

明年购新能源车不再有“国补”

纯电车型今年补贴最多降5400元,不少车型应声涨价

购买新能源汽车,今年将是享受国家补贴的最后窗口期。根据最新出炉的新能源汽车推广应用补贴政策,2022年新能源汽车补贴标准在2021年基础上退坡30%。2022年12月31日之后上牌的车辆不再给予补贴,届时购买新能源车将不再有国家补贴。

补贴退出进入倒计时

根据政策,纯电动乘用车续航里程在300公里以下的无补贴,续航里程300-400公里(含300公里)的纯电动乘用车补贴下降至9100元,补贴减少3900元;400公里以上(含400公里)的纯电动乘用车补贴下降至1.26

万元,补贴减少5400元。插电混动乘用车补贴下降至4800元,补贴减少2040元。城市公交、道路客运、出租(含网约车)、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆,补贴标准在2021年基础上退坡20%。

自2009年以来实施的新能源汽车补贴政策全面退出已进入倒计时。经过12年的培育发展,我国新能源汽车产业发展飞速。这为补贴政策有序退坡创造了有利环境。

不少车企推“限期保价”

受政策影响,最近新能源汽车的销售迎来小高峰。不少车企为今

年的补贴退坡设置过渡期。一名小鹏汽车销售介绍:“1月10日前交定金还可享受2021年‘国补’权益。但涨价不可避免。不仅是补贴退坡,我们还受到电池原材料等各方面影响,已正式邮件通知消费者会涨价。”以旗下热销车型G3i为例,1月10日之后,售价将上涨5000元左右。上汽大众则提出,2月28日前购买旗下纯电动ID系列,还能享受补贴5400元。特斯拉宣布Model 3后轮驱动版售价提高1万元,Model Y后轮驱动版售价则上调2万余元。

对补贴退坡是否会影响到今后的销量,大多数经销商很淡定。“现在

新能源汽车市场百花齐放,品牌多、选择多。从去年开始,我们已感受到很多消费者购新能源车并不是为补贴或免费沪牌,而是因为新能源汽车颜值高、够智能,给他们带来很多新鲜有趣的体验,我们已接待了很多把燃油车换成纯电车型的消费者。”上汽大众城市经理陈瑀介绍。

政策驱动到市场驱动

业内专家认为,即将退出历史舞台的中央财政补贴政策的使命已经完成,在其助推下,我国新能源汽车产业在产品、技术及消费者认知等方面实现了长足发展。目前,在推动中国新能源汽车销量增长的因素中,财

政补贴的影响已经不再重要。

短期看,补贴政策影响可能会直接导致部分车型涨价,但长期看,市场将迅速回归平稳。特别是在中高端车型方面,中国自主品牌频频发力,实现与同级别燃油车的正面竞争,已经有了忠诚度比较高的一批消费者,受补贴政策的影响很小。这批品牌的发展也是当前电动车市场走向成熟、摆脱补贴的重要标志。

从政策驱动到市场驱动,补贴政策逐步取消,也能够倒逼中国新能源汽车产业技术的加速迭代、倒逼车企提供优质的终端产品以提升竞争力,最终受益的仍是消费者。

本报记者 叶薇

今起铁路实施新列车运行图

上海至泸州、天台等地首通高铁

本报讯(记者 金志刚)今天零时起,全国铁路实施2022年第一季度列车运行图。记者从铁路上海站获悉,针对杭台高铁、京港高铁安九段开通运营和疫情防控常态化客流变化等情况,铁路上海地区日常开行列车增至585对,创历史新高;同时,上海至泸州、无为、天台等地区首次开行高铁,上海至深圳、台州、温州最

快运行时间也将进一步缩减。

此次调图,铁路上海站增开上海至温岭、瑞安、深圳北等方向动车组列车10对(其中高峰期2对),调整旅客列车运行区段20.5对。上海地区至上虞、嵊州、天台、黄陂、潜山、太湖南、宿松、泸州、无为等地首次开行高铁列车。例如,新增开行上海虹桥至温岭站G7363次列车经

由杭台高铁新线运行,沿途停靠上虞南、嵊州新昌和天台站;新增开行的上海虹桥至南昌西站G1464次列车经由京港高铁安九段运行,沿途停靠黄梅东站。上海虹桥站开行的G3292次列车由原来的终到西安北站延长至泸州站。

实施新图后,上海始发的多趟列车运行区段进行调整。调整后,上海

至深圳、台州、温州等多地运行时间缩短。例如,上海虹桥开行至深圳站G997次列车上海虹桥7:15始发,14:05终到深圳站,全程运行时长6小时50分钟,较新图实施前两地最快运行时间压缩4小时09分钟。

上海虹桥开行至瑞安站G7545次列车,中途仅停靠3个车站,上海虹桥15:56始发,杭州东16:41到16:

44开,台州17:47到17:49开,温州南18:30到18:32开,18:43终到瑞安站,上海至台州、温州运行时间分别只需要1小时51分钟、2小时34分钟,较调图前最快运行时间分别压缩59分钟、34分钟。

此外,上海站至深圳北站的D905次列车经京港高铁赣深段延长运行区间至东莞南站,车次调整为D913次,这是上海首次开行至东莞方向的始发终到列车。上海虹桥站开往黄山北站的G7301次列车调整为上海站始发,这也是上海地区唯一一趟午间由上海站发往黄山北站的列车,发车时间为13:00。

1吨月壤约有120克“水”

嫦娥五号“实锤”多年传言 采样区月岩含“水”更多

月球上到底有没有水?基于中国科学院上海技术物理研究所研制的“月球矿物光谱分析仪”探测到的数据,中科院地质与地球物理研究所等单位的研究人员首次获得月表原位条件下的含水量。他们发现,1吨月壤中约有120克“水”,1吨岩石中约有180克水。相关成果1月8日在线发表于《科学·进展》。而在嫦娥四号登陆月球三周年之际,玉兔二号行驶里程突破1000米!

月“水”来自太阳风

经半个多世纪争论和探测,各种证据让人们相信月球有水存在。不过,人类还从未在月球表面原位直接进行水探测。嫦娥五号探测器携带“月球矿物光谱分析仪”,在采样过程中获取月表的光谱。“光谱仪是靠发现羟基或者水分子的明显吸收特征来测量水。”中科院上海技术物理研究所研究员何志平介绍,“通过分析3微米附近的光谱特征,就可以识别月表水并获得含水量。”

嫦娥五号光谱仪对采样区约2米见方的区域光谱观测,除月壤外还包括一块没带回来的岩石。数据分析表明,嫦娥五号采样区的水含量在120 ppm(百万分之一)以下,而岩石中水含量约为180 ppm——相当于1吨月壤中约有120克水,1吨岩石中约有180克水。这儿的“水”并不是我们喝的“水”。光谱仪在月面探测到的“水”都藏在岩石中,水分子代表稍微加热就可以跑出来的“结合水”,羟基则代表需要较高温度才能析出的“结构水”。

那么,这些水从何而来?科研人员解释,结合样品分析,月壤中的水绝大部分是太阳风的贡献

——太阳风里有很多氢,轰到月面与月壤里的氧结合形成羟基或者水分子。和月壤中的含水量相比,岩石中多出来的60ppm水又来自何方?科研人员推测,岩石是来自比嫦娥五号着陆点本地玄武岩更古老的区域,多出来的水可能代表了月球内部水。

记者获悉,嫦娥五号是目前唯一一次既返回样品又获取到月表原位光谱的任务,样品能够详细分析水在月壤颗粒中的分布、存在形式,并可利用同位素示踪来源;而原位光谱可以与轨道遥感建立联系,能够研究月表水的全球性分布和时间变化特征。未来,嫦娥六号、嫦娥七号将在原位和轨道尺度继续探测月表水的含量、分布,这次的研究成果也将为嫦娥六号、嫦娥七号的科学目标实现提供支撑。

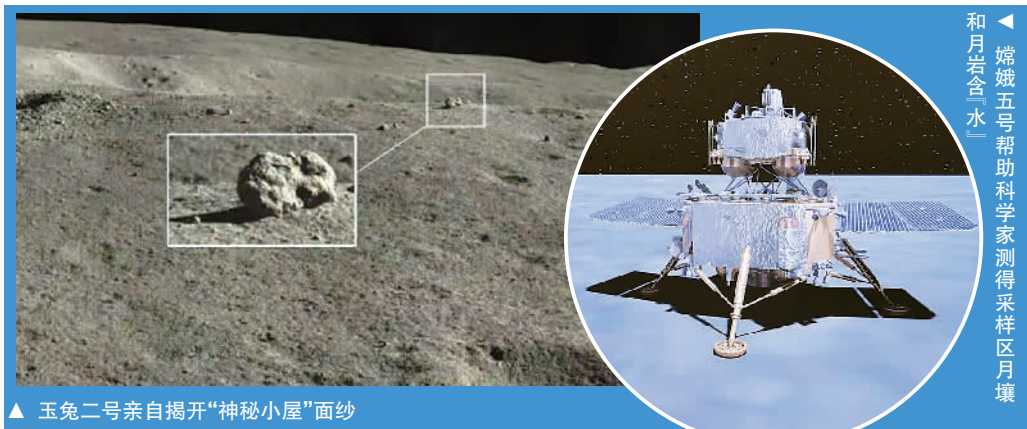
“神秘小屋”像兔子

在玉兔二号第36个月昼的探险之旅中,发现了“神秘小屋”,旁边还横亘着一个大型“幼年”撞击坑,一时间引发了全球关注。

经测量,彼时玉兔二号距离“神秘小屋”约80米,之前预计需2-3个月昼“长途跋涉”才能到达目的地。为尽快揭开“神秘小屋”面纱,地面的“驾驶员”们在玉兔“休息”时绞尽脑汁,在综合分析能源、热控、移动性能、测控条件等因素后,结合月背凹凸不平的地势,设计出一套“昂首阔步”的高效“蹦跶”策略。在第37个月昼“北上探险”的任务中,玉兔二号“大步流星”,6步移动了59.7米,休眠时距离“神秘小屋”的直线距离仅剩30多米。去年12月27日,玉兔二号唤醒后迎来第38个月昼的工作,继

续北上,在总里程达到992.3米、距离“神秘小屋”只剩下10米左右的距离时,地面的“驾驶员”立刻安排全景相机进行了彩色成像,终于使“神秘小屋”的真容露出——由于地形、视角、相机视场、分辨率等关系,之前大家看到的“高大”建筑,实际只是一块石头。不过别灰心,细看,石块宛如一只小兔子,前面零落的石块好似一根胡萝卜,让人忍俊不禁。

玉兔二号也没歇着,1月6日,它行驶里程突破1000米,达1003.9米。明天,正是嫦娥四号着陆器与玉兔二号完成两器互拍、任务取得圆满成功三周年纪念日。1000米里程的突破无疑是给这项工程最好的礼物。记者获悉,当下一次休眠唤醒,玉兔二号还将近距离探测目标石块,并对它身后的大型撞击坑进行感知。 本报记者 郜阳



▲ 玉兔二号亲自揭开“神秘小屋”面纱

和月岩含“水”
嫦娥五号帮助科学家测得采样区月壤

本报讯(记者 方翔)今天,国华人寿上海普陀国际康养中心开工。该康养中心将致力于打造真正符合中国家庭结构特性、生活习惯、社会文化的康养社区,为长者提供高品质的长寿生活,将为普陀区养老产业发展注入新的活力。

国华人寿上海普陀国际康养中心是国华人寿精心筹备近两年的旗舰型养老社区。项目位于上海普陀桃浦镇,区位优势、交通便利、配套设施齐全,建成后将向社会提供269套活力公寓和100张护理床位。

国华人寿董事长刘益谦表示,积极布局健康养老事业是新时代赋予国华人寿的新使命。在“坚定转型发展,突出价值成长”的发展战略引领下,国华人寿将“金融保险+养老服务”作为践行社会责任、创新业务发展的重要方向,最终实现养老产业与金融产业的相互融合、相互促进。国华人寿党委书记周文霞表示,将打造国际康养中心、国际医养中心、高端照护中心三大产品线,为长者提供全生命周期的健康维护和康养服务,创造让长者备受呵护的开放生活空间,激发生命活力,尊享老年新生活,创造人生新价值。

在未来社区的规划、筹备和运营中,国华人寿将侧重项目选址和资源合作,有效协同内外部优势,打造真正符合中国家庭结构特性、生活习惯、社会文化的康养社区,为长者提供高品质的长寿生活。

国华人寿上海普陀国际康养中心开工