

上海苏州轨交将对接,换乘5分钟

苏州轨交11号线今空载试运行,与上海轨交11号线在花桥站衔接

本报讯(记者 吕倩雯 任天宝)今后,上海市民去苏州又多了一个交通方式!今天上午,衔接苏州市区、昆山和上海三地的交通走廊——苏州轨道交通11号线开启空载试运行,预计将于6月份正式投入运营。在其终点站花桥站,可与上海轨道交通11号线衔接。

记者在现场看到,在苏州轨道交通11号线花桥站,有3个出口可与上海轨交11号线换乘。乘客从苏州11号线花桥站地下一层上至地面后,再乘坐电梯上至二楼,通过车站间连廊至上海轨交11号线花桥站。全程预估在5分钟以内,且换乘免安检。

苏州轨道交通市域一号线有限公司董事长周礼向记者介绍,在接下来3个月的试运行期间,苏州轨道交通将模拟真实运营环境,分三个阶段对11号线列车运行各项技术参数、各设备系统和功能进行反复校验和调整完善。

自2018年11月开工建设以来,苏州轨交11号线先后克服了下穿河流、桥梁、运营铁路、高速公路等建设难点,攻克“三重地质风险叠加”难题,在掘进过程中不断对施工技术和设备进行创新,顺利实现了信号等设备系统的接入工作。“11号线全过程应用了BIM技术,实现工厂化预制、装配化施工、智慧化运维的新应用和数字化管理新模式。”苏州轨道交通市域一号线有限公司总经理助理郭磊表示。

目前,上海交通卡可在苏州刷卡乘坐地铁。据苏州轨道交通运营有限公司运营二分公司11号线运营事业部副部长赖一鸣介绍,涉及跨省进出站时是否可用,还有待沪苏地铁相关部门沟通后确定相关方案。“此外,利用手机各类支付App,能否便捷地跨省(市)换乘轨交地铁,目前也仍在制定方案中”。



■ 苏州轨道交通11号线开启空载试运行,预计将于6月份正式投入运营 本报记者 陈梦泽 摄

苏州轨道交通11号线是江苏首条与上海轨交对接的轨交线路,全长41.25公里,设站28座,起于苏州工业园区唯亭站,全程在1个小时左右。

苏州轨道交通11号线为长三角

相关链接

一体化基础设施互联互通的示范工程,也是中国县域经济首条全城穿越的轨交线路,对增强苏州、昆山中心

城区的辐射能力,引导城市空间布局优化,引领新型城镇化建设,促进交通、产业、空间一体化布局,紧密对接长三角一体化,主动对接上海、积极融入上海,推动沪苏同城化发展,有着极其重要的示范意义。

1249头! 长江江豚科学考察数据公布

10年禁渔进入第2年,江豚保护仍任重道远

1249头!昨天,在农业农村部介绍“中国渔政亮剑2022”系列专项行动及长江十年禁渔阶段性成效新闻发布会上,2022年长江江豚科学考察数据正式发布,长江江豚数量有所回升,最新的种群数量为1249头。其中,长江干流约595头、鄱阳湖约

492头、洞庭湖约162头。与2017年1012头相比,5年数量增加23.42%,年均增长率为4.3%。

从2017年到2022年,5年来,江豚数量持续减少的势头不仅被逆转,而且实现了增长。这背后,有无数守护者在奔跑、呼喊和耕耘。

科考亲历者:它就在那里

长江江豚,以性情活泼著称,是目前长江中仅存的水生哺乳动物,已在长江中生活了约5万年,是长江生态系统的旗舰物种和指示物种。它们的数量多少,直接反映了长江生态系统的健康与否。

近40年来,长江江豚数量一度急剧下降。上世纪90年代初期,长江大约还有3600头江豚,2006年锐减至1800头左右,到了2012年,仅剩约1045头。2017年科考数据显示,长江江豚仅存约1012头……

多年来,我国坚持“就地保护、迁地保护、人工繁育”三大保护策略,并于2021年将长江江豚调整为国家一级重点保护野生动物,长江江豚种群数量逐步回升。

作为农业农村部长江水域生态保护战略研究中心的骨干成员,上海海洋大学海洋科学学院教师李建华参与了去年秋天南京到上海江段以及鄱阳湖的长江江豚科学考察。“科考期间,我们每天上午8时带上一天的补给登船起航,每天工作9-10个小时。我主要是负责目视观测、保障声学设备的正常使用。”她介绍。

科考过程中,晕船和晒伤是考察队员的日常——江面上紫外线很

强,尽管准备了帽子,但科考队员生怕阻挡视线,干脆不戴了。几天下来,脸都晒得黑黝黝的。

李建华告诉记者,在长江干流,寻找江豚的身影很难,有点大海捞针的感觉;而在鄱阳湖里,江豚数量多,有时又会来不及数。“每当观测到长江江豚,欣赏着它们跃出水面那一刻,哪怕只有短短几秒钟,我们都兴奋好久,所有的疲惫一扫而空。”她说:“因为我知道,它们就在那里,在这条母亲河里自在地生活,这就是我们工作的意义和价值。”

十年禁渔:重要转折点

不仅是数字上的增长,长江江豚出现在人们视野中的次数也越来越频繁。近年来,在芜湖、南京、洞庭湖、鄱阳湖、武汉、宜昌等多地,都出现了江豚跃动的身影,“微笑天使”逐渐进入人类的视线,在浩瀚长江中与人们“一笑泯恩仇”。

新闻发布会上,农业农村部长江流域渔政监督管理办公室主任马毅指出,2022年是长江十年禁渔全面实施的第二年,各项保护措施协同推进,长江水生生物多样性恢复向好,水生生物多样性水平有所提升。但长江流域水生生物多样性总体偏低,珍稀物种濒危状况严峻、外来物种种类较多、水系连通性和水

生生物生境状况较差等方面现状,尚未根本性改善,仍需要坚定不移实施好长江十年禁渔,统筹开展系统性保护。

“从2021年1月1日零时起,长江流域重点水域十年禁渔全面启动,成为扭转长江生态环境恶化趋势的关键举措。”上海自然博物馆(上海科技馆分馆)自然史研究中心副研究员何鑫博士介绍,禁渔以来,渔业活动的减少和水生生物资源量的增加,尤其是小型鱼类资源丰富,让长江江豚有了更充足的食物,栖息地环境也逐渐改善,“水中大熊猫”开始“回家”了!

2018年4月11日,长江江豚的身份发生了巨大变化——人们一直认为它与东亚海豚同是窄脊江豚的两个亚种,而从这一天起,它被确认为独立物种,这也标志着我国又增添了一个独有物种。何鑫认为,科研单位不懈努力地研究,社会组织积极开展江豚保护科普宣传、推动公众环保意识的不断提高,都是长江江豚数量“止跌回升”的重要因素。

“另外,从数据中看到,除了长江干流外,长江江豚主要集中在鄱阳湖中,这是它们重要的家园,需要持续关注和保护。”何鑫说。

本报记者 郗阳

今天,我国第一部流域法律——《中华人民共和国长江保护法》施行两周年。记者从上海市水务局执法总队获悉,在法律保驾护航和多个部门形成的合力行动下,长江口曾猖獗的非法采砂行业,已在“采、运、销”全链条打击中逐渐消失。

长江是中华民族的母亲河。长江河道上海段全长约181公里,南北最宽处约90公里,其中航运、原水供水、防洪、管隧、生态保护等设施密布,为上海的城市安全运行发挥了巨大的作用。然而,在经济利益驱使下,长江口却成了一些人的“淘金地”,一艘艘非法改装的“三无”平底船,在与执法人员玩“猫鼠游戏”中,将一根根粗大管道伸向江底,滥采乱挖,非法采砂,严重危及生态环境、航运安全和行洪安全。

相比陆地执法,水面执法难度更大。为了逃避执法人员,有的非法采砂者还安排小艇望风,一旦发现执法船,就马上给采砂船通风报信,然后四散而去;个别未来得及散去的非法采砂者,甚至会拿起原本用于砍缆绳的刀,企图在看似无意的动作中吓退执法人员。

据悉,早在2021年3月中下旬,《中华人民共和国长江保护法》实施不久,上海市水务局执法总队就会同公安部门组成联合行动

全链条打击长江口非法采砂

四方联动,『采运销』全程严厉查处成效显著

组,着手对长江口的非法采砂行为进行“采、运、销”全链条打击。11月,水务执法总队、长航公安、铁路运输检察院、铁路运输法院签订了四方《工作备忘录》,建立起了常态化的联动联动机制,不断强化联合执法、信息通报、应急响应、案情会商等方面的务实合作。

乘势而上,市水务局执法总队又与更多兄弟单位建立联合行动机制、长江采砂违法行为行刑衔接和案件线索通报移送机制,打击了更多的违法采砂当事人,有效遏制了上海长江水域的非法采砂势头。

■ 2021年以来,总队共查处非法采砂案件27起,其中涉刑案件16起,作出罚款决定594.85万元,完成没收并拍卖涉砂船舶14艘、采砂机具5套、江砂9071吨,共执行违法物品拍卖款523.1万元,完成拆解非法采砂船7艘。

根据《中华人民共和国长江保护法》等法律法规规定,以及与公检法几家单位建立的涉案物品处置协作机制,市水务局执法总队还对涉案的“三无”船舶等设施,依法没收并落实拆解,彻底清除非法采砂“春风吹又生”的基础。

市水务局执法总队表示,将持续深化执法协作,打击非法采砂违法行为,谱写长江大保护新篇章。

本报记者 罗水元