

在本国民意和日式傲慢之间受“夹板气”

# 欲改善对日关系 韩政府出师不利

对急于改善韩日关系的韩国尹锡悦政府而言,麻烦可谓一个接着一个。

刚刚结束同日本在关岛举行的联合军事演练,韩日司局级外交磋商也在东京推进,韩日关系似乎在向和解迈进。但是,日本殖民海报现身首尔市中心引发的民愤、专属经济区划分不清导致的摩擦,又将稍现暖意的双边关系拉回到冰冷的现实。

同时,围绕韩国海军是否参加日本海上自卫队成立70周年观舰式,韩国民间对日情绪似乎正在酝酿新的爆发。在本国民意和日式傲慢之间受“夹板气”的尹锡悦政府,改善对日关系才刚起步,似乎就已步入雷区。

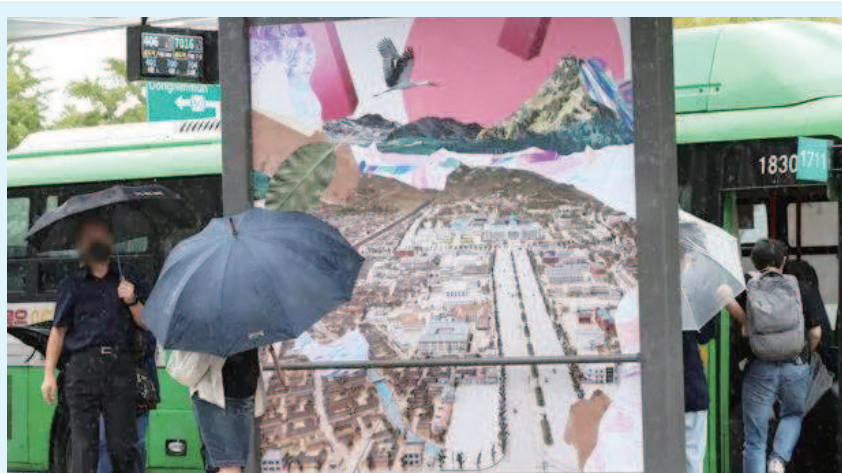
## 日本邀请暗藏玄机

日本海上自卫队11月将举行成立70周年观舰式,并邀请韩国海军参加。然而,韩国官方“积极考虑参加”的表态,激起舆论发酵。

韩国国防部长李钟燮8月29日紧急出面,表示此前报道中的“积极”一词是不准确的,政府将考虑引起民众担忧的部分,并综合考虑国际观舰式的概念和惯例后作出决定。

每逢重要节日,东道主举行国际观舰式本是国际惯例。韩国急于改善韩日关系,派军舰赴日出席观舰式似乎顺理成章。但此事引发韩国民众不满,除韩日关系数年来处于低谷外,根源还是海上自卫队使用的旗帜与二战日军臭名昭著的“旭日旗”极为相似。

在被称为海上阅兵式的观舰式上,各受邀舰艇一般都会列队接受东道主军事统帅的检阅,并向其乘坐的舰艇敬礼。也就是说,如果韩国海军接受邀请,届时将必须向悬挂类似“旭日旗”的日本海上自卫队舰艇敬礼。



■ 争议海报在光化门广场展出

图 GJ

如果这一幕发生,韩国民间的反日情绪势必再度高涨。事实上,2018年日本缺席韩国海军观舰式,正是因为拒绝接受自卫队舰艇不得悬挂相关旗帜的要求。

## 争议海报刺痛民意

韩日积怨已久,任何一个黑天鹅事件都可能挑动两国民间对立情绪。

据韩媒8月30日报道,在首尔市中心光化门广场附近公开展出的市容宣传海报里,竟然出现了日本在朝鲜半岛进行殖民统治时的权力中枢“朝鲜总督府”,以及能让人联想到日本国旗“太阳旗”的图像。

这一事件在韩国社会引发巨大争议。尽

管首尔市政府解释称海报旨在展现不同时代首尔市容的变迁,并当即撤除相关海报,但仍受到广泛质疑和激烈批评。

此前一天,日本海上保安厅8月29日发布消息称,韩国海洋警察厅当天多次无线电联络在日本长崎县男女群岛西北约110公里海面上实施海洋调查的日本海保测量船“平洋”号,以当地属于韩国专属经济区为由要求停止调查,“平洋”号回应称其为正当调查,日本外务省也以当地水域是日本专属经济区为由,向韩国提出抗议。

韩日两国签署有渔业协定,但由于领土问题争端,一直无法就专属经济区划界达成协议。而在领土争端上,双方短时间内都没

有退让空间。

## 释放善意未得回报

韩国民意汹涌,日本的强硬与傲慢更让不断对日释放善意的尹锡悦政府陷入难堪。

8月15日,日本内阁成员和部分国会议员参拜靖国神社,韩国官方仅表示“深感失望和遗憾”。尹锡悦本人当天在“光复节”演讲中大谈改善韩日关系,却毫不提及日本殖民侵略遗留问题,引发民众强烈不满。

8月17日,尹锡悦在发表就职百日演讲时,再次表达改善韩日关系的强烈意愿。

8月19日,韩国最高法院未就是否出售三菱重工等日企在韩资产以赔偿二战被强征劳工受害者一案作出裁决。韩媒称该案裁决可能引爆韩日关系,而法院的决定让尹锡悦政府松了一口气。

但是,韩国政府的小心翼翼并没有换来日本的热切回应。日媒披露,在8月初举行的韩日外长会中,韩国外长朴振向日本提出重新将韩国纳入贸易“白名单”,并解除从安倍晋三政府开始对韩国3种半导体材料的出口管制,遭到日本拒绝。

日媒称,尹锡悦应承担2018年韩国海军使用火控雷达瞄准日本自卫队飞机是“错误行为”,就此道歉,并立即废除相关措施,否则韩日关系不可能改善。

日媒的要求在很大程度上反映了日本右翼势力面对韩国的心态,但这是韩国难以接受的。冰冻三尺非一日之寒,反韩厌韩情绪在日本自民党的核心支持者中依然强烈,韩日关系改善绝非韩国低头示好就能实现。

本报记者 杨一帆

## 压气站唯一仍在运行涡轮机接受例行检修 “北溪-1”再次暂停向欧洲输气



新华社上午电 俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)8月31日证实,俄罗斯通往德国的“北溪-1”天然气管道因部件接受例行检修,当天起暂停输气。

俄气8月31日在社交媒体写道:“由于压气站今天开始检修工作,‘北溪-1’天然气管道已暂停输气。”

这是“北溪-1”继7月“断流”10天后,第

二次暂停输气。按照俄气的说法,这次检修的是波尔托瓦亚压气站唯一仍在运行的涡轮机,将与德国西门子子公司专家共同完成。检修完成以后,如果“没有出现技术故障”,预期在9月3日1时恢复现行供气量,即每日3300万立方米。

西门子公司先前维修过该压气站的压缩机和涡轮机。针对这次部件维修,西门子发言人表示,目前没有参与其中,“如果俄气提出需求,我们的专家会提供建议”。

就“北溪-1”暂停输气,俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫8月31日说,欧洲对俄制裁是导致这一状况的原因。他此前一天表示,欧洲国家、美国、加拿大对俄罗斯施加制裁,致使俄罗斯无法开展例行检修,无法完成送返零部件的注册和组装,除此之外没有其他因素阻碍俄罗斯供应天然气。

“北溪-1”天然气管道东起俄罗斯维堡,经由波罗的海通往德国,是俄罗斯向欧洲输气的主要管道。

## 日本防卫预算申请额创新高

新华社东京8月31日电 日本财务省8月31日公布政府各部门递交的2023财年预算申请总额,其中防卫预算申请额达5.5947万亿日元,创历史新高。

此次防卫省递交的新财年预算申请额较2022财年增加3.6%,申请项目多达100余项,此外还有大量项目未明确金额。日媒援引政府内部人士消息报道,加上这些未明确金额的项目,2023财年最终防卫预算将突破6万亿日元,或达6.5万亿日元。

值得注意的是,在新财年预算申请中,防卫省列为第一要务的,是增强从敌人导弹射程之外进行攻击的所谓“防区外反击能力”。日媒分析,这是参照首相岸田文雄此前提出使日本具备“攻击敌人基地的能力”这一目标而制定的。对此,日本在野党纷纷反对。

## 发动机有起火风险 美军停飞“奇努克”

新华社上午电 美国陆军8月30日证实,因存在燃料泄漏导致发动机起火的风险,暂时停飞约400架H-47“奇努克”运输直升机。

陆军发言人史密斯说,燃料泄漏导致少量“奇努克”直升机发动机起火,军方已经明确漏油原因,正在解决问题。发动机起火没有造成人员伤亡,停飞出于谨慎考虑。

美国媒体报道,检查发现70多架“奇努克”直升机包含疑似关联发动机起火的零部件后,陆军装备司令部作出停飞决定。

上述零部件可能是发动机上的O形密封圈。“奇努克”发动机制造商霍尼韦尔国际公司说,部分直升机发动机使用的可疑O形密封圈并非该公司产品,但并未确定这些密封圈产自哪里、由谁安装。

“奇努克”是美国陆军主力大载重直升机,意大利、韩国、加拿大也使用该直升机。

## IAEA 拟设立扎波罗热核电站常驻观察团

新华社上午电 正在乌克兰考察的国际原子能机构(IAEA)总干事格罗西8月31日说,国际原子能机构考虑在乌克兰扎波罗热核电站设立常驻观察团。

格罗西说,国际原子能机构希望在扎波罗热核电站设立常驻观察团,“这是最重要的事情之一,我想做这件事并且将实现它”。俄罗斯常驻奥地利维也纳国际组织代表乌里扬诺夫对此表示欢迎。

国际原子能机构专家团8月29日从维也纳启程,8月30日抵达乌克兰首都基辅并与乌克兰总统泽连斯基会面。泽连斯基说,扎波罗热核电站目前存在发生事故、核反应堆故障和断网等风险,希望专家团能够帮助找到化解之道,扎波罗热核电站只有实现“非军事化”,才能解除现有风险。

国际原子能机构专家团车队8月31日离开基辅,将在扎波罗热核电站考察一到两天,

6至8名专家随后可能留在那里。

专家团由格罗西率领,成员包括10个国家的专家,为确保中立、公正,没有来自俄罗斯和乌克兰的专家。专家团将检查扎波罗热核电站是否安全,不会处理政治或军事议题。

扎波罗热核电站位于乌克兰埃涅尔戈达尔市,是欧洲最大核电站。近期该核电站及周边地区炮火不断,俄罗斯和乌克兰互相指责对方发起攻击。