

早高峰和台风碰头 路上有点堵

申城今晨增派警力疏导交通



小长假结束上班第一天，台风“梅花”便带来了风雨。武宁路长寿路口，早高峰的车流中，交警指挥有序，上班族打伞前行

本报记者 周馨 摄

中秋小长假后首个上班日，台风“梅花”带来的雨水给申城早高峰带来不小的影响。记者上午从上海市公安局获悉，本市高架和多条主干道出现不同程度的拥堵，抛锚和交通事故也比平日增加一成。目前暂无积水路段。

为确保首个工作日早高峰交通秩序，全市交警提前上岗，增派警力加强交通疏导，确保城市交通有序运行。据交警部门介绍，早高峰和台风碰头，不少市民有所预计提前出门，令高峰时段比日常有所提前和延长。上午7时许，南北高架西侧呼玛路至徐家汇路，东侧天目立交至共和立交；延安高架南侧虹桥枢纽至延西立交、凯旋路至华山路；内环高架内侧金沙江路至广中路，外侧中山北一

路至广中路、延西立交至宛平南路；逸仙高架西侧淞滨路至内环；沪闵高架东侧莘庄至莲花路、桂林路至蒲汇塘路；中环内侧上中西路至吴中路、真南路至国定路，外侧逸仙立交至沪太路、真南路至金沙江路、龙川北路至上中路隧道等均出现不同程度的红黄色拥堵。

此外，S2东海大桥方向、G1503内圈月浦临时收费站出口排队缓行4公里，G2市区方向江桥出口拥堵1公里，其他高速公路也有不同程度拥堵。由于车流量大、车行缓慢，今天早高峰碰擦事故和抛锚增多。据统计，早上7时至9时，仅全市高架就发生40起抛锚、碰擦事故，较日常增加一成左右。

为应对台风和早高峰，今天上午



今晨7时50分，上海市江宁学校门口，家长冒着风雨送孩子上学。图为一个孩子的鞋子湿了，家长在校门口帮他换鞋子

本报记者 孙中钦 摄

6时30分，高架交警已提前上岗，加派50%警力增援交通疏导工作，全力做好交通管理和排堵保畅工作，严防发生大面积、长时间交通拥堵，最大限度确保城市高架主动脉交通顺畅有序。警方也提醒市民，台风天出行尽量搭乘公共交通工具，注意做好安全防护。 本报记者 潘高峰

市防汛办

视情做好启动 “六停”准备

本报讯（记者 罗水元）台风“梅花”可能“硬刚”上海，上海如何应对？记者今天上午从市防汛指挥部办公室了解到，有关防御通知已经下发，各区、各相关部门做好启动“六停”准备。

《通知》明确，沿海、沿江、沿河各单位要加强对一线海塘、江堤、防汛墙的检查巡视，及时关闭各类挡潮闸门，坚决杜绝发生潮水倒灌等人为责任事故；而针对暴雨、大风、潮位影响，《通知》要求，聚焦下立交、地下空间、易积水小区、在建工地、高空构筑物、堤防薄弱段、病险水闸等重点领域，以及常态化核酸采样点、集中隔离点、方舱医院等防疫设施，全面开展风险隐患排查，及时消除安全隐患。

《通知》还明确，各区、各相关部门要根据预警第一时间启动应急响应行动，视情启动停课、停工、停运、停航、停园、停业“六停”措施。



检查新华路下立交泵站设施 本报记者 孙中钦 摄

为更有效防御“梅花”台风，从今天起，永达市政等全市雨水泵站、排水管网养护作业人员已全员上岗严阵以待，店招店牌等存在隐患的地方也正在巡查、加固和拆除。

“一旦发现有积水，就马上通报，马上采取措施。”今天上午，在长宁区新华路下立交泵站值守的上海永达市政建设养护工程有限公司的沈幸锋与黄永飞，眼睛一直盯着办公桌上电脑屏幕。

这台办公桌就放在他们值班室的上下铺床边，屏幕上实时显示着新华路下立交明沟等处图像。他们说，明沟下有三个抽水泵，随时准备抽取从道路上流下来的水，相应预案已准备好，一旦明沟处有积水马上通报，与相关部门一起联动

封闭下立交两端。

同期，在东航路基地，2辆防汛移动泵车已在调试，上海防汛排水突击队队长朱洪俊说，一辆移动泵车一小时就可以排水250立方米，值守中将随叫随到。而在田度防汛仓库，沙袋、麻袋等防汛物资都已准备好。

据了解，全市雨水泵站、排水管网养护作业人员已从9月12日起全员上岗，加强泵站维修养护

和排水管网疏通，做好迎接强降雨准备。

针对“梅花”可能造成的较大风雨影响，上海80余座水闸已从9月11日起加强排水，累计排水102闸次，排水历时628小时，总排水量约1.05亿立方米，内河水位下降10—20厘米，目前处于2.50米至2.65米。

根据相关要求，各区也在重点围绕店招店牌、灯箱广告、建筑工地、行道树、农业大棚、核酸检测点、地下空间、下立交、易积水小区等开展巡查检查。截至今天上午8时，全市已累计出动3.4万人次，检查点位5.3万处，共检查玻璃幕墙建筑2903栋次、空调外机17万个、广告设施4973块、招牌3.6万块、景观照明设施3674处、在建工地2981个次、住宅小区4156个、地下空间7267处、下立交485处、易积水点1046处。加固树木1.4万株，加固拆除店招店牌1888块。 本报记者 罗水元

雨水泵站

作业人员今起全员上岗