上海开放926条智能网联“车道”

临港将对汽车人才提供全方位扶持

本报讯（记者 郜阳）记者从昨天举行的2023全球人工智能开发者先锋大会“数联新出行,开源新发展”AI智能出行前沿主题论坛上获悉,上海已开放了926条1800公里的智能网联汽车道路,累计向28家企业612辆车颁发了道路测试和示范应用的牌照,测试里程超过1300万公里,形成嘉定乘用车、临港商用车、金桥车联网、奉贤停车库的发展布局。下阶段,上海将持续推动智能出行场景的开放和打造,聚焦无人化、商业化、高速化,推动浦东临港智能网联汽车的创新应用,批量化启动示范运营,打通商业的闭环。

据介绍,上海制定出台《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定》《上海市智能网联汽车测试与应用管理办法》等相关政策,载人示范应用累计完成18万单的体验,洋山港智能重卡累计完成16万箱的运输,在出行、物流、公交、环卫、配送、零售等领域已经实现规模化、常态化运营,测试企业数、牌照发放数、开放道路里程、测试里程、场景丰富度都位居全国前列。

临港新片区管委会高新产业和科技创新处副处长李向聪介绍,截至目前,新片区智能汽车产值突破2400亿元,整车产量规模突破92万辆,成为临港前沿产业中名副其实的龙头产业。临港围绕智能汽车产业发展正在推进三件事:一是积极落实浦东无人驾驶智能网联汽车创新条例,今年将发布细则,围绕车云网图,搭建相关公共赋能平台和体系;二是围绕智能汽车搭建产业体系,临港新片区将在今年的上海车展发布《临港智能汽车发展战略规划》,会搭建算力、芯片和辅助数据中心在内的五个产业体系;三是今年将对外发布重磅人才政策,围绕“汽车人”在临港的创新创业,从租房、住房、安家、落户,包括税收的返还和奖励,采取全方位的扶持,“通俗来讲,只要你是‘汽车人’,只要你有才华,1—2年在临港就能完全具备买车买房、落户,成为新上海人的能力,管委会将优化各种营商环境,把临港打造成创新创业的福地。”

航塘港南延伸工程通过完工验收

本报讯（记者 裘颖琼 通讯员 杜雨昕）作为上海市重大工程,航塘港南延伸工程经过3年多抢工建设,于近日顺利通过完工验收。据承建方中交上航局介绍,该工程不仅为申城安全度汛再添一道防线,而且在外观设计上融入绿色生态理念,整体建筑外观以“镶嵌在自然中的宝石”为灵感,将现代建筑的设计手法融入水利工程。

奉贤区南临杭州湾,北枕黄浦江,每逢汛期,防洪除涝压力巨大。为了破除防汛痛点,航塘港南延伸项目应运而生。原先,航塘港是不通海的,在工程建设之后,将为奉贤新增一道出海口门,缓解排涝压力,成为浦东片区防洪除涝、水资源调度的一条重要通道。

中交上航局上海交建公司该项目经理杨飞介绍,该项目是上海沿海地区首座泵、闸合建的水工建筑物,包括新建一座泵闸,其中水闸为3孔、单孔净宽8米;泵站设4台斜式轴流泵,配4台高压永磁电机。

宝安220千伏变电站投运

本报讯（记者 罗水元）近日,宝安220千伏输变电工程比原计划提前4个月建成投运,成为今年国网上海电力首个投运的220千伏变电站。

该变电站位于宝山新城（顾村）区,本期新建2台240兆伏安主变压器、220千伏出线2回。工程投运后,可有效解决顾村地区保障房的供电问题。

据了解,宝安站是今年国网上海电力迎峰度夏工程,原定于今年6月投产。去年9月,项目建设团队接到上级单位通知,为了确保宝山顾村地区保障房的生活用电,项目需要在今年2月底前完成投运任务。

做群众心声的“代言人”

——全国政协委员丁佐宏急民所盼精准建言

“感谢您对民营企业参与乡村振兴战略的关注,您的建议非常有价值。我们将结合您的建议,改进和完善工作举措,进一步做好鼓励和引导民营企业参与乡村振兴有关工作,为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化作出新的更大贡献,也希望您继续关注我们的工作,提出更好的建议和意见。”这是全国工商联给全国政协委员、月星集团董事局主席丁佐宏的提案《关于“万企帮万村”助力乡村振兴》的答复。

建议优化营商环境

担任全国政协委员5年来,丁佐宏的履职重点,一直聚焦于实体经济发展和社会民生改善等话题。

去年全国两会,丁佐宏提交的数件提案中,《建议全周期、全过程优化营商环境的提案》《关于加大对拐卖妇儿案件中知情不报者问责力度的提案》被全国政协“立案”,并由承办单位办理。

丁佐宏所在的月星集团旗下环球港商业综合体和月星家居覆盖全国,对营商环境的变化比较“敏感”。近年来,丁佐宏几乎跑遍了全国,了解各地提升营商环境的亮点、特色等,根据调研结果,他在提案里建议,优化营商环境,要做好企业准入、生产经营、退出、人才引进等全生命周期的服务支持,将“最多跑一次”“线上+线下”“驻企店小二”等措施固化细化,在全国推广。“让企业切切实实感受到投资环境真的改善了、优化了,他们才能安心、定心、称心、放心地投资发展。”丁佐宏说。

提案贴近民生议题

随着新能源汽车保有量的增加,不少车主有“充电焦虑”。丁佐宏走访调研后发现,我国新能源汽车充电设施配套仍然存在巨大缺口。他建议,将新能源汽车充电站作为公共基础设施建设列入城镇规划,统筹布局,从而有效解决电动车充电难的问题。“充电桩建设不仅要有数量,更要有质量。”丁佐宏认为,应该鼓励供电端探索研发“新能源供电”,加快太阳能、氢能、风电等新模式的应用落地。

平日降低高速费代替节假日免费、对预付费模式强制实行资金监管、利用税务工具给“高价酒”降温……每年的全国两会,丁佐宏都会带着一批“反映民声、造福民生”的提案和社情民意上会,他说:“能够把人民的心声,通过自己的提案带到两会上,被国家相关部门采纳接受,这让我的履职使命感倍增。”

本报记者 **江跃中**

记者**手记**

做担当者

无论是当上海市政协委员,还是任全国政协委员,丁佐宏的履职“信条”始终不变:要努力做担当者而非旁观者,做践行者而非清谈者。

为此,丁佐宏勤下一线,调研座谈,听取民声,提交提案,经常忙得不亦乐乎。他觉得,担当就是一种责任使命,要帮群众代言、发声,要贡献更多的“金点子”,推动经济社会发展和民生事业改善。5年来,他累计提交提案、社情民意等近30件,很多意见、建议被采纳。

委员有担当,协商民主才能落到实处。丁佐宏说,参加新一届政协的履职,仍然深感责任重大。这是履职的新起点、新征程,他将一如既往,以扎实的履职实践,讲好团结民主的政协故事。

做担当者,委员不辱使命。

江跃中

《老外讲故事·另眼观盛会》百集融媒体产品 58

今日论语

莫把教师困在“转发、打卡”中

方翔

今年全国两会期间,民进中央拟提交《关于进一步减轻义务教育教师负担的提案》,建议对要求教师关注的公众号、网络平台,以及需要教师参与完成的点赞、转发等工作进行全面清查,整合网络管理资源,减少教师参与频次、避免重复参与,向社会公布并接受监督。

安全教育平台、继续教育软件、某某少工委……哪个老师手机里没有七八个这样的App,像前两年,有一款所谓的“智慧×××App”,打着公益教育的幌子,让一些地方的老师们下载,占用了他们大量宝贵的时间,让学校和教师疲于应对。

把时间还给教师,让教师在教育中发挥热量和能力,是对教育的尊重、对学生的爱护。早在2019年12月,有关部门就印发了《关于减轻中小学教师负担进一步营造教育教学良好环境的若干意见》。然而,一些教师依然疲于应付、忙于琐事,像一些部门推出的数字化教学评比,不仅需要老师拍视频,还暗示需要他们通过转发,来赢得更多的点赞,甚至还纳入了学校的数字化管理的考核指标。对此,学校无权拒绝,教师苦不堪言又无可奈何。

要切实地将老师从“点赞、转发、打卡”中解放出来,除了要进一步强化顶层设计,各级教育行政部门还是要牵头,对于教师日常工作进行全面清查,不得强制要求,或通过与考核挂钩等方式,变相要求学校和教师关注微信公众号,下载安装与教育教学无关的应用程序等,进行点赞投票、网络答题、人物评选、问卷调查等活动,明确职能和分工,不让与教学无关的事务性工作增加教师负担。

对于教师岗位的各种事务,既不能“一刀切”地全面禁止,也要防止无边界地泛滥。只有切实从教育工作中出发,管理的归管理,教学的归教学,把教师肩上的“隐形负担”卸下来,保障教师主业时间,才能让他们更专注教育、专注教学、专注学生,营造出良好的教育生态环境。