

防疫全方位 护航回家路



深夜十二时,高科玉背着十五公斤重的低容量喷雾器对G25次动车车厢进行第一遍消毒,从晚上六时到第二天早上六时,他会完成近三百节车厢的消毒



天晚上工作十二小时的他来说,头灯是他的战友,高科玉的头灯上贴着孩子送他的“爱心”,对于每

疫情之下,充满年味与亲情的返乡路更需护航。1月25日深夜,结束了3800公里的奔波后,G25次“复兴号”智能动车组缓缓驶入上海虹桥动车运用所。遁入夜色的它,将经历什么? 本报记者全程跟拍——

本报记者 陈梦泽 摄影报道

车厢内 纳米喷雾上场

首先在铁轨旁迎接列车的,是5名华铁旅服消毒员。车辆停稳后,身穿防护服、头戴护目镜的高科玉率先走进车厢。他是华铁旅服消毒班的“先锋”。任何更进一步地保洁都需以他完成消毒为前提。背着15公斤重的低容量喷雾器,高科玉按照由上至下、由高污染区到低污染区的操作守则,对列车进行全覆盖喷雾消毒,每天的步数都在3万以上。

喷雾消毒流程结束后,消毒班的陈玉梅和宋素梅开始对车厢死角深度消毒,她们手中的设备喷出高度雾化的消毒液,配上蓝色的探照灯光,让车厢看起来如同科幻电影中的场景。这是华铁旅服为今年春运特别配备的纳米喷雾消毒器。这款消毒器能让雾滴微小粒子呈悬浮状飘浮在空气中,可达到类似于熏蒸的效果,延长消毒液的停留时间。

洗涤厂 增设闷杀环节

消毒班作业的同时,车厢内近600个座椅套被一一拆开,和其他动车组座椅套以及布草一起,送往位于宝山的上海铁路佳洗涤公司。上铁勤佳是长三角最大的列车卧具洗涤厂之一。时值春运高峰,每天有50吨左右的布草和1万多套座椅套在这里清洗消毒。座椅套送

达后,首先要在货车车厢内经历30分钟的消毒闷杀。“这是疫情开始后增加的步骤。”分拣洗涤组组长李健告诉记者。此时他已佩戴好防护眼镜和手套,按照种类和洁净程度,开始对座椅套和布草进行分类。没有特别污渍的待洗物将被送进4台一人多高的、被称为“洗衣龙”的隧道式洗衣机内,接受80℃热水的高温清洗,最后经过150℃蒸汽熨烫,打包入库,整装待发。

出发层 多样化大扫除

那边,列车焕然一新;这边,火车站也开始“大扫除”。

当最后一班列车驶离虹桥火车站后,上海华铁旅服服务虹桥分公司的消毒员便对出发层彻底消毒。与日间每两小时一次的消毒不同,夜间消毒采用的是强力低容量轮式喷雾器,在宽阔区域进行向上喷洒式液体喷雾。这种设备可以实施大范围消毒,例如出发层大厅、列车站台、到达层等。闸机口等一些小范围区域,则由背包式低容量喷雾器消毒,整个过程会消耗70升过氧化氢消毒液。

当一切消杀完成,已是第二天的凌晨。再过几小时,列车就将以安全、洁净的姿态再次出发。这一次,它的车次从返沪的G25,变为赴京的G6。站台上,人们背着大包小包,怀揣团圆的期盼,早早等候着——上车,回家,过年。



动车返回车库前需要进行外部清洗,清洗液体从高压喷头喷出,洗车库内两侧的毛刷开始自动清洗



晚上7时,华铁旅服的保洁员整装列队,准备前往车库等候动车返库



晚上12时,复兴号智能列车结束了一天运行,返回虹桥动车所,华铁旅服工作人员开始对车厢进行消杀



晚上11时,虹桥火车站出发层的灯光逐渐关闭,工作人员推着强力低容量轮式喷雾器,开始工作



座椅套和布草洗涤的部分由4台全自动隧道式“洗衣龙”完成,根据疫情防控要求,“洗衣龙”内还加入了消毒片和漂白粉



沾染泡面汤汁等污渍床单,被分拣到黄色的框内,送至特殊污渍处理区清洁



经过150度蒸汽熨烫后,床单被折叠捆扎好,第二天将送往车站



请关注新民印象