

# 上海大都市圈要注重协同发展

## 2022世界城市日多场论坛、研讨会在沪举行,专家分享生动案例



BETTER CITY, BETTER LIFE  
城市,让生活更美好

经过多年发展,世界城市日已成为各国分享城市善治经验、共谋城市可持续发展的重要平台。昨日,2022世界城市日多场论坛、研讨会在沪举行,与会专家、学者抛出多个生动案例,相互借鉴和启发,呼应“行动,从地方走向全球”主题。

### 公共空间如何提质增效?

在上海、东京等超大规模人口城市,支撑经济与功能转型的土地资源与空间已接近极限,公共空间必然要求以提质增效为核心进行精细化开发,综合体现经济、社会、生态、文化等集约需求。

在2022中日(上海—东京)城市管理精细化研讨会上,三井不动产(上海)投资咨询有限公司董事长、总经理日野敏幸讲述了“日本桥”地区的更新案例——从1999年启动到现在,“日本桥”地区更新已有20多年,虽然时间很长,但更新带来的发展速度是惊人的。

“日本桥”曾是日本重要的集散中心,航运发达,也是许多人心目中心日本商业文化的原点。日本经济泡沫破灭之后,“日本桥”地区陷入萧条。为了恢复地区繁荣,三井不动产于1999年启动更新计划。这是一份跨度近30年的规划,支撑它的是东京打造又一世界

级CBD的雄心。

“为了一步步走向繁荣,改造分为三个阶段。”日野敏幸介绍,首先是打造一些兼顾历史文化和现代时尚的商业综合设施,为区域铺垫积累商业气息。2014年第二阶段计划启动,包括产业创造、街区振兴、区域共生和再现水都,建筑师团队尤其注重因地制宜,利用地块里丰富的水资源去开发相关产业。

在三井不动产的主导下,医疗器械、生命科学等支柱产业相继进入,并带动了一系列衍生的周边产业。同时,“日本桥”也没有放弃那些小店铺。建筑师打造了一条种满樱花的步行街,以石材铺路,两旁商铺林立,有老字号也有新开小店,不定期开展活动,积累人气。

在第三阶段,“日本桥”开始在经济更有活力的基础上,实现天更蓝、环境更绿,这是再生计划中重要的一部分。

### 大都市圈如何发展提升?

在人民城市主题论坛上,上海交通大学安泰经济与管理学院特聘教授、中国发展研究院执行院长陆铭以东京和纽约都市圈为例:在东京和纽约都市圈,“八爪鱼”般发达的轨道交通系统让生产要素触及各个角落,城市外围、新城与市区几乎无缝对接。对照下来,上海大都市圈还有提升空间。

就数据来说,东京都市圈轨道交通(包括

地铁和城际铁路)长度2750公里,如果以最大统计口径测算上海大都市圈内的地铁里程和城际铁路里程,约为1700公里,所以仍需推进交通一体化。

在大都市圈中,新城尤其要思考如何对接城市内外的流量、担任枢纽。以虹桥国际中央商务区为例,虽受疫情影响,但今年1到9月的主要指标逆势增长60%,其区位条件和综合交通优势带来的原动力可见一斑。

“上海在思考发展问题时一定要突破管辖边界,从都市圈意义来谋划。”陆铭说,长三角地区是我国制造业集聚区,但“强制造”并不意味着要不断提高制造业的比重。从经济学理论和发展客观规律来看,制造业越是现代化,服务业占比越高。制造业的附加值来自现代服务业,服务业中的研发设计产业可以为制造业赋能。

在上海大都市圈中,制造业和服务业要并重发展,不同城市之间应形成一种分工深化、优势互补、梯度发展的协同发展格局。其中,核心大城市要以生产型服务业赋能制造业,“15分钟生活圈”就是建立在服务业基础之上;相对外围且地理条件较好的城市要集聚较多制造业,比如苏锡常、浙江沿海地区都市带、安徽沿江皖江都市带,更外围的城市需要发展当地特色产业,尤其是资源型产业、旅游业以及农业,如皖北、皖南、苏北等地。

本报记者 裘颖琼

### 街角会客厅 体验“朝花夕拾”

近日,四川北路街道内的“朝花夕拾”街角会客厅对外开放。它位于“鲁迅小道”,毗邻木刻讲习所旧址,设计成两层台地空间,以两处小型花境花池作为中层景观,并设有三处供行人休憩的座椅。

据悉,四川北路街道将当年鲁迅先生的生活圈与“15分钟社区生活圈”相互融合,不仅丰富了“鲁迅小道”的景观和内容,还提升了山阴路历史风貌保护区的品质,深入诠释了“建筑可阅读,街区可漫步,城市有温度”的城市生活新理念。

本报记者 孙中钦 摄影报道



# 公园里的空气质量真的更好!

### 生态观测显示:中山公园PM2.5浓度约为上海平均值的75%

树在什么时候生长快?混交林和纯林的固碳效果哪个好?公园里的空气质量真的更好吗?……昨天,第八届上海国际自然保护周市绿化市容局分会场“生态践行活动”在中山公园举行。通过专家的带领讲解,市民阅读植物、聆听自然、认识古树、理解碳汇,体验着上海公园城市的建设成果。

### 生态站 记录“树林的秘密”

在中山公园内,有一座上海城市森林生态系统国家定位观测研究站,通过各种仪器,记录着“树林的秘密”。今天的活动现场,上海交通大学资源与环境系主任、国家林草局上海城市森林生态系统国家定位观测研究站站长殷杉教授通过三个小故事,向市民揭开了这些秘密。

“比如,我们通过微米级的监测记录仪器发现,树木就像小朋友一样,在晚上悄悄生长。我们还调查了很多香樟林,发现混种林比纯种林的年均胸径生长要多15%,年均固碳量更比纯林多一倍。”殷杉说。

很多市民关心,公园的空气质量是否真比其他地方更好。对此,监测数据也给出了答案。殷杉说,通过长期研究和对比发现,中山公园里的PM2.5浓度约为上海平均值的75%,空气更干净。“我们采集了20种上海的常见树种,对叶片对大气PM2.5、PM1的干沉降速率进行测定和对比,发现本来在大气中飘的颗粒物直径是小于1微米的,但落到叶片上后却凝并成直径3—5微米的大颗粒,沉降速度大大增加,能起到净化大气的作用。”他说。

他表示,根据这些研究已提出了一些绿化改造的建议,比如“乔木、大灌木、小灌木的比例应维持在1:2.5左右”等,在浦东新区的绿化带改造中已有实际应用。

此外,今年6月起,生态站又增添了对于鸟儿叫声的监测。“我们希望最终能分离出上海常见鸟类的叫声,通过量化的数据来回答生物多样性、人与生物如何共存等问题。”

### 自然保护周 将有一系列活动

记者获悉,目前上海的城市森林生态系

统国家定位观测研究站分别位于中山公园、浦东金海湿地公园、崇明种籽片林等地。后期,本市共计划布设12个点位,分布于水源涵养林、生态片林、污染隔离林等不同种类的林子中,中心城区、近郊、远郊都会有设点。

“上海的森林覆盖率已达19.42%,但用来种树的空间越来越有限,如何利用有限的空间发挥更大的效益?我们希望通过监测森林对环境健康的影响、贡献,来为相关部门提供科学种树的决策参考。”殷杉表示。

此外,本次“生态践行活动”中,还创新呈现了上海运用数字化手段精细养护古树名木的科学方法。记者获悉,在上海国际自然保护周期间及前后,本市动植物园、森林公园和自然保护区等将开展一系列科普活动,比如首届上海市市民社区花园节、上海市市民观鸟大赛、2022年金秋赏菊季、2022年金秋赏蝶季、上海植物园“生物多样性保护科普展”巡展和垃圾分类及资源化利用“云看馆”等,吸引市民走出家门、亲近自然,践行绿色低碳生活。

本报记者 金旻矣



### 今日论语

昨天上午,距离天猫“双十一”开售仅半天,全国300多个城市的消费者已有快递包裹送货上门。在快递加速的同时,一些快递公司也推出了绿色减碳的方案。快递行业从追求速度,到追求发展质量,不仅追求更快,而且送得更“绿”。

“双十一”的快递数量,是近年来中国快递业务高速增长的一个缩影。2021年,各大快递公司累计完成1083亿件快递,同比增长29.9%。随之增长的还有快递包装废弃物,有关统计数据显示,2020年我国快递包装的碳排放总量,需要种植相当于一个超大型城市的树木才能抵消。

在“双碳”目标下,未来快递包装如何实现源头减量化、资源化,成为快递业一个重要的课题。今年的“双十一”,不少快递企业推出了很多好的做法:菜鸟连续两年开启“快递包装焕新”行动,消费者取件后将快递包装留下,再通过现场扫码,可在菜鸟App绿色家园内领鸡蛋;中通快递,在保证包裹质量情况下,减少快递包装,减少胶带缠绕;德邦快递则宣布将继续推进电子面单、循环纤袋、循环围板箱等。

绝大多数快递企业的绿色物流计划,聚焦在物流末端的绿色包装上,如推出可循环使用的快递箱、减少使用一次性塑料制品、无纸化电子面单等。随着绿色物流的持续深入推进,供应链上下游共同推进绿色减碳已经显得越来越重要。今年“双十一”,商家参与绿色物流的积极性非常高。目前,已有数千名商家,15万种商品加入了绿色供应链计划,共同探索涵盖供应链上下游的减碳路径。

单个快件产生的碳排放量,实际上是由产业链条相关参与主体共同产生。从目前快递业绿色发展的情况来看,除了快递包装垃圾存在回收率低、企业回收动力不足、过度包装、可循环快递箱使用不普及等之外,社区居民回收意识薄弱也是一大原因。有关部门应提升民众环保意识,引导消费者践行绿色理念,并通过增加补贴、布点社区快递包装垃圾投放点等手段,让公众也参与进来。

快递企业一端连接消费者,一端连接商家,具备推动绿色消费的天然优势,通过有效推动上下游形成全生命周期绿色供应链,让快递不仅更快,而且更“绿”。

快递不仅要更快,也要更“绿”

方翔

上海市经济管理学校  
社校联建 和谐发展

www.sems.cn

江苏银行上海分行  
三年期个人定期存款  
3.50% (1万起)  
详询江苏银行上海分行各营业网点  
021-22258262 021-22258273