



# 大虹桥 新图画

2021年2月,《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》由国务院批复、国家发展改革委印发,擘画了一幅“大虹桥”“一核两带”宏伟蓝图

“一核两带”7000平方公里全域生产总值

以占三省一市不到2%的区域面积,贡献了近10%的经济总量

2020年 **2.3万亿元**

2022年 **2.69万亿元**



虹桥国际中央商务区(资料图)

在上年高基数基础上

2022年剔除留抵退税因素后税收收入比上年增长**15.2%**

外商投资实际到位金额增长**1倍**

进出口总额增长**8.6%**

全年累计吸引重点投资近**1300亿元**,增长超**60%**

《总体方案》

明确的104项重点任务已落地**100项**,落地率超过**95%**

明确的29项政策措施已落地**26项**

## “虹桥人”讲述虹桥故事 园区冒出不少“小巨人”“独角兽”



■ 位于虹桥商务区的文旅新地标蟠龙天地 本报记者 陈梦泽 摄



■ 大虹桥博万兰韵文化中心 本报记者 孙中钦 摄

早上7时出头,李杨从浦东唐镇的家中出发,驱车前往沪青平公路上的移动智地产业园。57公里的路程,大约要开一个多小时,才能在9时前坐进自己的办公室。

2年前,当猎头把公司总裁办主任的职位推荐给他时,往返一百多公里的通勤距离确实是“一道坎”。但在实地考察、当面沟通之后,李杨还是欣然接受了。谈妥的不仅是职位和薪资,还有未来的发展前景。

“我记得很清楚,面试时,老板提的第一个问题就和虹桥国际开放枢纽有关。他问我,公司如何从国家战略中获得发展动力?”这个问题,让李杨精神一振。

彼时,《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》刚刚获得国务院批复,“一核两带”的新蓝图徐徐展开。移动智地产业园所处的青浦区恰是大虹桥的枢纽门户,公司的移动互联网定位更是数字经济生态的重要抓手之一。

李杨意识到,距离并不是问题,距离甚至是优势。“从我家到大虹桥要一个多小时,但从大虹桥到长三角很多城市,也只要这点时间。”

“大虹桥是一片热土,身处其中的企业和个人只要顺应发展潮流,奋勇前行,必然有一片新天地。”怀揣这样的信念,李杨成了一名“虹桥人”,见证虹桥国际开放枢纽从1.0到2.0的加速发展。

“最直观的感受是园区里的小巨人”“独角兽”越来越多。”他告诉记者,这两年,新搬来的“隔壁邻居”能级越来越高,从过去三五人的初创企业,变成了刚刚上市的行业领头羊,园区里的产业创新生态更加完善。而在今年春节后,他和同事的日程表排得满满当当,很大一块工作是接待长三角多地的政府部门,产业园区上门服务。

李杨的感受没有错。两年来,虹桥国际开放枢纽发力总部经济,已有500余家总部型企业陆续入驻。亚投资本、远景红

杉、美控基金等一批投资管理总部在入驻虹桥后,更是加速布局长三角的自动驾驶、现代物流、新能源、新材料和半导体、智能制造等优质项目,形成“科创+产业+金融”的融合发展。而在新增“大科创”核心功能后,大虹桥正全力打造市场驱动型科技创新集群,已集聚科学研究和技术服务业企业超1.4万家。

两年来,虹桥国际开放枢纽“一核两带”各区域的发展合力更加汇聚,在区域规划、产业联动、项目协同、政务服务等领域探索立体合作框架,构建了以“虹桥总部+腹地基地”“虹桥商务+腹地休闲”等为特征的功能布局模式,形成了以协同开放引领长三角更高质量一体化发展的“虹桥经验”,为服务构建新发展格局探索“虹桥路径”,为推动长三角一体化发展提供“虹桥方案”,为推进区域高质量发展贡献“虹桥力量”。

两年来,拥有地理之便、枢纽之利的虹桥国际开放枢纽,加快聚集流量和要素,与长三角主要城市群和国际市场的交流愈发密切。苏州工业园区创新打造数字货站,太仓港深化与上海港“沪太通”合作,嘉兴港创新推出“全程转关、一次办理”模式,成功列入2022年国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地建设名单。“中欧班列—上海号”从“大虹桥”始发,实现中欧线、中俄线、中亚线三大主要线路全覆盖,2022年累计开行53列、总货值13亿元。

依托这片国家战略任务优势叠加的热土,企业更加敢为、敢闯、敢干、敢首创。李杨所在的公司今年既有新项目的上马,也有分公司的拓展,开年伊始就在招兵买马。“当产业发展与科技创新耦合共生,我们就能感受到集群创新的优势。”做了两年“虹桥人”,他对未来更有信心:搭乘“大虹桥”的东风开创新局,在高质量发展之路上加速奔跑。

本报记者 张钰芸

**【大商务】**

- 商务区累计吸引各类总部企业**500**余家
- 创设虹桥国际中央商务区,落地**40**家法律服务机构
- “中欧班列—上海号”从“大虹桥”始发,2022年累计开行**53**列、总货值**13**亿元

**【大会展】**

- 第五届进口博览会吸引来自**127**个国家和地区的**2800**多家企业参展
- 按一年计意向成交金额**735.2**亿美元,比上届增长**3.9%**

**【大交通】**

- 沪苏湖铁路、通苏嘉甬铁路、沪苏嘉城际线等一批跨区域重大交通基础设施项目实现开工
- 上海市域铁路嘉闵线、机场联络线、轨道交通2号线西延伸、13号线西延伸,合肥新桥机场S1线等项目开工建设

**【大科创】**

- 探索打造世界级汽车产业集群
- 长三角生物医药产业链联盟首批吸引**65**家会员单位加入
- 全球数字贸易港累计集聚规模以上数字企业**2200**多家

**【产城融合】**

- 中国上海人力资源服务产业园虹桥园获国家授牌批复,累计落地**125**家知名人力资源服务企业
- 虹桥百老汇剧场群项目加快建设,建成后将成为亚洲规模最大演艺聚集群

## 新蓝图 ↓ 施工图 ↓ 实景图

虹桥国际开放枢纽建设两周年之际,这片发展热土再次交出成绩单,展现推动区域高质量发展的“虹桥力量”。2022年,虹桥国际开放枢纽“一核两带”7000平方公里全域生产总值,从2020年的2.3万亿元增长至2.69万亿元,以占三省一市不到2%的区域面积,贡献了近10%的经济总量。

特别是虹桥国际中央商务区作为虹桥国际开放枢纽的核心承载区,主要经济发展指标全面提升,显示度、引领力和竞争力持续提升。在上年高基数基础上,2022年商务区剔除留抵退税因素后税收收入比上年增长15.2%,外商投资实际到位金额增长1倍,进出口总额增长8.6%;全年累计吸引重点投资近1300亿元,增长超60%,正成为长三角区域高速发展的新标杆和双向开放的新地标。

2021年2月,《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》由国务院批复、国家发展改革委印发,擘画了一幅“大虹桥”“一核两带”宏伟蓝图。“大虹桥”新蓝图如何加速转化为施工图、实景图?两年来,三省一市以清单式、项目化、责任制的工作方法论,全力以赴推进、抓落实,《总体方案》明确的104项重点任务已落地100项,落地率超过95%;明确的29项政策措施已落地26项。

围绕“大商务”,虹桥国际开放枢纽已经集聚一批国内外高能级企业、机构、平台。其中,虹桥国际中央商务区内资总部企业、贸易型总部企业发展支持政策先后出台,跨国公司地区总部、内资总部项目储备库相继建立,商务区累计吸引各类总部企业500余家。长三角民营企业总部集聚区和长三角民营企业总部服务中心揭牌运作,虹桥临空跨国公司(总部)科创园、南虹桥民营企业总部集聚区、虹桥新慧总

部湾等总部基地加快建设。加强辐射联动,“大会展”成为服务国内外企业抢占全球贸易制高点的战略支撑。海外新商品通过“进博会上首次亮相,跨境电商零售首次贸易”进入我国市场的路径探索形成。虹桥进口商品展示交易中心在苏州、嘉兴、合肥等地设立17个分中心,高效满足各地消费升级需求。绿地全球商品贸易港2022年新增国家馆17个,累计开设国家馆71个,吸引76个国家和地区的180家客商、2万个品牌、9万种商品入驻。

畅通内外循环,“大交通”功能也在进一步夯实,以虹桥综合交通枢纽为核心的长三角主要城市群与国际交流更趋密切。“空铁联运”产品开通苏浙皖大部分城市经上海前往国内各通航城市的双向联运,产品覆盖全国枢纽城市41个、通达645个火车站。跨区域轨道交通网加快构建,沪苏湖铁路、通苏嘉甬铁路、沪苏嘉城际线等一批跨区域重大交通基础设施项目实现开工,上海市域铁路嘉闵线、机场联络线、轨道交通2号线西延伸、13号线西延伸,合肥新桥机场S1线等项目开工建设。

完善创新链条,虹桥国际开放枢纽正做实“大科创”功能,“四高五新”产业体系正在形成有国际影响的科技创新集群。虹桥国际中央商务区重点打造数字经济、低碳新能源、生命新科技、汽车新势力、时尚新消费等五大产业集群,推动产业链和创新链融合。此外,商务区加强与两带、与长三角其他区域协同联动,全力打造“一带一路”桥头堡,提升虹桥海外贸易中心、知识产权保护中心、RCEP企业服务中心等功能,提升虹桥海外贸易中心、知识产权保护中心、RCEP企业服务中心等功能,提升虹桥海外贸易中心、知识产权保护中心、RCEP企业服务中心等功能,提升虹桥海外贸易中心、知识产权保护中心、RCEP企业服务中心等功能。

本报记者 张钰芸



■ 国家会展中心(资料图)