

生活在破产国家 未来更加不确定

## 斯里兰卡民众：每天有新的心碎

以海滩、寺庙、美食闻名于世的南亚岛国斯里兰卡，如今却深陷经济危机和政治动荡。

外汇几乎完全耗尽，燃料、食品、药品等长期短缺，物价持续飞涨，斯里兰卡总统拉贾帕克萨宣布国家已经破产。

生存状况每况愈下，斯里兰卡民众对政府的愤怒与日俱增。成千上万抗议者9日冲进总统官邸，还放火烧了总理维克拉马辛哈的住宅。拉贾帕克萨11日正式辞职，议会将于20日选举产生新总统。

这个脆弱的国家，正在走向一个更加不确定的未来。

■ 斯里兰卡火车车厢外也站满人



## 比任何时候都艰难

5年前发生在斯里兰卡首都科伦坡的一次垃圾山坍塌事故，夺去了数十人的生命，罗希塔就是这场悲剧的幸存者。尽管侥幸逃过一劫，但他坦言，如今的生活比以往任何时候都更加艰难。

吱吱作响的电梯，除了一桌两椅外几乎没有家具的无窗两居室，脏兮兮的床垫……近年来，罗希塔和妻儿就生活在科伦坡东辛哈普拉区一栋12层楼高的老旧住宅中。

33岁的罗希塔是一座办公大楼的清洁工，清扫楼层、清理下水道、倾倒垃圾是他每天的固定工作。最近由于科伦坡时常陷入长达数小时的停电，他还要负责解救被困在电梯里的人。

以前，这份工作为罗希塔带来的是每月30000斯里兰卡卢比（在3月货币贬值前，约合人民币1476元），虽然微薄，还能勉强度日。可在经济危机爆发后，他的工资降至每

月约800元人民币。

收入直降，生活成本压力却骤升。“年初以来，燃料价格涨了五倍，大米、糖、鱼等食品价格也出现了创纪录的飙升。我儿子喜欢吃鱼，但现在我几乎已经买不起了。”罗希塔说。

对于发生的一切，他坦言：“我无法承受我正在经历的悲伤，为什么这会发生在我的孩子和我们的国家身上？”

## 在不同困境中挣扎

这个国家里的人们，正在各种各样的生活困境中苦苦挣扎。

燃料是出租车司机的“生命”，但斯里兰卡已经没有足够的燃油供应。“我必须在这里连续排队四天，才能在第五天领到燃油。现在，一升燃油的价格约为490斯里兰卡卢比（约合人民币9元）。”在科伦坡开出租车的贾弗里恩说，“即便我有了燃油，现在也很少有人愿意掏钱坐出租车，挣钱从没像现在这么困难。”



■ 斯里兰卡民众排队买燃油

燃料短缺让更多人乘坐公共交通出行，但这又是一场噩梦的开端。

“年轻人站在火车外，紧紧抓住铁栏杆，里面的人则在拥挤的车厢里喘着粗气。”英国广播公司(BBC)驻科伦坡记者费尔南多这样描写自己的所见。

由于出行受到极大影响，医院里的重大

手术也被推迟。因为医生和护士要么是在加油站排队，要么是在公共汽车上遭罪，或者是骑着自行车长途跋涉来工作。一家治疗癌症的机构表示，因员工难以按时出诊，可能面临停业的风险。

而药品短缺正在夺走更多人的生命。一名被蛇咬伤的16岁男孩，由于公立医院的抗毒血清已经用完而不幸身亡。一名刚出生两天、患有黄疸的婴儿，因药物不足，父母来不及找到交通工具送她去医院而夭折。科伦坡城堡街医院表示，他们现在完全依赖捐赠获取药物和设备，越来越多患者因此处于危险中。

## 危机从宏观到微观

这是一场从宏观层面蔓延到微观层面的危机。大多数斯里兰卡儿童吃不起含蛋白质的饮食，“我甚至买不起饼干或牛奶”，34岁的母亲萨娜为三个年幼的孩子焦虑。

“深夜停电，买不到生活必需品，没有充足的食物，没法给父母找到维持生命的药品……上周，一位母亲带着两个孩子投河自尽。”BBC记者费尔南多感慨，“每一天，都有新的心碎。”

分析人士认为，斯里兰卡这场数十年来最严重的危机源于长期经济管理不善，造成财政和经常账户双重赤字，最终在一系列内外部因素共同作用下被引爆。

“这是迄今为止见过的最糟糕的情况，我们没有出路。”和许多斯里兰卡人一样，50岁的单亲妈妈珊蒂对未来感到恐惧，9日她也加入到抗议活动的队伍中。

“我们需要恢复和平，我们需要恢复生活。”珊蒂希望国家有一天能恢复正常，“最重要的是，希望我的孩子能过上更好的生活。”

本报记者 王若弦

## 俄罗斯输气管道进入年度检修期

## “北溪”断流10天 欧洲着急应对

俄罗斯向欧洲输送天然气的现行最大跨境管道“北溪-1”，11日按计划进入为期10天的年度检修期，暂停输气。鉴于俄欧关系紧张，欧洲担心管道“检修期”会延长乃至彻底停运，正制定应对“断气”的紧急措施。

## 担心“气管”被断

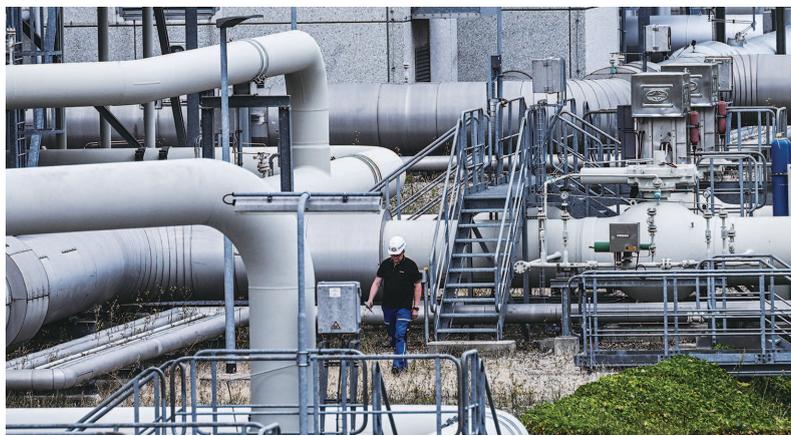
按照计划，“北溪-1”于11日早晨暂停输气，定于21日凌晨恢复运行，其间将检修管道供电系统、防火与防漏气系统以及部分阀门，升级相关软件。

以往类似检修需要10至14天，且不一定在既定期限内完成。在欧美对俄罗斯施加多轮制裁且未见放松的情况下，欧洲国家担心俄延长“北溪-1”检修期，乃至彻底切断这一重要“气管”，欧洲或将更加面临能源供应短缺、价格高涨局面。

德国电气网络监管机构联邦网络局说，“北溪-1”当下输气量仅有设计输气量的四成，检修期间将降为零。

## 各国自寻对策

欧盟按照潜在供气危机严重程度设定“早期预警”“警报”“紧急状态”三级机制，欧盟已要求成员国，尤其那些重度依赖俄罗斯



■ “北溪-1”开始年度维护

气的国家，按需制定应对措施。

奥地利八成天然气依赖俄罗斯，已启动“早期预警”，用其他燃料维持工厂运转。

保加利亚九成以上天然气依赖俄罗斯，已同意向美国购买液化天然气，同时与阿塞拜疆加紧商谈增加供气。

捷克批准一项应对方案，拟允许那些因排放超标原定明年关闭的煤电厂继续运行。

意大利四成用气依赖俄罗斯，已和阿塞

拜疆、卡塔尔、阿尔及利亚等国敲定购气合同，并计划在必要时“最大化利用”煤电厂。

希腊加量进口液化天然气，把四家天然气发电厂转为柴油发电厂，并计划明后年加快煤炭开采。

德国55%天然气需求依赖俄罗斯，已宣布进入“警报”阶段，政府将提供150亿欧元贷款补足天然气储备，并启动天然气拍卖机制，引导工业用户节省用气。 沈敏

新华社上午电 韩国多家民意调查机构发布的最新民调结果显示，总统尹锡悦支持率降至34.5%至37%之间，执政两个月以来首次跌破40%。

民调机构“真实计量器”11日发布的民调结果显示，尹锡悦支持率为37%，较一周前下降7.4个百分点；不支持率为57%，较一周前增加6.8个百分点。不支持率比支持率高出20个百分点，远超抽样误差。同时，最大在野党共同民主党支持率升至41.8%，高于国民力量党的40.9%。

分析人士指出，执政党国民力量党内部权力之争以及尹锡悦夫妇卷入争议事件对他的支持率起到负面影响。

数日前，国民力量党党首李俊锡因卷入性贿赂丑闻遭党内处分，党员权利暂停6个月。另据韩国媒体报道，尹锡悦上月前往西班牙马德里参加北约峰会期间，允许非官方人员随行。此外，他的亲属被指在总统办公室任职。

“真实计量器”高级分析师裴哲昊（音）说：“尹锡悦支持率和不支持率之间的差距是他执政以来的最大值，两项数值均出现较大幅度变动。”

裴哲昊表示，尹锡悦支持率低于所属政党支持率，预示着执政阵营核心支持者开始把总统和政党区别看待。考虑到李俊锡事件余波未平，这次民调结果释放出危险信号。

## 尹锡悦支持率首次跌破四成