

# 全面释放转型动能 推进南北转型发展

## 多项交通利好助宝山金山腾飞

**本报讯** (记者 屠瑜)在今天上午举行的“全面释放转型动能 推进南北转型发展”市政府新闻发布会上,上海市委常委、常务副市长吴清介绍了《关于加快推进南北转型发展的实施意见》相关情况。《实施意见》包括总体要求、功能引领、产业转型、空间转型、治理转型、保障措施六个部分。与这次《实施意见》配套发布的还有《加快推进南北转型发展的支持政策》,重点围绕人才集聚、住房供给、土地保障、财税支持等九方面,上海提出了15条政策措施。其中,“五个新城”已明确的政策,原则上适用于南北重点转型地区,比如人才落户和居住证积分、发展保障性租赁住房、推动产业用地功能混合等。

记者还了解到,为支持南北转型发展,“十四五”期间,上海交通基础设施建设有多项利好举措。宝山区将着力打造北沿江高铁的始发站——宝山高铁站,金山区将重点推进沪乍杭铁路、市域铁路金山平线等建设,沪乍杭铁路考虑在金山新城设站。

### 宝山高铁站 规划8台18线

市交通委副主任董爱华介绍,宝山站是上海铁路枢纽规划的重要客站之一,规划引入沪渝蓉沿江高铁、沪通铁路二期,其建设将增强宝山对外联系、辐射的扇面。沪渝蓉沿江高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”之沿江通道的骨干线

路,承担着沿江通道主要路网、沿海及京沪通道部分直通上海的铁路客运客流,计划年内开工建设;沪通铁路二期北起沪通铁路南通至安亭段的太仓站,南至浦东铁路四团站,目前已开工建设。

“在宝山中部,我们要加快宝山高铁站的建设和周边的开发,推动滬藻浜沿岸转型开发。”宝山区区长高奕奕说,宝山高铁站规划了8台18线,是未来上海连接长三角北部门户和交通枢纽的重要组成部分,年内要开工建设,目前正深化宝山高铁站和周边区域设计方案,打造站城一体融合开发的新的城市地标。

记者了解到,在轨道交通建设方面,“十四五”期间,除继续推进18号线二期等轨道交通建设以

外,上海还将重点推进轨道交通19号线的规划建设。轨交19号线可增强吴淞创新城与北外滩、陆家嘴CBD地区、世博会地区、后滩、前滩等功能区的交通联系,有助于分流3号线北段和1号线北段客流压力,目前正在开展项目相关前期工作。

### 沪乍杭铁路 或在金山设站

董爱华介绍,沪乍杭铁路地处杭州湾北部,其建设对优化区域铁路网结构和综合交通运输结构,推动环杭州湾大湾区建设具有重要意义。金山区是南北转型发展的又一载体,沪乍杭铁路考虑在金山新城设站,有利于增强金山区与

长三角杭州都市圈、宁波都市圈的快速联系,促进金山区加速融入长三角城市群共同发展。目前,国铁集团已启动设计等相关前期工作。

同时,上海还将加快推进市域铁路金山平线的建设,设置金山大道站,更好地服务于虹桥国际开放枢纽南向扩展带、滨海旅游风情带等重点地区,目前正在抓紧开展规划等相关前期工作。

金山区区长李泽龙表示,接下来,金山区将全力配合好市有关部门,重点推进市域铁路南枫线、金山至平湖线、嘉青松金线,以及国铁沪乍杭铁路的规划建设,把金山打造成上海西南交通枢纽,让金山区能够更好更快地融入长三角一体化。

**本报讯** (记者 宋宁华)浦东引领区如何提振市场主体发展信心、最大限度推动经济社会加快恢复重振?今年3月15日以来,浦东持续深化实施2022年颁布的首部浦东新区法规——《上海市浦东新区市场主体登记确认制若干规定》(以下简称《若干意见》),通过从行政“许可”到行政“确认”的重大调整,让设立企业像网购一样方便。

记者从浦东市场监管局了解到,目前浦东通过确认制方式共受理登记各类市场主体7000余户。6月,浦东新设各类市场主体3079户,是5月的4.2倍,已基本恢复到常态水平,经济活力快速重新焕发。

### 申请很方便

今年6月,东芝电子元件(上海)有限公司通过自主公示第一时间完成了监事备案登记。该企业的投资方为东芝电子元件及存储装置株式会社,在中国有7家分公司,客户覆盖华为、中兴、联想、腾讯、阿里

巴巴等知名企业。此次因企业管理层调整,急需变更监事。让企业高兴的是,原先需要的申请材料一份都不需要,就轻松在网上完成了监事备案的自主公示。企业相关负责人表示:“我们在完成自主公示的第二天就在全国企业信用信息公示系统中查询到了新监事的信息;确认制通过制度创新的方式,交还市场主体经营自主权。”

记者了解到,《若干规定》在准入条件上将“商事登记由政府赋予企业市场主体资格和一般经营资格”调整为“对投资意愿真实性的确认”,这一表述调整的背后是商事登记理念的重大变化,明确登记机关依法法定的权限和程序,对市场主体的主体资格和登记事项予以认定

并公示,最大限度将经营自主权交还市场主体和市场,准入制度性交易成本大幅降低。

### 材料再精简

“没想到通过确认制可以这么快完成所有调整,这为我们下一轮融资有序开展,争取了充足的准备时间。”原启生物科技(上海)有限公司行政部经理孙巍巍告诉记者。

该公司是一家位于张江的生物医药企业,今年4月初,因经营发展需要,急需密集调整股权结构及经营范围。但当时受疫情影响物流管控,16名股东分布在全国各地,已签署文件无法快递到企业。经向登记机关工作人员咨询,企业立即按照确认制的要求,在免于提交股东

会决议及股权转让协议等材料的情况下,5月至6月间连续完成3次股东变更和1次经营范围变更登记。

原来,《若干规定》首创新提出,在股东登记确认环节不再收取转让协议;除法定代表人(执行事务合伙人、投资人)登记外,办理住所、经营范围等事项变更时,不再收取股东会决议、董事会决议等文件,相关内部管理材料由市场主体自行留存备查。后续,登记机关则针对相关留存文件的合法、准确、完整性开展“双随机、一公开”抽查,督促指导市场主体强化主体责任,依法经营管理。

### 流程更优化

此外,《若干规定》在登记流程上进一步优化,明确“材料清单标准

化、办理流程电子化、登记服务智能化”,市场主体通过“一网通办”平台即可实现全程线上办理登记。

浦东市场监管局相关负责人表示,在上海市市场监管局的大力支持下,加快推进实施《若干规定》,这些政务服务理念的迭代更新,不仅为企业提供了方便,也释放了行政资源,优化了登记机关的权限和程序,是放管服改革的最好实践。

另悉,浦东在加快实施市场主体登记确认制的同时,还持续释放“立法红利”,落实好2021年11月起施行的首批浦东新区法规之一——《上海市浦东新区市场主体退出若干规定》,积极畅通市场主体退出通道,目前已有1107户企业受益并顺利退出市场。

## 让设立企业像网购一样方便

浦东市场主体登记确认制助力新设市场主体数基本恢复常态

## 今夏申城为何这么热

三大热高压“联手”带来持续高温



**丹丹看天气**  
**本报讯** (记者 马丹)酷暑持续在线,申城今天又是“火爆”开场。一大早就热得不一般,早晨5时,很多地区的气温已经达到30℃以上,清晨的风没有丝毫清凉,反而像烤箱里预热的热风。8时05分,今年第8个高温橙色预警信号触响,白天气温搭乘火箭一飞冲高,到了10时45分左右,市区徐家汇的最高气温已经超过了38℃。据上海中心气象台预报,在副热带高压的牢牢掌控下,高温热量一波高过一波,周三、周四气温又要冲击40℃,不仅如此,连午后雷雨也不见踪影,晴热晒成为天气舞台上的“霸主”。

为什么最近这么热?这和近期副热带高压异常强势密不可分,不仅如此,常年待在内陆的“伊朗高压”今年异常东伸,我国西部的“大陆高压”的强盛,也成为副热带高压的两大“助攻”,三大热高压强强联手,使得热通道“全线贯通”,也给我

国大部分地区带来了这波持续时间长、强度高的高温热浪天气。

气象专家提醒,天气预报里面的气温高达近40℃,会对人体带来诸多危害。气象预报所采用的是各气象观测站里百叶箱中的温度。按照世界气象组织规定,百叶箱须设在草坪上,离地面1.5米,周围较开阔,而在不同的气象条件下,人体对相同的气温其感受是不同的。体感温度就是在综合了空气温度、湿度、风速以及天空云量、日照时数等因素影响后,人体实际上感受到的温度。在夏季,当空气湿度越高的时候,体感温度也会相应增加,高温环境犹如“火上浇油”,比如,今天上午气温达到38℃左右,在50%的空气湿度并烈日暴晒下,体感温度可能会接近50℃。

好消息是,15日起,副热带高压缓慢南落,高温酷暑会稍微缓解一些,最高气温将降至37℃左右。16日到17日,东北冷涡向南移动,能将副高暂时逼退,本市气温会下滑至35℃左右。哪怕气温并没有下降许多,但是体感会舒适不少。



## 南京西路商圈再添潮流首店

南京西路商圈重磅商业体——锦沧文华广场迎来四大首店开业,知名意大利四大先锋时尚设计品牌旗舰店集体揭幕。南京西路商圈多年蝉联全市首店数量最多的商圈,今年6月以来,“首店首发”在南京西路商圈缤纷呈现。虽然受到疫情影响,静安区首店经济依旧红火,共引进各类品牌首店42家,其中有4家全国首店,占上海引进首店数量的近五分之一,扎根静安发展的各大品牌首发活动精彩纷呈。

本报记者 刘歆 摄影报道

## 又一艘最强“带货王”在江南造船交付

最大堆箱达25层 可承载24万吨货物

**本报讯** (通讯员 潘而东 记者 江跃中)昨天,由中船集团江南造船建造的年内第二艘24000TEU(国际标准箱)超大型集装箱船、巴拿马籍“长颖(EVER APEX)”轮,在江南造船长兴基地顺利交付。崇明边检站快速办妥新船交付边

检手续,保障其顺利开航。

“长颖”轮集装箱船是长荣集团在中国船舶集团订造的6艘24000TEU级集装箱项目目的第二艘。该系列首制船已于6月23日完成挂旗交付仪式后执行远航任务。作为目前全球最大集装箱量

的集装箱船,该系列船舶由我国自主设计,拥有完全的自主知识产权,总长399.99米,型宽61.5米,型深33.2米,可承载24万吨货物,一次可装卸24000个标准集装箱,最大堆箱层数可达25层,堪称全球“带货”能力最强船舶。