

全面建设世界级邮轮产业集聚区

外高桥地区邮轮产业发展规划及支持政策发布

本报讯 (记者 宋宁华)邮轮是“移动的海上城市”，邮轮产业被誉为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”，对提升我国现代装备制造业及服务业发展具有重要促进作用。今天上午，外高桥地区邮轮产业规划、政策发布暨项目签约仪式在外高桥邮轮内装产业基地举行。

活动中，浦东邮轮产业园、邮轮内装产业创新中心正式揭牌，20个邮轮产业项目集中签约，上海自贸区保税区管理局与中船邮轮科技、外高桥造船、高桥镇、高东镇、高行镇、外高桥集团签订邮轮产业发展合作备忘录。

为加快抢占邮轮产业赛道，今天上午，《外高桥地区邮轮产业发展规划》正式发布。规划明确指出，到2025年，初步建成世界级邮轮制造总装基地、服务全国并辐射亚洲的亚太邮轮物供基地，形成具有全球影响力的邮轮产业集聚区基本框架；到2035年，形成产业体系完善、高端制造领先、消费资源汇聚的世界级邮轮产业集聚区。

外高桥地区地处黄金水道和黄金岸线交汇处，是国家沿海大通道、上海沿江发展带和浦东南北科创走廊的交汇点，具备发展邮轮产业的先发优势和良好条件。为支持邮轮

产业发展，外高桥地区实现了6小时内《用地规划许可证》《工程建设规划许可证》《建筑工程施工许可证》“三证连发”，建立了“共商、共建、共管、共享”的“管镇企联动”机制。

目前，外高桥地区推动邮轮产业发展已取得重大进展，正式迈入大型邮轮的“双轮并造”时代，国产首制邮轮背景工程、内装工程和调试工程齐头并进，项目总体进度已超过91%，国产二号邮轮设计、建造、管理等各项工作全面优化并于去年8月按期开工。

为推动邮轮产业可持续、高质量发展，当天还公布了《支持外高桥地区

邮轮产业发展若干政策》(以下简称“邮轮20条”)，分4个方面共20条，政策适用范围为注册在外高桥地区企业。

其中，在加快邮轮产业市场主体集聚方面，将支持邮轮研发、设计、航运、总部企业落户，鼓励建设邮轮孵化机构。对首次认定、新引进的符合条件的邮轮相关高新技术企业、专精特新企业、研发机构，按上一年度研发费加计扣除额的10%，给予25万—500万元一次性资助。在推动邮轮产业创新发展方面，将给予邮轮高端智能装备首台套突破项目支持，满足一定条件的，给予邮轮企业设备补贴，给予邮轮

企业技术转让所得免税等。在推动邮轮产业链价值链提升方面，将鼓励邮轮企业开展技术改造，支持建设邮轮智能工厂，支持邮轮企业开展数字化转型。在优化邮轮产业营商环境方面，支持邮轮特色产业园区建设，优化邮轮产业用地供给，给予邮轮产业人才贡献奖励。

未来，外高桥地区将深入推动邮轮产业链、供应链、服务链、价值链、创新链融合提升，全力将外高桥地区打造成为联动长三角、服务全国、通达全球的大型邮轮生产及配套产业基地，全面建成先进制造业和现代服务业深度融合发展的世界级邮轮产业集聚区。

本报讯 昨天下午，市委中心组举行学习会，听取国务院发展研究中心副主任隆国强所作的“提高对外开放水平，应对国际环境新变化”专题辅导报告。市委书记陈吉宁主持会议并强调，奋进中国式现代化新征程，上海要深化“五个中心”建设，迫切需要拓宽国际视野、把握国际形势、加强国际对标。要深入贯彻习近平总书记在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上的重要讲话精神，按照党的二十大精神部署要求，不断提升开放型经济的水平和能级，深化国际贸易和航运中心建设，增强产业链供应链韧性和竞争力，确保开好局、起好步，赢得发展主动，当好改革开放排头兵、创新发展先行者。

隆国强的报告理论联系实际，紧扣党的二十大精神擘画的中国式现代化宏伟蓝图，用详实数据和鲜活案例，就准确把握国际环境新变化、辩证认识战略机遇新内涵、扎实推进高水平对外开放作了全面系统讲解，并对上海在新征程中依托国家战略任务和自身独特优势更好实现开放发展谈了建议。

陈吉宁指出，要敏锐把握国际经贸形势变化中蕴含的机遇，更好育新机、开新局。抓住全球经济数字化、智能化、绿色化转型机遇，加快前瞻布局，加强整体推进，不断催生新业态新模式，抢占未来发展制高点。抓住国际经贸规则变革机遇，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，提高参与国际规则构建的整体能力。抓住“一带一路”和《区域全面经济伙伴关系协定》深入实施机遇，面向全球扩大外贸对象国范围、拓展多元化市场，深度融入全球分工与合作。通过深化体制机制改革，更好统筹对内对外开放发展两个扇面，不断提高开放的层次和能级。要瞄准科技和人才等重点

强调确保开好局起好步赢得发展主动
陈吉宁主持市委中心组学习会听取专题辅导报告，

不断提升开放型经济水平和能级

开放领域，围绕集聚全球创新资源，加大先行先试和制度集成力度，拓展开放的广度和深度。强化风险和底线意识，采取有力措施稳定和扩大外贸，提升总部经济能级，稳住外资外企外贸基本盘。

陈吉宁指出，要着眼用好国内国际两个市场两种资源，推动国际贸易和航运中心建设迈上新台阶，提升国际核心竞争力。要补短板、强弱项、提能级，以积极创建“丝路电商”合作先行区和国家服务贸易创新发展示范区为引领，聚焦服务业扩大开放重点领域，推动内外标准对接和资格互认，培育壮大知识密集型服务贸易。加快发展高端航运服务业，补齐基础设施短板，吸引航运产业链上下游企业和航运功能性机构集聚。要优制度、拓领域、创优势，以上海自贸试验区成立10周年和实施自贸试验区提升战略为契机，聚焦数据跨境流动、贸易投资自由化便利化等加大政策制度供给，强化先进技术赋能，完善综合监管模式。

陈吉宁指出，要充分发挥经济中心作用，构建安全韧性高效的产业链供应链，更好服务全国。深入推进高水平科技自立自强，聚合战略科技力量，用好新型举国体制，抓好重大攻关项目。加快建设现代化产业体系，深入推进补链延链升链建链，不断提升产业基础高级化和产业链现代化水平。大力吸引和利用高质量外资，引导跨国公司在沪拓展核心功能，推动标志性外资项目落地。大力发展生产性服务业，为企业高水平“走出去”提供有力支持。加快发展法律、检验检测、会计、技术咨询等商务服务业，培育高能级服务机构，支持生产性服务业企业拓展跨境服务功能、搭建综合服务平台，提高对内对外服务水平。

双坞联动 四船出坞



为最大化利用船坞、码头等生产资源，今天开始，中国船舶集团旗下江南造船迎来年度第一批次3号、4号船坞双坞联动，实现四船出坞。此次双坞联动采用时间错峰以达到连续作业。今天上午，4号船坞中公司为九丰能源建造的

全球首制79800立方米MK-III型薄膜式LNGC(H2637船)和为西南海运建造的93000立方米VLGC首制船(H2756船)相继出坞(见图)，同时93000立方米VLGC系列船后续半船与即将移位至3号船坞的24000箱超大型集装箱船

后续船艏部巨型环段会同步起浮。该批次出坞的79800立方米LNG运输船(左)是国内首艘采用GTT Mark III薄膜型液货舱的LNG运输船，是江南造船实现未来产品定位和战略发展转型的重要产品。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

一批市重大工程新开工

涵盖科技产业、城市基础设施、生态文明建设等多个领域

本报讯 (记者 裘颖琼)记者从市住建委获悉，2023年一季度，上海又将新开工一批市重大工程项目，涵盖科技产业、城市基础设施、生态文明建设等多个领域。

科技产业项目上，大信·中信海直华东无人机总部基地项目位于金山工业区，建筑面积17.7万平方米，规划南北向布置4栋3层车间及配套仓库单体，盘道及设备间等共9个单体。项目计划2024年9月竣工，预计项目达产达产后，年产值13.8亿元。项目致力于打造国内领先的集行业级无人机生产制造、应用培训、应用运营、应用研发为一体的“软硬一体化”产业基地，助力上海民用航空无人驾驶试验区的发展。

在城市基础设施领域，G15公路嘉金段(G1503公路—S32公路)改扩建工程北起G15—G1503立交

南侧，顺接G15嘉浏段，向南依次穿越嘉定、青浦、闵行、松江，终点止于G15—S32立交。工程新建改建主线全长42677.99米，建设规模采用双向8车道，计划于2027年12月竣工。G15公路嘉金段是国家高速公路G15沈海高速的组成部分、国家高速公路网中重要的南北向干道，也是上海市“一环十三射”一纵一横多联”高速路网布局中的“一纵”，串联和带动上海西部城镇和产业发展的重要交通走廊。

此外，外环东段(华夏中路—龙东大道)改建工程南起华夏中路、北至龙东大道，全长约4千米。工程采用“主线高架+地面道路”建设形式，主线为双向8车道城市快速路，设计速度80千米/小时，地面道路为双向6快2慢主干路，设计速度50千米/小时。工程

同步新建高科路两侧平行匝道，改建华夏立交NE、WN匝道，龙东立交C、D匝道。该工程计划2025年竣工，将有利于完善区域路网系统，提升地区交通功能，加强张江与唐镇间的“职住”联系，推动张江科学城融合发展。

在生态文明建设方面，白龙港污水处理调蓄工程(南线、厂内)采用全地下式，工程包括新建污水调蓄池1座，新建进水闸门井及出水闸门井各1座，同步建设格栅井、沉砂池等配套设施设备，计划2025年年底竣工。该工程是上海市深入贯彻落实长江大保护政治责任的重要举措，建成后可配合白龙港污水处理厂，全面提高白龙港片区污水系统韧性，达到稳输送、多处理、提质增效的核心目标，努力保证一江碧水在“最后一公里”的清澈。