



促进“沉睡”发明专利实施

委员建言:加强发明专利产业化高端人才培养体系

截至2022年底,我国发明专利有效量达到了421.2万件。这充分表明,我国科技创新能力已经达到一个相当的高度。然而,基础研究中的创新性成果,并不简单等同于生产力。这些海量的发明专利中,存在大量“沉睡”专利,“有货无市”。全国政协委员、中科院上海光学精密机械研究所信息光学与光电技术实验室主任司徒国海,呼吁促进“沉睡”的发明专利实施,助力产业升级。

据司徒国海介绍,国家知识产权局发布的《2022年中国专利调查报告》(下称《调查报告》)指出,我国高校发明专利实施率为16.9%,其中产业化率仅为3.9%;相对而言,企业发明专利产业化率为48.1%,其中大、中型企业的发明专利产业化率都超过50%,小型企业的为45.3%,而微型也有22.0%。由此可以看出,一方面,高校和院所的专利权利人

与企业的需求匹配度不高,另一方面,国家的社会经济发展到现阶段,很多企业都面临技术革新和产业升级,对新的产业技术需求旺盛,但是获取渠道有限。而高校拥有的产学研发明专利的产业化率为17.8%,远高于3.9%的平均水平。这充分说明两侧充分匹配的高效能。《调查报告》指出,48.7%的企业专利权利人反映“缺少高端专业人才”,是制约企业专利产业化的最主要原因。

司徒国海在提交的提案中建议,在已有的“揭榜挂帅”机制的基础上,加强技术供需平台的信息化建设,提升产学研能级。例如,可以借鉴和推广上海技术交易所InnoMatch全球技术供需对接平台的使用以及成功建设经验,建立全面、及时的供需发布与检索平台;探索建立技术供需信息的“单盲”发布机制。

加强从1到10这个“中间阶段”项目的支

持力度,优化人员评价机制。引导政府主导的产业基金、社会资本更多支持中间阶段项目的投资,支持中小微企业承担和参与国家科技项目。对于从事中间阶段技术研发的人员,探索建立以技术和产业贡献为导向的评价机制。

加强发明专利产业化高端人才培养体系,以项目和实践培养包括技术经纪人和高新技术产业化专业人员等在内的专利产业化高端专业人才,畅通其职业和职称发展通道。

加快推动能有效嵌入市场的新型研发机构建设,鼓励高等学校、科研院所、新型研发机构等通过联合企业设立从事技术开发、技术转移、中试熟化的机构,并建立合理的收益分配、奖励机制。引导科研人员、资本和科创服务人员发挥专长,协同合作。

本报记者 江跃中 方翔

两会自拍杆



突破「卡脖子」技术 培养智能网联汽车人才

◎全国人大代表 刘懿艳

我国新能源汽车快速发展,正向着“电动+智能+生态”的智能网联汽车新时代“全速前进”,智能网联汽车已成为新能源汽车产业“下半场”竞争高地。

预计到2025年,我国智能网联汽车行业人才净缺口约为3.7万人,而2025年智能网联汽车涉及的相关专业高校本科生规模预计仅7300余人,智能网联汽车行业人才供需不平衡情况日益凸显。

汽车产业从工业2.0时代大步跨入工业4.0时代,行业形态从移动互联网升级为产业互联,智能网联汽车行业从最初的应用软件场景开发,逐渐深探到底层操作系统、芯片等基础技术的研究、开发,对应人才需求的专业背景也从现有的以应用学科为主,逐步扩展到基础学科。从现状来看,智能网联汽车行业基础学科人才数量少、底子薄弱,不利于行业往纵深和长期发展。针对芯片、操作系统、基础软件等智能网联汽车“卡脖子”技术,智能网联汽车行业需要不断涌现一代又一代的高精尖技术领军人才,带领智能网联汽车行业突破技术瓶颈,占领智能网联汽车行业高地。

因此,加快出台国家层面的智能网联汽车人才培养及发展规划,已是大势所趋。其中,围绕智能网联汽车“卡脖子”技术,加强对高校相关基础学科建设的政策扶持和基础投入,设立专项激励,支持高校在数学、物理学、信息与计算科学、汉语言文学等基础学科领域的科学研究与人才培养,为关键战略领域输送高素质后备人才,尤为迫切。

(本报记者 姚丽萍 整理)
陈正宝 摄

吸引各路民营资本投资上海

袁小彬:致力于川渝企业到沪投资,为上海企业 前往西南地区投资牵线搭桥



我的上海故事

外省市代表、委员看上海

“我和上海结缘已经有20多年了,现在是越结越深。”全国政协委员、重庆市律师协会会长、中豪律师集团董事长袁小彬说起上海,语气就很兴奋,“当年,我被上海的魅力所吸引,在浦东森茂大厦(今恒生银行大厦)开办了中豪(上海)律师事务所,开始深耕上海”。

袁小彬委员清楚地记得,1999年,浦东新区党工委副书记张黎明,率招商团来重庆招商,他以时任上海市人民政府重庆办事处法律顾问的身份,协助相关招商工作。在此期间,张黎明副书记动员袁小彬到上海开办律所,并且向他详细介绍了浦东新区的营商环境,以及招商的优惠政策等。当时,袁小彬犹豫不决。

“没想到,招商团返沪后,张黎明副书记又请工作人员和区招商局一直跟进联系我,进行沟通,短短一个星期里,他们2次打电话给我,耐心向我释疑解惑。我决定到浦东去看看。”袁小彬说,到达的当天,张黎明副书记就召集招商局、地税局和司法局等相关职能部门开会,逐一对照选址、人才公寓提供、审批等开办律所相关工作、生活场所逐一落实,并安排专人陪同考察写字楼,专人提供审批协助服务。

“整个过程有两点让我感叹不已:一是开



袁小彬

办一个律所,仅需投资几百万元,其实这些钱对浦东而言算不了什么,但主要领导却如此重视,相关招商部门又提供贴心暖心的服务;二是落户以后,区里主动购买中豪适任的法律服务,大力支持我们的发展。”袁小彬感慨地说,“我被上海的诚意深深打动了!”

2000年3月,中豪(上海)律师事务所所在浦东新区开业。此后,中豪在持续扎根重庆、成都和贵阳的同时,在上海的业务也风生水起,不断拓展,一方面为上海本土企业提供法律服务,另一方面致力于川渝两地企业到上海投资,为上海企业前往西南地区投资牵线

搭桥或提供专业法律服务。

“我们的上海律所成长很快,通过上海这个窗口,开阔了我的视野,中豪从这里再出发,走向北京、香港等地,进一步发展壮大,这得益于上海的营商环境好,在这里办事效率高,‘一网通办’省事省心,节约时间。上海人的规则意识强,讲法守法。还有就是经济发展速度快,规模越来越大。”袁小彬告诉记者,如今,他几乎每个月都会来上海处理业务,每次来,总觉得这里的面貌又发生了新变化,感觉很新鲜,很有活力。

袁小彬毫不掩饰对上海的好感:“我喜欢上海的国际化、市场化,较高的文明程度、服务意识、开放与包容,喜欢上海人的大气、洋气。”

出席此次全国两会,袁小彬准备了12件提案,其中的一件是《将暴力行为导致的轻微伤作为入刑标准》,“要走向现代文明,‘不动手’是很重要的一步。”他建议将暴力行为导致的轻微伤作为入刑标准,通过将轻微伤纳入故意伤害罪,降低暴力行为的入刑标准,影响公众的行为方式,最大限度避免暴力行为不被惩处或者惩处较轻的现状,能有效震慑暴力行为,提升公众安全感。

参会这几天,袁小彬深入思考,为上海的发展建言献策,他希望上海进一步开放市场,吸引更多的各类国际人才落户上海;大力支持本土民营企业发展迈向全国以及一带一路沿线国家的同时,继续以海纳百川的胸怀,吸引各省市、各路民营资本投资上海。

本报记者 江跃中

听“船长”聊“低碳航运”



北京日志

党的二十大报告提出,要积极稳妥推进碳达峰、碳中和,积极参与应对气候变化全球治理。

2030年前我国二氧化碳排放力争达到峰值,2060年前努力实现碳中和。“双碳”目标如期实现,需要各行各业的努力和贡献。我国航运业绿色低碳发展,要加快,怎么做?

听全国人大代表、中远海运船员管理有限公司上海分公司油运库船长倪迪聊聊“低碳航运”。

全国人大代表 李丰 摄 本报记者 姚丽萍 文



扫二维码
听代表聊



倪迪