

历史建筑旁大树光秃秃

对此次修剪,居民亟待明明白白的回应

帮忙

小忙
跑现场

环绕在历史保护建筑旁的多棵树木,原本郁郁葱葱,绿树成荫。谁知,一场突如其来的“修剪”,却让大树们“很受伤”:有的被“连头砍”,剥去了树冠,只剩光秃秃的主干;有的甚至被“齐腰斩断”,残存孤零零的树桩……发生在杨浦区彰武路600号同济新村的这一幕,让居民十分心痛。在“帮依忙”介入后,目前城管部门已开展现场调查。大树修剪,为何又遭如此“狠手”?对此,居民们亟待一个明明白白的回应。

▲ 城管现场
调查► 空地“满
目疮痍”

■ 大树遭“砍头剥枝”

“砍头”“腰斩”居民痛心

“小区里原本种得好好的大树,真是被折腾得不成样子。不少只剩下树干,不留一片叶子。”看到这样的景象,同济新村的居民是心痛不已。他们回忆说,今年1月上旬,原本在小区里种得好好的大树,竟被物业“过度修剪”,不少还惨遭“砍头”“腰斩”。

“这许多树有的已经长了将近40年,以前都没怎么好好修剪过。可没想到,这次一出手,就闹成如此光景,实在是让人无法接受!”居民张先生连连摇头。他表示,小区里本来种植着20多棵香樟树、槐树、枫杨树、水杉树、朴树等,绿树环绕,景色不错。1月上旬,物业方面派工作人员修剪树木。但是,随后的一幕让居民们惊呆了:大树遭到“砍头剥枝”,一些树木更是被砍得只剩下树桩,让居民扼腕叹息。居民拿出卷尺丈量后发现,这些遭“过度修剪”的树木直径基本达到三十厘米,全部是成年树木。“如果只是修剪枝叶,树木还能再有枝繁叶茂的时候,但现在砍到只剩下树桩,大树还能活下去吗?”

大树紧挨历史建筑

张先生告诉记者,这些树大多种植在同济新村350号专家楼附近。记者查询资料后发现,这幢楼已被列入“上海市优秀历史建筑名录”。

居民们讲,这些树木当中,不少已经长到超过12米,原本都种植在楼边。“这些树是顺着房子的方向,南北并列种植的,树龄较久,枝叶茂盛,而且长得一直都很好。”

可如今,专家楼附近的空地上是“满目疮痍”,徒留一棵棵“伤痕累累”的树木:有的被砍光枝叶,成了光秃秃一片的“光杆司令”;有的被砍伐到只剩下一个高度不到5厘米的树桩。据居民不完全统计,至少有四五棵大树被砍到只剩树桩。

没有公示绕开表决

记者尝试联系管理小区的同济物业,一名工作人员表示,对外提供的只是报修电话,不接受记者询问,并给了记者物业办公室的电话。不过,当记者拨打经理室的电话

时,电话那头却始终无人接听。

有居民告诉记者,更让他们难以接受的是,整个修剪过程还绕开了小区公示、业主大会表决投票等环节。“我们从来没看到物业在小区张贴过修剪树木的告示,他们就直接‘动手’了。”对此,居民质疑,“修剪树木”的流程到底合不合法?

是否立案还需研究

记者从城管部门了解到,接到居民投诉后,四平路街道城管执法中队随即赶到小区。截至发稿,城管方面回复称,确已做过现场调查,但具体是否立案,还需进一步认定、研究之后才能决定。

记者查询相关法律法规后发现,依照《上海市居住区绿化调整实施办法》:绿化调

整项目以回缩修剪为主,修剪后高度保持原树高度三分之二以上(9米以上);树冠修剪后保留2级-3级以上骨架(5米-6米)。如果按照这一标准来看,该小区显然存在“过度修剪”的情况。

在上海市绿化和市容管理局和上海市房屋管理局主编、上海市绿化管理指导站参与编制的《上海市居住区常见树木修剪指南》当中,亦有明确的修剪方法。对比这份《指南》内的图片来看,如此修剪方式,并不符合相关标准。

截至发稿,小区物业依旧没有给出回音。大树为何一次次“很受伤”?城管部门又将如何执法?本报记者将持续关注。

本报记者 徐驰
通讯员 周斌

杂物垃圾堵住消防通道

居民抱怨楼道存安全隐患

家住曹杨路303弄锦绿新城小区9号楼的蔡先生向“帮依忙”反映,常有居民在楼道堆放杂物,不仅影响环境,还挡住消防通道,存在较大安全隐患。

记者来到现场后发现,在9号楼公共楼道,乱七八糟地堆放着纸板箱、旧纸板等,硬生生把消防疏散通道给堵上了。蔡先生告诉记者,除了一大堆的杂物,还有人经常将砖块、木条等建筑垃圾放在白色麻袋里,“任性”堆放在楼道内。“垃圾到处乱扔,阿拉一不小心就要被绊倒,真是天天提心吊胆!”

记者在现场采访时,不少居民表示,楼道乱象已存在多时,许多人是“有样学样”,你堆我也堆,全然不管公共部位的整洁与安

■ 楼道乱象
已存在多时

全。由于杂物堆积太多,能供居民通行、疏散的空间大大“缩水”,存在严重安全隐患。对此,居民沈阿婆满脸焦急,“堆满了那么多纸板箱,万一着火怎么办?我们年纪大了,逃都逃不出去啊!”

记者就此事联系了锦绿新城居委会。一名苏姓负责人表示,对于楼道乱堆物情况,他们确实已接到不少居民反映。居委会承诺,将立即会同物业,前往现场查看,两天内会开展清理,同时将挨家挨户劝告居民,切勿在楼道内堆放杂物和垃圾。

虽然楼道整治有了下文,但居民还是忧心忡忡,生怕乱象又卷土重来。他们希望,小区物业和居委会加强日常巡查,一旦发现问题迅速处理,确保小区的居住安全。

本报记者 徐驰 通讯员 周斌

小帮
民有呼小帮
呼有应于塘路5年没修好,项目方回应:
接线道路正加快建设

本报讯(记者 陈浩) 1月27日,本报7版刊出《于塘路为啥5年还没建成?》的报道,反映了嘉定区安亭镇于塘路自2018年建设至今一直没有修好,市民急切希望这条路能够早日建成通车以缓解附近的交通拥堵。记者从相关方面了解到,于塘路“通车工程”主要涉及2个施工阶段,目前下穿铁路地道已建成,接线道路正在加快建设。

据嘉定交通发展集团有限公司介绍,于塘路项目,是一条与铁路建设和运营管理紧密关联的道路建设项目。在施工工序上,首先是铁路施工,原有沪宁铁路调整,并新建沪通铁路。于塘路原是跨线桥,因跨径无法满足沪通铁路的施工需求,将拆除改建为下穿铁路地道。

这段下穿铁路的道路工程,分两个阶段实施。第一阶段是铁路用地范围内的地道建设,第二阶段是两侧接线道路建设。地道建设与沪通铁路同步施工,于2020年上半年建成。此前,为替代老于塘路跨线桥的交通功能,嘉定区还先行启动了西侧于塘路(4车道)的跨线桥施工,于2017年4月

建成通车。2021年5月,地道两侧的接线道路开工建设,目前已完成两侧U形槽基坑围护工程和道路桥梁部分主体结构施工。

项目建设单位嘉定交发集团表示,他们将积极协调铁路管理部门,推进高铁临时用地审批和临近铁路营业线施工审批,确保接线道路顺利推进,预计于塘路将在2023年上半年完成项目的建设。

记者还了解到,嘉定安亭地区有多条穿越铁路的规划道路正在同步建设或已开展建设前期准备工作,主要有已经开工建设的新建百安公路和春浓路,正在开展建设前期准备工作的外青松公路改扩建和新建安虹北路,这几条道路将在未来几年陆续建成,进一步改善安亭地区铁路南北的交通状况。



本版编辑/唐 戟
视觉设计/戚黎明

江苏银行上海分行
三年期个人大额存单
3.55% (20万起)
详细江苏银行上海分行各营业网点
021-22258262 021-22258273