

“黄水战列艇”传奇

说说我军037型猎潜艇家族

◆ 梁梵

与新中国同龄的人民海军,是在“一穷二白”基础上白手起家。改革开放前,从国情出发,海军确立“空潜快”发展路线,推出多款性能优异的小型舰艇,杰出代表莫过于60年前下水的037型猎潜艇。凭借高航速与大威力,037型艇曾长期是海军的“颜值担当”,还因类似外国战列舰的武器布局,被坊间戏称“黄水战列艇”,在我海军参与的多次海战中,它更是功勋卓著。



■ 军港内的037IG型护卫舰



■ 037型艇的57主炮对海射击



■ 军港内的037IG型护卫舰



■ 成为重庆市国防教育馆展品的037型艇



■ 南海舰队的037IG型护卫舰欢迎外舰访问

青年人的杰作

1949年全国解放,以“小米加步枪”起步的我军在发展海上力量方面有先天不足,不仅能远洋航行的大舰寥寥无几,从陆军跨行的英勇战士也难以短期内熟练掌握远海航行的多元知识,于是近海乃至近岸的“小艇拼刺刀”作战成为常态。但除开打仗,小艇却有比大舰多得多的巡逻任务,要知道我国海岸线长达万余公里,除了外部敌对势力频频越界挑衅外,连日本渔民也把中国领海当“后院”,肆意掠夺资源,20世纪50年代,我军执行护渔任务的6610型扫雷舰或6604型猎潜艇都只有15节的航速,甚至没有日本渔船快,这种局面亟待改变。

意识到舰艇速度之于战斗力的巨大意义,1960年,海军向701所下达研发037型猎潜艇的“战术技术任务书”,要求最大航速不低于28节,装备2门双管57毫米舰炮和2门双管25毫米舰炮。年仅29岁的吕永盛独挑大梁,成为主任设计师。由于国内没什么大马力船用主机,要达到如此高速的舰艇,除牺牲居住性能、千方百计往机舱里塞进足足四台主机外,就只能在线型选择和减少附体阻力上动脑筋。研发团队一口气提出6种线型,都制作了缩比船模进行水池试验,证明大长宽比圆艏线型方案最优,能让舰艇在高速时的阻力降低4%左右。

1962年8月,舷号278的037型猎潜艇首艇在广州开工,1963年12月下水,1964年1月开始系泊试验,3月近海试航,6月赴海南岛进行远海试航。

未入列先参战

令人惊叹的是,这艘尚在试验的首艇却创造世界海战史上“未服役,先立功”的传奇。1964年7月12日,278艇在三亚附近试航期间突接命令,以指挥艇身份带领两艘6604型猎潜艇去阻击台湾特工船。278艇的雷达率先发现两个目标,随后3艇包围过去。原来,一周前的7月5日,台湾“军事情报局”所辖“大金一号”和“大金二号”搭载45名特务从高雄出发,准备先去南越,再伺机在大陆广西登陆。12日中午,我军艇队截获两艘可疑船只,却发现船名却是“欧渔一号”和“欧渔二号”,船体油漆也不是情报所反映的浅蓝色而是深蓝色。但之前有过东海舰队查获伪装日本渔船的台湾特工船的战例,加之我方

指挥员准确掌握目标航行轨迹,因此判断对方船名造假,船色也是经过改漆的,于是果断下令截击,取得全胜。不过,由于猎潜艇拖不动它们,艇队干脆将两船当场击沉,押解船上的59名俘虏返回海南岛。

1974年1月19日,我军在西沙与入侵的南越海军交战,我军以6610型扫雷舰与6604型猎潜艇各两艘,对抗同样数量的南越护卫舰与驱逐舰。当时,我军037型艇总共才服役8艘,也派出了281、282艇在外围待命。海战最后阶段,南越轻伤的驱逐舰率先撤离,留下重伤的“日草”号护卫舰(一些媒体称“怒涛”号)落在后面,即使在这种情况下,我军6604、6610型舰速度仍追不上,于是指挥所命令待命的两艘037型艇接手追击,其中281艇全速赶上,用双管57毫米炮猛轰敌舰,将这艘比自己大一倍的军舰击沉,显现037型艇威力确实了得。

小个子担大任

公开资料显示,037型排水量不到400吨,最高航速达30.5节,人员编制78人。其前后主甲板上各安装1座57毫米舰炮,02号甲板前后各安装1座25毫米舰炮,艇上还有大量火箭深弹发射器,外加大量机枪,算得上“武装到牙齿”。

当然,037型艇的生活条件很艰苦,由于没有隔热材料,更没有空调,夏季甲板温度达30℃时,各住舱内温度高达40℃,只要舱内有人,通风扇就得一直开着。出海时虽有航行风,但位于主甲板以下的士兵舱因舷窗离海面太近,为防海水倒灌入舱只能闭窗,舱内温度之高可想而知。

事实上,037型艇始终伴随国家经济发展而改造升级。1974年西沙海战后,我军意识到今后长时间巡航南海的必要性,提出在037原型艇基础上再加长4米,以便增加设备,改善水兵工作环境,被称为“037I型”。1984年,037I型艇正式服役,正值中国改革开放,西方略微打开对华军事交流的大门,037I成为第一种配备西方装备的中国水面舰艇,其外观最大特征就是驾驶室上方出现一颗“圆球”,这就是配合新式30毫米机关炮而加装的火控雷达。不仅如此,037I居住环境大为改善,驾驶室改为全封闭结构,通风系统被冬暖夏凉的中央空调所取代。

1988年,南海又发生赤瓜礁海战,

我军取胜后,必须在南海保持常态存在,以宣示主权。但当年我军大型舰艇太少,派去长期执勤不合适,这一重任就暂时落到037型艇肩头。1988年8月,入列不到4个月的037I型艇694艇、697艇前往南沙,执行了长达65天的战备巡逻任务。这次远征中,该型艇与阵风10级的大风浪搏斗10余个小时,横摇一度达30度以上,经受住高海况的严峻考验,证明其设计是成功的。

海外续写辉煌

037型艇的进一步升华,还与我国一件大事息息相关,那就是香港回归。1984年,时任海军司令员刘华清访问英国,其间参观刚完工的孔雀级巡逻舰,它正是英国计划调给驻港英军的800吨级巡逻舰。刘华清马上意识到13年后香港回归,解放军要派舰艇去香港接替孔雀级,届时将给香港民众什么样的对比感觉,为此特别指示:“我们的海军今后一定会进驻香港,一定要搞一型比孔雀级还先进的巡逻艇!”

经过海军和中央各部门协调,在90年代初推出一款把“导弹突击”与“持续巡逻”两种需求相结合的037II型导弹护卫舰,不仅增设反舰导弹,还首次应用“小综控”(安装雷达、指挥、火控集成的综合控制系统),比先前037、037I型艇有很大的性能提升。后来在1997年首批驻港部队的主要装备中,037II型艇驶入昂船洲港池,赢得极高口碑。这些护卫舰一直驻防到2016年。公开信息显示,037II型艇成本较高,海军又推出一款成本较低的037IG型艇,去换装国内数量庞大的037系列,它拥有与037II相同的反舰导弹武器,既担任基地反潜防御任务,还作为导弹艇实施突击。

近年来,我海军序列中的037系列,已基本被吨位更大、功能更全面的056轻型护卫舰取代,退下来的037型艇或退役,或封存,还有不少经翻新后外销。实际上,037系列的外销早在40多年前就开始了,既有全新建造的,也有二手的“热艇”。例如,1983-1984年出口埃及的8艘037型猎潜艇改装了美制声呐和鱼雷发射管。1996年出口斯里兰卡的037I,换装2座双联装14.5毫米舰用机枪和4座火箭深弹发射器。非洲的阿尔及利亚甚至嫌037型太过复杂,中国还特别为该国推出炮艇简化版“206型”。

037系列虽已成为人民海军的经典回忆,但它仍在海外续写传奇。



中国火力

■ 037IG型护卫舰从艇舰齐射反舰导弹