

在推动高质量发展上彰显新作为

陈吉宁在黄浦区调研时指出:高效统筹疫情防控和经济社会发展

本报讯 市委书记陈吉宁昨天在黄浦区调研时指出,要深入学习贯彻党的二十大和习近平总书记考察上海重要讲话精神,按照疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求,高效统筹疫情防控和经济社会发展。把推进中国式现代化作为贯穿工作全过程的一条主线,进一步提高政治站位、担当使命任务,立足功能定位、发挥区位优势,在推动高质量发展上彰显新的作为,为上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市作出更大贡献。

外滩区域是上海的城市名片和

经典地标,历史底蕴深厚、金融基因厚植。陈吉宁在外滩源实地察看,详细了解老建筑功能置换改造和后续规划建设,就专业团队参与、历史风貌保护和功能要素集聚等与区里负责同志深入交流。陈吉宁说,要坚持高起点谋划、高水平规划、高品质更新,既要把建筑风貌保护好、把城市记忆传承好,也要结合区域规划定位加快转型步伐,注入新的功能,更好匹配上海国际金融中心建设,在推进中国式现代化进程中更好发挥金融作用。要坚持从黄浦资源禀赋和基础条件出发,加快发展

高水平金融服务业,持续优化金融产业生态、持续提升金融服务能级,大力吸引金融人才、汇聚专业金融机构,加快引进培育一批有竞争力、引领性的金融新业态企业,更好彰显外滩金融集聚带的吸引力和贡献度。要全力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,把各类服务做在日常、放到企业身边,让各类企业安心扎根上海、心无旁骛发展。

通过公共空间更新和商业调整提升,南京路步行街东拓段的空间品质、商业能级和消费活力实现新的跃升。陈吉宁一路察看沿街商铺,了解

街区转型相关情况。他说,黄浦要把握消费升级新趋势,以做强首店经济、夜间经济、体验经济为着力点,培育消费新动能、激发消费新活力、引领消费新需求,打造更多文旅新地标。要坚持综合统筹、放眼长远,加快商业街区转型升级,推动南京东路等地标性商圈更具特色优势,让人民群众在现代化建设中更多获得感。

中国船舶集团有限公司总部在去年年底迁驻上海后迎来新的发展阶段,目前正深化落实与上海市达成的系列合作协议,助力上海“五个中心”建设。陈吉宁察看集团产品模

型,听取集团生产研发和在沪经营发展情况介绍,对中国船舶集团长期以来积极参与和支持上海经济社会发展表示感谢。他说,上海将一如既往创造良好环境、提供优质服务,全力支持中国船舶集团加快建设世界一流船舶集团,携手为我国建设海洋强国、制造强国、科技强国作出更大贡献。希望中国船舶集团更好发挥优势作用,引领产业链供应链价值链上下游企业协同发展,进一步做大做强现代化装备产业体系。

市领导诸葛宇杰,中国船舶集团总经理杨金成参加相关调研。

放宽市场准入 取消经营范围登记

浦东试点“文体旅一证通”

本报讯 (记者 宋宁华)浦东简政放权再出新招——在全国率先试点“文体旅一证通”(以下简称“一证通”),放宽市场准入,取消经营范围登记。昨天,“一证通”颁证仪式在浦东展览馆举行,首批获得颁证的3家企业将围绕特定区域的文体旅融合业态园区和旅游线路开展试点。

新业态

融合发展进入快车道

“有了‘一证通’,我们打算把极限飞盘、骑马、攀岩、游泳与户外露营等户外新潮运动融合发展,打造户外潮流体育和旅游结合的基地。”当天,领到“一证通”的新金桥广场实业公司负责人表示。

大都会游艇公司负责人告诉记者,他们一直希望能够跨行业经营,“一证通”破除了业态壁垒,将帮助我们实现目标。”

湃啜公司负责人说,“文体旅一证通”改革取消了准入流程门槛,为企业节省了大量的时间和成本,办事效率大大提高。“我们将在浦东打造以新国潮国风为主题的一站式全域沉浸式旅游项目。”

新做法

两不设定+五维监管

“一证通”为什么获得企业集体

点赞?记者了解到,本次试点的具体做法是将民宿、游泳、书店、攀岩、画廊等31个文化、体育和旅游审批事项融合为一。一次申请,经营主体在浦东文体旅行业全领域内经营范围不设限,准入门槛不受限。按照便利化原则,信用良好的市场主体法定代表人知晓浦东新区文体旅一证通告(1.0版)内容,并作出承诺后,即可获得准入资格。

浦东新区有关负责人介绍,这项改革涉及到三个“前所未有”:经营范围之大前所未有、审批速度之快前所未有、监管力度之强前所未有。

“我们把审批时间缩短到了极致。”以前审批单个事项各需要平均7个工作日的审批期。比如,一家企业要开设游泳、娱乐场所、书店3个业态,整个流程走下来起码需要21个工作日,现在可以告知即领,当场出证。同时,审批提交材料也减少到了极致。原先一个事项就需要十几份材料,如开设多个事项,还要重复提交。现在,31个事项合一,只要一张营业执照和承诺书等一些基本信息即可。

“放得开”的同时如何“管得住”?监管效能提升到极致也是本次改革的一大特点。把握好“管是底线”的基本原则,推动改革行稳致远。据悉,过去只有日常监管和执法监管两个维

度,现在变成五个维度即要素监管、日常监管、服务监管、执法监管、熔断监管。其中,最关键的是要素监管和熔断监管。例如,有企业拿到文体旅一证通后,如想开书店,审批部门会对其房屋、进书渠道等核心内容进行要素监管,对可能影响安全的风险逐项开展核查和销项。

新宣言

“一骑绝尘”的引领区锐气

浦东一直以敢于“一骑绝尘”的引领区锐气,刀刃向内、自我改革,创新政府管理方式,深化行政审批制度改革。浦东新区宣传部(文体旅游局)在调研中发现,要让市场主体多起来、活起来、强起来,必须以改革激发市场活力。回应企业诉求,必须解决好“三扇门”的问题:踩下新发展动力的油门,摈下创新融合思维的快门,破除瓶颈、疏通市场主体创新的命门。

经研究评估,浦东新区宣传部(文体旅游局)决定,文化、体育和旅游领域31个审批事项融合为一个准入项目,“多证合一”颁发一张“文体旅一证通”。“这是关系到相关市场主体能否破土、拔节、生长的一次制度创新,也是浦东勇当高水平改革开放开路先锋的信心宣言。”浦东新区区委常委、宣传部部长黄玮表示。

《老外讲故事·海外员工看中国》百集融媒体产品

67

海外员工看中国 老外讲故事



“中国是一个很有潜能的国家,这几年发展速度超乎想象。”

傅盛炎 (新加坡)

中船能源(新加坡)有限公司
贸易执行员

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
上海市国有资产监督管理委员会
上海市经济和信息化委员会
新民晚报社
联合出品



扫码看视频

宇宙级“带货”能力再次升级

天舟五号货运飞船发射成功

今天10时03分,搭载天舟五号货运飞船的长征七号遥六运载火箭,在我国文昌航天发射场准时点火发射,约10分钟后,天舟五号货运飞船与火箭成功分离并进入预定轨道,飞船太阳能帆板顺利展开工作,发射取得圆满成功。

本次任务是空间站T字基本构型组装完成之后的首发货运飞船,也是首次在空间站有人驻留情况下实施货运飞船交会对接的任务,还首次采用了2小时快速自主交会对接方式。

“带货高手”带卫星飞天

作为空间站的地面后勤补给航天器,天舟货运飞船采用型谱化方案,设计了满足不同货物运输需求的全密封、半密封、全开放3个货物舱模块,与通用推进舱模块组合形成全密封货运飞船、半密封货运飞船和全开放货运飞船3种型谱。其

中,天舟五号为全密封货运飞船,是世界现役货物运输能力最大、在轨支持能力最全面的货运飞船。

天舟五号装载了航天员系统、空间站系统、空间应用领域的货物共计约5.3吨,并携带补加推进剂约1.4吨,上行物资总重约6.7吨。这些物资将为神舟十五号乘组3人6个月在轨驻留、空间站组装建造和空间应用领域提供物资保障。

天舟五号还充分利用货运飞船上行运力资源,搭载多项试验载荷,支持开展空间科学与技术试验,具备承担空间站姿态轨道控制、并网供电以及空间站遥测、数据传输支持等功能,能够实现更高的综合效益。

天舟五号还搭载了“澳门学生科普卫星一号”。不久后,这颗卫星就要从天舟五号上放飞,在太空中向世界奉上“中国科普大片”。

交会对接“世界最快”

海南文昌发射站测发总体工程师王宇亮,也是天舟货运飞船发射任务01指挥员。此次天舟五号任务,是王宇亮第3次担任01指挥员。他介绍说,最近两年空间站建造阶段,团队主要负责天舟二号至天舟五号发射任务,完成火箭、货运飞船在发射场测试、发射等各项工作。此次距离梦天实验舱发射仅12天,两次发射间隔时间之短是文

昌发射场首次,以前间隔时间最短为28天。

此次发射还创造了一项“世界最快交会对接”纪录。天舟五号货运飞船采用2小时快速交会对接模式,对接于天和核心舱的后向对接口,从最初的几十小时,到6.5小时,再到如今2小时,越来越快的速度、越来越准的精度、越来越稳的力度,彰显着对接机构这款“金牌产品”的强大自信。

由中国航天科技集团八院(上海航天技术研究院)研制的对接机构自2011年首次成就“太空之吻”以来,至此已有21套对接机构在轨完成了25次完美亮相(含天舟五号

对接)。但每一次“太空之吻”并不是简单的复制,随着空间站构型的不断改变,空间站组合体的体量也在不断变化。

此次天舟五号的对接目标达到80吨量级,是空间站建造以来对接机构迎来的最大吨位。对接机构在设计阶段就充分考虑到如今空间站建造需要具备的各种吨位、各种方式的对接能力,研制团队也逐渐掌握并形成了对接机构的系统设计、产品实现和试验验证体系。特别是天舟五号对接机构更是开展了数十次与80吨对接目标的捕获缓冲试验,验证了产品的可靠性,确保对得准、锁得紧。

这也是空间站首次在有航天员驻留的情况下进行货运飞船的交会对接,也就是说,从地面“发货”到航天员“签收”仅需2个小时,为我国后续实施更快速的载人交会对接开展技术验证。 本报记者 叶薇