2014年起中国成为沃尔沃汽车全球最大单一市场。

部署推动制造业高质量发展

龚正主持市政府常务会议，还研究提升航运服务业能级等

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议，要求按照市委部署，推动制造业高质量发展，提升上海航运服务业能级等。

会议原则同意《上海市推动制造业高质量发展三年行动计划（2023—2025年）》并指出，制造业是实体经济的主体，是上海构建现代化产业体系的基础支撑。要固本培基，全力以赴稳住工业大盘，加快重大产业项目落地建设，加大“小升规”等工作力度，结合主题教育大兴调查研究，实实在在帮助企业解决困扰其发展的共性难题。要提前储备未来增量，招引一批能级高、规模大、示范效应好的重大产业项目，大力支持制造业总部经济发展。要锻造优势，持之以恒强化高端引领，以高端化、智能化、绿色化为导向，加快发展先进制造业，全力打造世界级产业集群。要促进创新链产业链深度融合，统筹各类创新主体，加快布局推进一批重大攻关项目。要加快培育具有全球竞争力的本土制造业企业，既要注重发挥龙头企业引领带动作用，也要积极引导中小企业、民营企业走“专精特新”发展道路，打造“单项冠军”“配套专家”。会议原则同意《提升上海航运服务业

能级 助力国际航运中心建设行动方案》并指出，当前，上海国际航运中心正处在从“基本建成”向“全面建成”迈进的关键节点，要坚持“跳出上海”看上海国际航运中心建设，对标国际最高标准、最好水平，着力打造与航运相关的金融、法律、科技等高端服务产业集群，加快建设连接航运上下游产业链的一站式服务平台。要坚持“立足全国”看上海国际航运中心建设，加快构建长三角世界级港口群一体化发展格局，推动长三角港航领域从要素合作转向更深层次的制度合作，持续放大互补优势，凸显叠加效应，提升国际竞争力。要坚持“把握未来”看上海国际航运中心建设，努力成为全球港航业数字化转型和绿色低碳转型的先锋，加快要素资源集聚，深化上海航交所体制机制改革，不断增强国际影响力和话语权。

会议原则同意《上海市互花米草防治专项行动实施方案（2023—2025年）》并指出，要从加强生物安全、防范外来物种侵害的高度提高认识，要凝聚合力，完成互花米草防治任务，完善联防联控机制。要持续提升生态系统修复水平，为全国提供可推广、可借鉴的生态修复上海方案。



今日论语

垃圾分类管理当「源头减量」

赵红玲

生活垃圾的“分类管理”，成效究竟如何？5月6日，上海市人大常委会召开《上海市生活垃圾管理条例》（下称《条例》）执法检查启动会，开始一年一度的集中监督检查。

4年长跑，日复一日，垃圾分类管理牵动着沪上每一个家庭、企业和单位。在强化“投放、收集、运输、处置”全链条管控的同时，如何在湿垃圾分出量、可回收物量、有害垃圾分出量基本稳定的前提下，进一步提高厨余垃圾分出量、有害垃圾日收集量、回收利用增长率，降低其他垃圾量，这是一道需要认真研究的“课题”。为巩固成效，落实监管，对2019年7月1日实施的《条例》，人大常委会每年一检，可谓“非常重视”。今年7月，上海市人大常委会将听取和审议检查本市实施《条例》情况的报告。

上海的垃圾处理能力在逐年提升，当下还是要抓“源头减量”。生活垃圾的分类，是为了减少污染、变废为宝。据有关数据，日本人均日产垃圾0.8公斤以下，这远低于我国城市人均水平。同时，变废为宝——提高生活垃圾资源化率，日本达到82%，比我们全国平均水平高26.2%。也就是说，我们少了26%的“宝贝”，而多了26%的“污染物”，且“造垃圾人均水平”还远高于日本。试想一下，日积月累，这中间的差距令人多么心痛。

生活垃圾管理的垃圾源头减量措施，在生产、流通、消费各个环节都必须得到落实。生产环节，重在通过设计、科技和材料运用，最终实现减量；流通环节也较容易做到批量定性化限制；消费环节，则必须在提升居民的垃圾管理意识的同时，研究出台相关配套要求。比如，外卖平台的餐具，如果有餐具收费的规定，那么在家就餐时，家庭成员就不会乐意其他成员点一次性餐具，从而实现了垃圾减量的家庭自治。

垃圾分类当倡导“源头自治”，像市民分类投放习惯，有的人要末养成，要么“干湿混投”自律度不高，有的对小包垃圾不能文明投放，有些小区的“误时投放点”管理不善，问题多多。如能倡导和引导“源头自治”，提升居民的自治意识，从源头上减量并加强管理，则可能事半功倍。

实践证明，某些街镇和小区，通过可利用垃圾物、垃圾减量奖励等宣传和鼓励后，居民的垃圾分类意识明显加强。但如何将这种意识变成一种“主动意识”，基层社区也应有一定的引导方式，尤其要倡导居民垃圾分类管理“源头自治”，其中包括社区居民、单位员工、家庭成员自治，从而实现垃圾分类管理的“源头减量”。