



建人民城市 享美好生活 喜迎二十大·区委书记民生访谈

“半马苏河”，跑出活力与希望

——专访普陀区委书记姜冬冬

在水清景美的苏州河畔观景、散步、慢跑，人与自然是和谐相伴……苏州河普陀段拥有中心城区苏州河最长岸线，约21公里，正好是半程马拉松的距离，“半马苏河”迸发的是“年轻、健康、参与、向前、未来”的活力与希望。曾被誉上海“西大堂”的普陀区，“非凡十年”交出了亮丽答卷：地区生产总值站上“千亿台阶”，现代服务业成为区域经济最强支撑；桃浦智创城载体形象初显，真如城市副中心项目建设全面提速；实施“才聚普陀”计划，人才服务和创新创业环境持续优化；全面打响“三旧”换“三新”攻坚战，完成二级旧里以下房屋征收和无卫生设施改造，居民告别“拎马桶”……

现在提起普陀区，人们印象最深的一句话是“人靠谱（普），事办妥（陀）”，普陀区委书记姜冬冬在接受本报记者专访时，也反复说起这六个字，“普陀人就是用这样的态度和精神去拼搏奋斗，去创造美好生活，去赢得灿烂未来！”



■ 普陀区委书记姜冬冬 杨建正 摄

提升片区服务“惠百姓”

看电影、读报纸、写书法、玩游戏、量血压、配药、唱京剧越剧、玩游戏等，饿了就在社区食堂吃一顿。这是社区居民在网格化综合管理服务片区中心“过日子”的画面，这样的片区，普陀区已经建成了31个。

“我们整合党建、群团、养老、医疗、教育、文体、法律、亲子等资源于一体，使片区成为居民家门口的‘一站式’服务综合体。以后将继续加密布点、提升能级。”姜冬冬说，这些年，普陀区民生不断改善，网红打卡点也多了，老百姓获益越来越大。“我刚到普陀工作时，到街道居委会跟居民聊天，不少人告诉我是从中心城区别处迁来的，几年过去，现在很少有人讲这种话了，反倒是告诉我生活如何方便了，这从一个侧面体现了大家的获得感、归属感、认同感。”

环境变美、生活变好，与普陀区实施的城市更新五色行动密切相关，即蓝网、绿脉、橙圈、宜居、美路。姜冬冬如数家珍：“比如，绿脉方面，普陀的公园绿化覆盖率在全中心城区排第一位，除了成片大绿地外，这些年拆违建腾出来的很多空间改成了街心公园、口袋公园等。橙圈是15分钟社区生活圈，依托网格片区解决了居民日常所需。普陀是全市首批告别‘拎马桶’的区，对非成套住房改造花了很大气力，比如曹杨新村的改造。美路方面，每年打造10条左右景观道路，城区面貌焕然一新。”

展望未来的发展愿景，姜冬冬表示，要写好五线谱，谱好两部曲，携手零距离，共画同心圆。“我们简称‘520同心圆’，就是围绕5条高线，努力实现经济发展高质量、城区形象高颜值、人民生活高品质、城区治理高效能、干部人才高素质，同全区人民一道共同打造共建共治共享的‘同心家园’。”

本报记者 沈月明 江跃中

优化营商环境“事办妥”

“人靠谱（普），事办妥（陀）”是普陀区2020年提出来的城区形象口号。最早主要是针对营商环境和服务企业方面，契合了普陀的谐音。如今，这两句话已经成为全区上下的共识、态度和精神。

“人靠谱（普），事办妥（陀），讲穿了还是做人和做事。”姜冬冬解释，人靠谱，主要是对各级干部提的要求，在企业和群众有需要的时候，要做到“四到”，随叫随到、服务周到、说到做到、面面俱到；事办妥，就是要做到“四办”，即该办的事坚决办，决不能拖；能办的事马上办，决不能等；难办的事设法办，决不能放；合办的事协作办，决不能推。“希望普陀的老百姓、企业等各类主体在普陀都能感受到‘四心’，就是办事更加省心，发展更加顺心，生活更加舒心，扎根更加安心。”

持续优化营商环境，以心换心服务企业，

助推区域经济发展，是普陀区不断追求的目标。几年来，营商环境新政已发布到5.0版。

今年上半年疫情期间，普陀区千方百计服务企业各种需求，与企业同舟共济抱团取暖，纾困答疑回应率100%，还引进了70多个重点项目，其中有6个亿元级项目落地。姜冬冬表示，“普陀正行驶在发展的快车道上，具有独特的空间、区位、交通和人才集聚优势，以及热气腾腾的浓厚营商环境。要让普陀的营商环境像‘普洱茶’，越品越甘甜。”

发展水岸经济“烟火地”

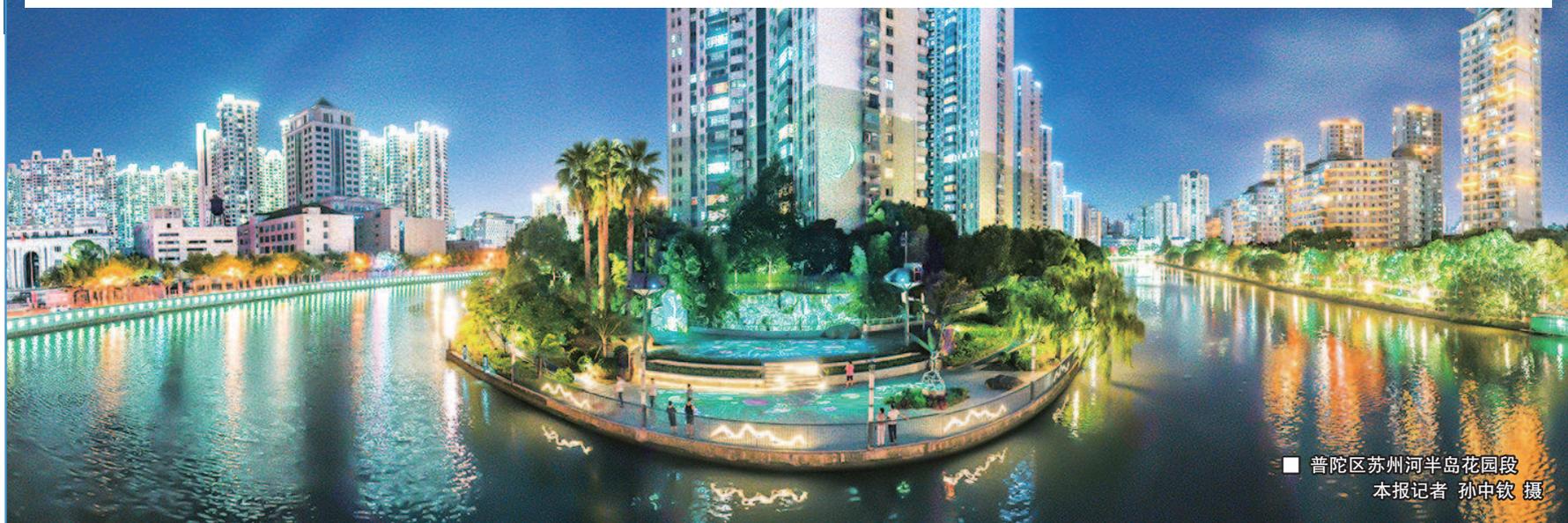
跑“苏河半马”，到苏州河工业文明展示馆看展览，带孩子们在少儿图书馆读书，在网红地标天安千树喝咖啡……这是“半程马拉松，海派烟火地”的美好图景。

普陀区将如何建设“半马苏河”，发展水岸经济？姜冬冬认为，“普陀区的苏州河岸线是最长的，其中南岸有6公里，北岸有

15公里。目前‘苏河之冠’滨水空间初具形态，今后市民可以在幅度较窄的南岸走起来，即休闲漫步；在幅度较宽的北岸跑起来，即半程马拉松；在中段的苏州河上划起来，即龙舟、游船、赛艇。”

“要把‘半马苏河’建设成高质量高品质的公共空间，第一步是要把沿线存在的一些‘堵点’打通，把岸线和里面的腹地贯通起来。第二步就是通过规划引领，提升周边的路桥、绿化。苏州河沿线要打造城市的会客厅，普陀区要打造长三角的会客厅。”姜冬冬认为，要对苏州河沿线的产业布局进行脱胎换骨式的改造、优化，建立新经济赛道，这一段的名字叫“苏河左岸”。这样，东段是“苏河之冠”，西段是“苏河左岸”。

“苏州河是近代民族工业的发源地，如今水岸经济的载体就是苏河水岸经济发展带，我们还要提升滨河空间的品质和功能，精心描绘一幅‘半马苏河’的工笔画，把最好的资源开放给老百姓，让苏州河更有烟火气。”



■ 普陀区苏州河半岛花园段 本报记者 孙中钦 摄

上海城管推广城市环境治理数字监管 “红黄绿”显示共享单车饱和度

用“数字监管”精准管控共享单车等非机动车停放，用“移动场所码”守住快递外卖人员的“第一道关”……今天，市城管执法局在闵行区召开“双迎”城市环境治理现场推进会，推广优秀经验。记者获悉，今年1至9月，全市依法查处城市环境违法违规案件7.4万余起，其中街面环境案件6.7万余起、小区环境案件0.7万余起，投诉量同比下降33.6%。

在新虹街道城运中心，记者看到，大屏幕上显示着区域内共享单车的注册数量及违停数量。屏幕上还有多个点位，用红、黄、绿三色标

识，代表该点位非机动车停放量的饱和程度。10分钟后，记者来到龙湖天街一处显示“饱和”的点位，共享单车公司的清运人员已在现场清运。

“新虹街道范围内的哈啰单车，通过蓝牙道钉来规范停放，而对于其他公司的共享单车，则通过街面探头和人工巡视来劝阻、管理违停现象。”新虹街道城运中心专职副主任董良骏介绍，“通过这套运营中

的数字监管，可以将已饱和的点位推送给共享单车公司和街面巡查人员，督促其及时清运，同时在不饱和的点位补足车辆。”“目前，每天清理的乱停放单车数量在1000多辆，比以往大大减少。非机动车违停问题在10分钟内会得到响应，20分钟内会得到有效处置。”新虹街道综合行政执法队副队长顾春晖说。

与此同时，针对快递外卖人员

等流动人群，新虹街道联合第三方推出了“移动场所码”，把好“第一道关”。城管队员巡查时携带“移动场所码”牌，快递外卖人员扫码后，其从业信息、核酸检测等情况便会实时传输至街道城运中心，会对不符合核酸检测规定、随申码异常的快递外卖人员，及时发出预警信号。

新虹街道的做法，是闵行区做好

“双迎”城市环境保障的缩影。同时，闵行区聚焦城管执法重点区域、重点领域，推进垃圾分类、户外广告、违法建筑、小区环境等治理，查处城市环境违法违规案件4300余起，整治违法户外广告263块，联合执法126块。

据了解，在市级层面，下阶段上海城管将抓好疫情常态化下执法，推动执法力量与资源向城市环境问题集中的领域倾斜下沉，在红色点位、四叶草周边等重点区域落实“一点位一方案”，建立健全行刑衔接机制及信用惩戒，并在全市范围内推广智慧赋能下的城市环境综合治理新模式。 本报记者 金曼矣