

962555

“我妈妈找到了”

帮忙

警方找到刘女士

首席记者 刘敬摄

你好 我妈精神状态非常不稳定 于约6小时前上了地铁13号线手机落在安检处并失踪了,现在虽然已在调取监控 但由于工作量太大? 想借助你们公众号的力量,看是否有广大群众的帮忙。如贵号能发布,将非常感谢!



微博求助



小来依依帮忙



越洋求助

昨晚8时30分

有网友在@新民晚报新民网微博后台留言求助:“你好,我妈精神状态非常不稳定,于约6小时前上了地铁13号线,手机落在安检处并失踪了。现在虽然已在调取监控,但排查工作量太大。想借助你们公众号的力量,看是否有广大群众的帮忙。”

昨晚9时33分

记者几经周折,终于联系上了远在海外的求助者张女士(化名)。在微信通话中,她万分焦急地告诉记者,昨天下午2时30分,她的母亲刘女士(化名)外出吃饭,在13号线汉中路站闸机口安检时,落下了手机和随身携带的包,

只身走入金运路方向的地铁乘车后就音讯全无。张女士说,母亲独自一人,在上海打拼,靠着经营一间十多平方米的小店,将自己含辛茹苦地养成人。2019年,张女士出国留学,但受疫情影响目前仍滞留在国外。最近,由于小店突发变故,刘女士情绪十分低落。尽管家人不断通过微信视频宽慰她,但刘女士仍然语无伦次,精神恍惚。昨天下午,在得知情况后,张女士在安徽合肥的表姐汪女士(化名)赶到了上海,向轨交派出所和天目西路派出所报了警。“外面又是下雨又十分寒冷,真不知道母亲今夜会在哪里度过。真的很需要你们帮帮我!”通话中,张女士几度哽咽。

昨晚11时39分

在细致了解情况后,本报“新民App”立刻发布了《紧急寻人! 独

居女性情绪不稳失联超8小时 独生女越洋留言寻母》的报道,希望热心人能提供线索,帮助寻找。

今天上午9时43分

张女士给记者发来消息:我妈妈找到了!

今天上午10时30分

在长寿路派出所,张女士的表姐汪女士在办好手续后,接到了刘女士,并向在场的民警和记者表示感谢。随后,他们将一同赶回安徽过年。

紧急寻找

记者从警方了解到,刘女士遗落在安检机中没有取走的白色包,很快被地铁安检员发现。安检员将包作为遗失物品上交地铁站区管理人员。管理人员发现包中有

手机、钥匙等物品,但没有可以证明身份的线索,手机也有锁屏密码,一时无法打开。

昨天下午3时30分

包中手机突然响起,刘女士的侄女汪女士打来电话,语气很焦急,透露刘女士精神状态非常不稳定,地铁方立即报警。轨交民警调阅监控发现,刘女士是昨天下午2时30分左右从13号线汉中路站进站。安检时,她将一个白色的包放在安检机上没有取走,随后挤进了地铁。2时40分,她坐上13号线金运路方向的地铁离开,在江宁路站出站。

因为刘女士是在汉中路站进站的,家属向静安公安分局天目西路派出所和轨交总队分别报了警。天目西路派出所接报后,迅速组织警力调阅地铁沿线视频资料,又向轨交警方调阅视频。但疫情

期间大家都戴着口罩,给警方寻找带来了很大困难。警方还专门赶到刘女士的住所,寻找可能的信息,也一无所获。随后,静安警方向全市发出协查信息,全力寻找。

昨晚5时30分

普陀公安分局长寿路派出所接到月星家居一位保安报警:有一女子只穿了一只鞋,在月星家居附近兜兜转转,神志有些不正常。民警马上赶到现场,将女子接回派出所。但女子不愿与民警交流,只是要了一支笔乱写乱画。从她写的内容,民警初步判断女子可能生意经营不善,但缺少更多信息。很快,通过调阅内部协查信息,派出所发现静安警方正在寻找的刘女士很可能就是这名女子,于是马上与家属取得联系。本报记者 王军 首席记者 潘高峰

门禁系统频频失灵

本报介入后防盗门已修好

家住芷江西路270弄小区9号楼的蒋女士向“帮帮忙”反映,楼下铁门的门禁系统经常损坏,对讲门铃形同虚设,这给居民们特别是独居老人带来诸多不便。

蒋女士说,她入住这个小区已经多年。据她回忆,从2018年开始,这套门禁系统就存在故障。“经常是人在底楼,按了对讲门铃,家里也没有反应。多次报修,迟迟得不到解决。”蒋女士说,去年12月开始,就连NFC接触式的门禁卡,也不能正常进出大门了,只能使用钥匙才能开锁。自此,电子防盗门的功能基本丧失。

蒋女士告诉记者,楼内住着一位90多岁高龄的独居阿婆,本来行动就很不便,“有时候,家里人在外面帮她点了外卖,外卖小哥等在楼下,按门铃迟迟不响。阿婆只能爬上爬下,为外卖小哥开门,每次都步履维艰地上一趟,总是上气不接下气……”

居民表示,他们已经多次向物业反映,但得到回复却是:防盗门是街道统一安装的,已超保修期,原来负责维保的公司已经不存在了。

对此,小区所属的灵光居委会周主任表示,曾专门就此事与物业开了协调会。“目前,我们正在排摸整个小区的防盗门问题,街道、居委会和物业都在寻找第三方维修保养单位,如果能够找到合适的,就会尽快维修。”

记者联系了负责小区管理的宝通物业公司,一名负责人告诉记者,居民反映的情况属实。“进户防盗门当时是由街道统一安装的,因为年代久远,维保单位早就不存在了。我们已经准备整个小区更换新的防盗门,预计今年年底前可以解决。”

在“帮帮忙”介入后,短短几天,蒋女士就给记者打来了电话。居委会、物业再次派人查看现场,随后在相关部门的共同努力下,联系上了一家维修单位,终于将“久治不愈”的防盗门修好了。“现在,我们出入自家楼道,不论是自家刷卡,还是摁对讲门铃,都没有故障了,方便多了!”蒋女士的话语里满是欣喜。

本报记者 徐驰 通讯员 周斌

小呼有应

小民有呼

于塘路为啥5年还没建成?

涉及四条铁路,先由铁路部门施工

家住嘉定区安亭镇的市民赵先生向“帮帮忙”反映,于塘路自2018年起一直在修建,至今还没有修好通车。

赵先生说,墨玉路是连通安亭镇南北的主要通道,高峰时段堵车严重。他认为,造成墨玉路拥堵的原因之一在于,一旁的于塘路自2018年起一直在修建,至今没有竣工(见右上图)。赵先生希望,于塘路的建成通车,可以缓解墨玉路的拥堵。

记者在网搜索到,嘉定区政府曾在2019年8月官宣,于塘路已经在2019年完成于塘路下穿沪通铁路框架桥的浇灌工作,将原来的上跨桥双向两车道改为下穿框架桥的双向四车道,将在2020年上半年竣工,为市民的出行增添便利。但为何至今没有完工?

1月26日,记者咨询了嘉定区交通建设发展中心。工作人员毛先生解释,新建的于塘路是涉轨道路,涉及京沪高铁、沪宁城际铁、京沪普铁、沪通铁路等



网络图片

四条铁路。在施工顺序上,先是由铁路部门完成铁路施工。铁路施工方面升级了原有的京沪高铁、沪宁城际铁、京沪普铁,并新建了沪通铁路;同时,将于塘路的雅丹路至和静路路段由双向双车道改为双向四车道,但于塘路的和静路一园工路路段修建被搁置到2020年之后。

和静路一园工路路段道路施工的内容是将原本双车道的于塘路建成双向四车道的道路,预计将于2023年6月竣工。

但是,毛先生认为,完工后的于塘路并不能完全解决墨玉路堵车的问题,一是墨玉路是连通安亭

镇南北的一条大路,地位无可取代;二是墨玉路距离于塘路的距离三四公里,无法有效分流墨玉路上的车流量。为此,毛先生建议广大驾驶员若从安亭南到北,可以尝试于田路和新源路,实现“横跨”。

本报记者 陈浩
通讯员 王致远



本版编辑/刁炳芳
视觉设计/竹建英