

美中战略竞争特别委员会“首秀”

首场听证会充斥冷战思维和对华敌意

美国众议院长麦卡锡“上位”3天就成立的所谓“美中战略竞争特别委员会”1日迎来“首秀”，举行第一次听证会。

虽不具备立法权，但该委员会主席加拉格尔在听证会一开始就呼吁立法者采取紧急行动，并将中美竞争定性为“一场关乎生死存亡的斗争”。

只是，华盛顿政客一味沉迷于与中国竞争，最终不仅会加剧中美间紧张局势，还会反噬美国自身。

全程对华泼脏水

从美媒提前释放的消息看，“美中战略竞争委员会”主席加拉格尔为“首秀”做了很多“功课”，表示听证会重点是向美国人通报所谓中国“构成的威胁”。

听证会开场，加拉格尔就火力全开：“我们不能将时间浪费在立法的悬而未决或是迎合媒体上，我们必须带着紧迫感采取行动。”

出席听证会的证人包括特朗普执政时期的两名国家安全顾问——前白宫副国家安全顾问波廷杰、前总统国家安全事务助理麦克马斯特。波廷杰被认为是特朗普政府一系列对华强硬政策背后的重要推手，2017年正是他协助起草美国国家安全战略文件，正式将中国列为“战略竞争对手”。麦克马斯特也经常宣扬所谓“中国威胁论”，曾建议美国



■ 听证会一度被抗议者打断

图G2

政府不要向中国转移和投资敏感技术，以防中国获得军事和经济优势。

据美联社报道，波廷杰和麦克马斯特对他们所谓“美国面临的来自中国的挑战”进行了全面评估，包括打击所谓“TikTok对美国人网络话语权的影响”以及削弱所谓“中国对供应链的主导地位”等。

但这场全程向中国泼脏水的听证会，一度被两名抗议者打断。其中一名抗议者表

示，这个委员会“关乎剑拔弩张的武力斗争，而非和平”。

最终将反噬自身

“艰难”成为众议长不过三天时，麦卡锡就迫不及待成立了这一针对中国的委员会，称所谓“中国威胁”是一个超越党派的问题，成立委员会是解决问题的最佳途径。果不其然，听证会“首秀”充斥着冷战思维和对华敌

意。在华盛顿中国安全研究分析师斯恩看来，这场听证会将给拜登政府增加政治压力。

而这也正是麦卡锡期待的效果。“无论是共和党人还是民主党人，都需要用同一个声音说话。”麦卡锡说，“我们正试图步调一致，我认为整个美国都希望看到这样的局面。”

一些美媒认为，麦卡锡等美国国会共和党人对华采取更强硬立场，将进一步导致中美关系不稳定，并最终反噬美国自身。《华盛顿邮报》指出，美国对华筑高墙，让本国企业遭受数十亿美元损失，但华盛顿政客对此并不在乎。

“美国2022年从中国的进口额达到5370亿美元，是美国对华出口额的3倍多，比2020年增加1000多亿美元，几乎与2018年相当。”澳大利亚战略政策研究所高级研究员尤伦表示，“如果这两个大国之间的冲突加剧，中国可能比美国拥有更多选择。”

正如中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任王毅所说：美国声称要与中国竞争，中国从不怕竞争，但竞争应当是公平、讲规则的。中国古人有言，“君子爱财取之有道”，小人才会巧取豪夺。今天的美国却撕下一切伪装，连巧取都不屑做，只剩下明火执仗地豪夺。这种做法不仅损害各国正当合法权益，也将损害美国自身信誉和利益。

本报记者 王若弦

和欧盟就北爱地区贸易达成“温莎框架”

英国首相为北爱新协议争取支持



■ 苏纳克(左)和欧盟委员会主席冯德莱恩召开新闻发布会

图GJ

英国和欧盟就英国“脱欧”后北爱尔兰地区贸易安排达成“温莎框架”协议后，英国首相苏纳克2月28日先是飞赴北爱尔兰，而后返回伦敦对保守党议会下院议员发表讲话，就新协议寻求各方支持。

首相推销北爱红利

苏纳克27日与到访英国的欧盟委员会主席冯德莱恩宣布，双方就“脱欧”后北爱尔兰地区贸易安排达成“温莎框架”协议。苏纳克说，“温莎框架”将让北爱成为“全世界最令人激动的经济特区”，因为它同时接入英国

内部市场和欧盟单一市场，“这是种奖励”。

苏纳克表示，在“温莎框架”下，英国将实现境内货物顺畅流动。从英国大不列颠岛运往北爱地区的货物中，目的地为北爱地区的货物将使用绿色通道，计划运往欧盟国家的货物将使用红色通道，绿色通道的货物检查将得以精简。

英欧就北爱地区贸易事宜谈判一年多，新协议的达成被视作英欧乃至英美关系的“重置”。法国总统马克龙说，“温莎框架”是重要决策。美国总统拜登称，新协议带来稳定性和确定性，将创造经济机遇。

北爱政党不急表态

根据“温莎框架”，北爱地区地方议会无权阻止欧盟新法律在该地区生效。北爱地区最大亲英政党“北爱民主统一党”认为，北爱地方议会获权一定程度上缓解了他们对主权问题的忧虑，但政党仍需要时间研读协议细节，而后决定是否支持“温莎框架”。

围绕欧洲法院对北爱地区的管辖权，“温莎框架”予以限制而非全面取消，这引发北爱民主统一党内强硬人士担忧。唐纳森说，该党“会作出集体决策”。

保守党内反对声弱

除了北爱民主统一党，苏纳克还得让保守党内强硬“疑欧”派接受“温莎框架”。他28日对保守党下院议员发表讲话说，英国公众受够了就“脱欧”源源不断的争端，选民最不想看到的就是“脱欧”后不断上演的“议会戏剧”，保守党议员理应支持新协议，否则可能丧失选民信任。

英国定于2024年举行议会选举，保守党民意支持率目前落后于反对党工党。

知情人士透露，尽管尚未明确发声，前首相约翰逊似乎无意带头反对新协议，因为他能“看出风往哪边吹”。目前保守党内“疑欧”派对新协议没有出现反抗，因此约翰逊可能不会直接反对，但可能会缺席议会下院对新协议的投票表决。 海洋

人为错误导致希腊火车相撞

新华社雅典3月1日电 希腊总理米佐塔基斯1日表示，针对该国火车相撞事故的调查已全面展开，目前收集到的数据显示，事故主要由人为错误导致。

米佐塔基斯说，政府将成立独立的跨党专家委员会，全面调查事故原因并审查铁路项目实施中出现的长期延误问题。从目前收集到的数据来看，事故主要由人为错误导致。

希腊消防部门负责人瓦斯拉科扬尼斯当晚在新闻发布会上说，火车相撞事故造成的死亡人数升至38人，入院治疗的72名伤者中有6人伤势严重，15人已经出院。现场救援工作仍在进行，伤亡人数可能会增加。

希腊基础设施和交通部长卡拉曼利斯及两名国家铁路系统官员同日宣布辞职。

一列客运火车与一列货运火车2月28日深夜在希腊中部滕皮镇迎面相撞，造成部分车厢脱轨并引发火灾。事发后，希腊政府宣布3月1日至3日为全国哀悼日。

美国又发生一起化学品列车脱轨

新华社上午电 美国佛罗里达州马纳蒂县紧急医疗服务局2月28日证实，一列装有丙烷的货运列车当天在该县辖区内脱轨。事故未造成人员伤亡，消防和危险品处置人员正在现场监测，暂未发现丙烷泄漏。

列车脱轨地点位于萨拉塔塔-布雷登顿国际机场以北一处工业区，5节车厢和装有丙烷的2节罐车脱轨。马纳蒂县消防救援部门主管邦兹说，其中一节罐车侧翻，内装大约3万加仑(约11.3万升)易燃易爆气体丙烷。

消防和危险品处置人员在现场使用红外摄像机监测丙烷储罐，暂未发现丙烷泄漏。事故未造成人员伤亡，当地居民未被疏散，现场空气质量受到监测。

脱轨列车由塞米诺尔湾铁路公司运营，公司相关人员已抵达现场，佛州交通部门和州铁路部门官员也将前往现场展开调查。

邦兹说，清理现场需要先把侧翻车厢内的丙烷转移至其他储罐车，“他们来卸载丙烷时必须密切关注，以确保不发生泄漏”。

伊朗对等驱逐两名德国外交官

新华社上午电 伊朗外交部1日批评德国干涉伊朗司法事务，并宣布驱逐两名德国外交官。

伊朗外交部说，伊朗宣布两名德国外交官为“不受欢迎的人”，勒令他们立即离境，因为“德国对伊朗内政和司法事务不负责任地

加以干涉”，伊朗予以坚决回应。

伊朗外交部当天召见德国驻伊朗大使并通报这一决定。德国外交部随后在一份声明中回应说，伊朗驱逐德国外交官的举动在“意料之中”，但是不公平。

德国上周驱逐两名伊朗外交官，以回

伊朗判处具有德国和伊朗双重国籍的沙尔马赫德死刑。

伊朗司法部门认定沙尔马赫德领导的组织2008年在伊朗制造一起致命爆炸事件，并计划发动其他袭击。沙尔马赫德的家属说他只是组织的发言人，没有参与任何袭击。

近几个月来伊朗与西方国家紧张关系加剧，使得原本就停滞不前的伊朗核问题全面协议恢复履约谈判面临更多困难。