

# 用好卫星图,细化“施工图”

方翔



新民眼

外高桥码头集装箱堆场的空地少了、迪士尼停车场的车辆多了……上海市测绘院近日通过对比今年1月底与去年6月初的卫星影像发现,上海经济复苏势头十分明显。

卫星遥感与经济决策,这两个看似“风马牛不相及”的话题,在今天正呈现出越来越紧密的关系。像上海市测绘院的卫星遥感数据,从过去关注城市区域的变化,包括违建、违法用地、渣土堆放等涉及城市管理的方方面面,

到现在通过叠加热红外等技术,通过数据分析,助力有关部门更加精准地推进相关经济政策。

作为长三角一体化生态旅游的“网红”景点,元荡慢行桥连接青浦和吴江两地。2020年,在这座桥的建造过程中,通过高频次卫星影像对重点工程项目的定期监测,掌握项目施工进度情况。今天,对卫星影像的应用,打破了行政区划壁垒,实现数据资源跨地域、跨部门的交换和共享,形成了示范区“一张图”,为示范区规划编制、区域监测、发展评估以及专项政策制定等一系列决策提供了数据基础。

上海经济经历了2022年“V

形”反转之后,如何用好宏观政策窗口期,围绕市场主体需求和痛点找准政策切入点,大力提振和改善市场预期和信心,很重要的一点就要结合实际深化细化“施工图”,高质量转化为“实景图”。在这个过程中,可以充分利用卫星遥感技术,对于可能出现的问题具有前瞻分析,做到心中有数。

热播美剧《亿万》(Billions)中,华尔街对冲基金利用卫星数据分析经济和行情,以获取阿尔法收益,甚至还识破某企业过度伪装货车异常繁忙运输出货的场景欺骗卫星数据。这在现实中已经非完全虚构的情节,相关应用已经真实发生

在我们的日常生活中。

前两年,有关部门通过热红外卫星影像进行分析,更加直观地了解上海复工复产的成果。今天,卫星遥感数据可以通过结合深度学习的人工智能,进行实时、可靠的经济政策分析,为经济政策的制定提供强有力的支持。华为上海青浦研发中心项目位于青浦区金泽镇西岑社区,是上海市重点工程,也是长三角一体化示范区西岑科创中心的亮点项目。如果仅仅使用文本和数字报表监管,难以真实了解项目的现状等,目前通过卫星遥感结合地理信息系统,对于生产建设项目的进度进行监管成为了常态。

通过强化公益性地理信息遥感服务,让公众有渠道看到卫星遥感数据,推出覆盖全行业、一站式的地理信息资源目录服务系统,惠及群众生产生活,也有利于有关部门开展工作。目前,在“天地图·上海”以及上海市自然资源卫星遥感云服务平台上,一般公众都可以看到卫星遥感图,虽然分辨率不高,但已经可以满足一般需要了。

卫星遥感技术在经济建设和社会发展中的作用越来越重要。用好卫星图,细化“施工图”,期待更多的卫星遥感技术高质量赋能上海的城市经济社会发展,助力城市数字化转型发展。

## 大虹桥

## 又有三个重大项目开工

总投资超过51亿元,点亮虹桥前湾片区发展新景观

### 闵行七个项目上午集中开工

今年安排重大项目161个,总投资逾5000亿元

本报讯(记者 鲁哲)今年闵行安排重大项目161个,总投资达5039亿元。今天上午,7个项目集中开工,随后闵行区召开重大项目推进大会。

早上8时50分,开工仪式在闵行区卓然股份(上海)创新基地

地、大零号湾国际智能医疗创新中心、梅陇古美社区住房项目、闵东资源化利用中心、九星排水泵站初雨调蓄池、虹桥前湾印象城MEGA项目、先声诊断(中国)研发中心等7个项目基地上同时举行。这7个项目是闵行区1、2

月份14个拟开工项目中的7个,且单项投资额大、行业引领性强,是闵行区重大工程典型项目。

据介绍,2023年闵行区重大项目安排正式项目161个,总投资5039亿元,涵盖产业、市政交通、生态文明、社会民生、住房保障等五个板块。

上下游优质企业,形成创新孵化的多维平台。”卓然数智能源有限公司董事长张新宇表示,依托长三角地缘经济优势与产业集聚效应,卓然股份将形成以上海总部园区为核心,辐射靖江、岱山、苏州三大制造基地的未来版图。

同日开工的虹桥前湾印象城MEGA项目总投资35亿元,总建筑面积约6.8万平方米,未来将建成约26万平方米的超体量社交体验中心,成为虹桥国际中央商务区(闵行部分)的地标级商业作品。印象城MEGA是印力集团定位最高端的商

业品牌。记者了解到,虹桥前湾印象城MEGA计划将“国际化社交度假漫游湾”的核心定位融入建筑设计、主题场景、品牌等各个方面,构建混合文化、艺术、时尚、建筑、商业、饮食文化和自然生态的国际生活新图景。

今年1月30日,闵行区迎来兔年新春的首幅土地出让,闵行区华漕镇mhpo-1402单元06-08地块(研发-46号地块)成交并签订出让合同。仅仅半个多月,拿下该地块的先声诊断就在今天启动了先声诊断(中国)研发中心的建设。该项目总投资3亿元,总建筑面积约2.3万平方米,将开发为集团研发总部、精准医疗服务平台、CRO中心实验室等。先声诊断表示,该项目旨在建设成为国内领先的精准医疗实验平台及先声诊断的研发中心,打造国际领先的精准医疗实验平台。此外,还将为创新药的临床试验提供一站式中心实验室检测服务。

2021年2月,国务院正式批复《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》,两年来“大虹桥”发展跑出了“加速度”。其中,虹桥国际中央商务区闵行部分处于虹桥国际开放枢纽“一核两带”总体布局中“一核”的中心位置,而总面积约30平方公里的虹桥主城前湾地区是其中规模最大、最完整的可开发区域。今天开工的三个项目,将助力前湾片区打造为长三角总部经济首选地、国家产城融合示范标杆和绿色开放活力共享的国际主城。

提前布局迎接机遇 自主研发一枝独秀

## 上海船企揽下1月份近半PCTC订单

拓市场 求创新

洽谈后续订单、修改技术文件、安排出国拜访客户的行程……最近,中国船舶集团汽车运输船(PCTC)经营团队异常忙碌,他们正直面市场新机遇:今年1月,全球PCTC新船订单共17艘,51万载重吨、15.2万车位,且全部落入中国船企囊中。中国船舶集团有限公司获得了其中近50%份额,承接订单的船企全部来自上海,实现了全球市场份额的再突破。

对中国船舶集团汽车运输船(PCTC)经营团队而言,抓住机遇的前提是在市场低迷期就提前布局,科学预判未来发展趋势。业内人士介绍,2016年至2020年期间,汽车运输船的年均成交仅4艘。当时市面上的船型大多船龄超过20年,无法满足新的航运规则。团队判断,汽车运输船在造船市场虽然相对小



中国船舶集团的汽车运输船产品

众,但船东方面有更新换代的强烈需求,应该早作准备。早在4年前,中国船舶集团就组建了营销、设计、建造“三位一体”的经营团队,帮助船企主动争取客户。

为市场加了一把火的还有全球汽车海运贸易格局的变化。2021年,中国汽车出口历史性地突破200万辆;2022年,出口量突破311万辆。

中国汽车海运出口大幅增长,贸易格局转变,提振了汽车运输船需求。

业内人士分析,上海汽车产业链非常完善,以上汽为代表的车企出海业务持续增长。在汽车运输船制造领域,上海船企抢占先机,为助推上海港成为汽车出口母港贡献力量。记者获悉,今年以来,上海外高桥造船有限公司已收获5艘9000车汽车

运输船建造合同,江南造船厂将为上汽安吉物流再建造三艘汽车运输船。

优秀的船型设计是开拓市场的法宝和定海神针。要真正意义上实现中国汽车行业远洋运输的“国轮国造、国车国运”,必须破解中国汽车运输装备的“卡脖子”问题,关键是要培育具备自主研发能力的设计和建造企业,将装备自主权牢牢掌

握在自己手中。

在PCTC领域,上海船舶研究设计院一枝独秀,其研发设计的全球首型7500车双燃料动力PCTC不仅早已助力中国船厂实现了订单突破,而且还曾斩获国际大奖。据统计,2022年全球PCTC新签订单达80艘,其中由上海船舶设计的PCTC订单达47艘,市场占有率达到59%,高居全球第一。就在去年,该院还推出了拥有自主知识产权的全球最大9400车双燃料PCTC以及我国首创首款7000车氨燃料动力PCTC。

去年下半年,韩国H-Line海运公司向中国船舶广船国际有限公司追加3艘由上海船舶研究设计院研发设计的8600车位液化天然气(LNG)双燃料动力汽车运输船订单。上海研发,上海设计,上海制造,而且从造船强国韩国的船东手中揽获订单,这是中国船舶工业开拓国际市场的重要突破。

目前,研发人员正紧跟PCTC发展趋势和环保要求,挖掘重点客户新需求,设计出更符合船东需求的新船型。自主研发能力不断加强也助推上海船企不断推出高技术新船型,加快开拓新市场。

本报记者 叶薇 特约通讯员 何宝新