



上海港集装箱超4700万标准箱

连续12年集装箱吞吐量位居全球第一

本报讯 (记者 郭剑烽)记者从上海海关获悉,2021年,上海港集装箱吞吐量突破4700万标准箱,同比增长8%,已连续12年位居全球第一。

集装箱吞吐量的增长,与跨境贸易营商环境的不断优化息息相关。日前,上海外高桥四期码头完成了首票国际中转集拼实货试点业务,规模化运作后,将有利于国际采购、分拨配送等高附加值物流增值

服务向上海港集聚,推进上海港向港口综合物流服务提供商转变。

“相较原先绕道中转港相比,如果依托上海港进行国际中转集拼,上海乃至长三角区域的物流、进出口企业可以大幅节省转运时间和成本。”上港物流拼箱服务(上海)有限公司负责人介绍。

上海海关积极推动国际中转集拼业务试点,探索设立国际中转集拼中心,试点研究应用安全智能锁、电子

围拦等技术,打造物联平台,实现企业仓库管理系统与海关系统联网,为中转集拼业务试点提供了更加安全高效的监管服务。

上海国际航运中心正从“基本建成”向“全面建成”迈进。作为长江水道最重要的港口,上海承担了绝大多数长江经济带外贸货物中转业务,成为21世纪海上丝绸之路与长江经济带连接的江海联运重要节点。2021年,上海海关与南京海

关、合肥海关、杭州海关等长三角直属海关拓展“联动接卸”海关监管模式,将其他港口作为上海洋山港接卸地,实施“联动接卸、视同一港”整体监管,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。洋山已经与江苏太仓港、安徽芜湖港、浙江独山港和安吉港等形成了常态化联动接卸工作模式,实现分批次推广到长三角苏浙皖三省的目标,未来还将按计划推广到大丰、苏州高新、

张家港、扬州等沿江沿海港口。

据统计,洋山——芜湖港“联动接卸”模式全程运输时间平均约48小时,相较于其他模式节省近一半时间。据货主测算,相较于传统的水水中转模式,“联动接卸”模式出口每标箱可节约物流成本400元,进口每标箱可节约200元。2021年,通过“联动接卸”模式共完成出口27.1万标箱,进口2.2万标箱,上海港的航运枢纽地位进一步凸显。

上海架空线入地和杆箱整治已完成567公里

空中“蛛网”少了 城市“面孔”美了

市南电力集团完成9.17公里、长宁区竣工16.68公里、浦东新区完成28.12公里……2021年开始的上海新一轮架空线入地和杆箱整治工程三年行动计划实现了“开门红”。至此,从2018年实施第一轮架空线入地和杆箱整治工程以来,上海市架空线入地和杆箱整治工程总计已完成567公里。

市区郊区都在整治

这些2021年的架空线入地工程,在各区分布情况怎么样?今天上午,浦东供电公司、市南电力集团、永达市政等方面均给出了进一步的细分数据。

其中,市南电力集团承接的徐汇、闵行等区40条(段)、长约56.631公里的架空线入地工程,已开工25条(段),共35.089公里,完成9.17公里,涉及乐山路、天钥桥路、吴中路、中山西路等路(段);永达市政公司承接的长宁区架空线入地工程,已开工28.32公里,竣工16.68公里,涉及伊犁路、古北路、紫云西路、遵义路等路段。

而浦东新区2021年的架空线入地工程,已开工建设共计47条道路、66.43公里架空线入地工程(含已入地道路),截至2021年底的数据显示,已完成济阳路、崂山路、崧山路等27条道路,28.12公里架空线入地,全面完成市指去年年初下达的年度任务。根据计划,浦东新区将在2022年1月底前再完成民生路(张杨路以北部分)1条路、0.84公里架空线入地工程。

新一轮架空线入地与杆箱整治工程并不只局限于中心城区,郊区也在进行。在金山区,位于卫清东路(同凯路-亭卫南路)段南侧的该区首个架空线入地工程,已于2021年11月竣工,该工程涉及道路424米,拆除架空线416米。在嘉定区,爱特路、金沙江西路、白银路等路段的架空线入地和杆箱整



永达市政公司夜间在长宁区进行架空线入地施工

本报记者 孙中钦 摄

治工程也已完成。

老道路成新网红

像第一轮架空线入地和杆箱整治工程后,武康大楼变成网红打卡点一样,去年开始的新一轮架空线入地和杆箱整治工程,又出现了新的网红打卡点。

其中一个就在普陀区花溪路。整治之前,由于空中有“蜘蛛网”,在六七岁高大梧桐树下和旁边清澈小河边拍照时,有的人拍着拍着就皱起了眉头。而整治之后,不但“蜘蛛网”没了,一些“老古董”还呈现了新活力。

如为纪念曹杨新村建村而搭设在电线杆上的报时钟,就在以全新形象“回来”了——一块以石雕复刻,成了可阅读的建筑打卡点;一块竖在一根立杆上,新增电子屏幕,增设喇叭、照明灯、Wi-Fi等,成为“全能”报时钟。

前来打卡市民不知晓的是,为了尽可能保护好这里的风貌和底蕴,国网上海市北供电公司施工时,临时改变了设计图,将原本位于梧桐树下的一个电力井,改到了离梧桐树约3米远的地方。

而为了让架空线按设计图从一个公厕下穿过又不破坏公共厕所,国网上海市北供电公司曹杨新村区域架空线入地工程项目经理叶炜等人又与普陀区政府有关方面协调,拿到了公厕图纸,了解了公共厕所六七米化粪池的所有数据,然后采取非开挖技术施工。

新工艺更亲民

值得一提的是,在架空线入地工程施工过程中,虽然涉及水务、燃气等有关方面,面临地下复杂管线、台风暴雨等方面的挑战,周边居民期望值也比较高,但承接单位、施工单位、街道、居委会、交通

管理部门等有关方面通力合作,密切沟通,尽可能地做到了安全文明施工。

像第一轮架空线入地和杆箱整治工程推广应用预制式电力排管一样,去年开始的新一轮架空线入地和杆箱整治工程,也有一些新的工艺。

永达市政公司介绍,为了将施工扰民控制到最低程度,不但尽可能地避开在工地周边居民睡觉的时候施工,还在长宁区创新性实施“沟槽开挖铺设嵌入式钢板”工艺,让过往车辆经过盖在掘开路面上的钢板时,如同在正常马路上行驶一样,不再发出“哐当”响声。

而市南电力集团,考虑到其承接的架空线入地工程多位于市中心交通繁忙地区,施工团队就根据现场实际情况实施“一路一方案”的管理制度,并充分考虑交通、天气、人员、材料、设备等方面联动因

素,按照最高标准对每个架空线入地工程进行方案编制,还制定了《架空线入地工程夜间施工规程》,对交通标志设置、交通组织占道方案编制、交通导行方案实施、交通维护保障措施落实、现场紧急应对措施安排等交通安全以及安全文明施工措施作了详细的规定。

不止于此,市南电力集团还以架空线入地工程全面施工为契机,组织多名专业技术骨干形成党员服务队,自主研发了智能测毒通风一体化设备,撰写了《智能测毒通风一体化设备研发及应用》等论文。其中,智能测毒通风一体化设备已在2021年9月举行的第23届中国国际工业博览会成功展示。

同样是为了安全考虑,2021年台风“烟花”与“灿都”来临之际,为防止文明施工中的高围挡被台风吹倒,市南电力集团对架空线入地工地进行保模式呵护时,特意拆下高围挡,临时用红白带替代,并派专人“回头看”。

600公里连片成面

据了解,上海市新一轮架空线入地和杆箱整治新三年行动计划整治范围覆盖全市16个区(包含临港新片区),按照“以点连线、连线成片、连片成面”的原则,中心城区聚焦内环高架、延安高架、南北高架沿线两侧重点道路,重点围绕豫园、老外滩、苏州河沿线、衡复风貌区、老外滩区域、世博一前滩区域、张江、铁路上海站以及南站周边等区域,开展整治工作;郊区主要聚焦长三角一体化、临港新片区“两翼”发展,“五个新城”建设及旅游景区等区域开展整治工作。

根据计划,这三年将完成全市内环内主次干道、内外环间重要道路,以及历史风貌区、旅游景区、“一江一河”沿线、郊区新城、核心镇、历史名镇等重要区域范围内约600公里整治。

未来,经过整治的路段综合杆设施将基本覆盖,减杆率不低于60%,减箱率不低于50%,并创建多个无架空线全要素整治高品质示范片区和示范道路。

本报记者 罗水元

上海纪念周恩来逝世46周年

本报讯 (记者 屠瑜)昨天是周恩来总理逝世46周年的纪念日。在周公馆的周恩来铜像前,举行了一场肃穆的纪念仪式。

周恩来侄孙女周蓉说:“作为后人,我们最应该传承的是什么呢?我认为由周恩来家世和家教所形成

的家风。希望越来越多的人能够成为周恩来精神的传播者和践行者。让周恩来的家风世代传承下去。”

周恩来总理外交革命文物于2021年6月28日在中共一大纪念馆“第一次亮相”中对外展出,反响热烈,周恩来侄孙女李清阳女士对

此向团市委和中共一大纪念馆表示感谢,希望中共一大纪念馆和周公馆在传播党史教育、赓续红色血脉、弘扬革命精神等方面继续发挥卓越作用。

黄浦区卢湾三中心小学“周恩来班”的少先队员代表们特意准备了原创的诗歌朗诵《周爷爷我想对你说》,在这个特殊的纪念日,用孩子们独特的方式致敬周恩来总理。

科创板拟引入做市商机制

本报讯 (记者 连建明)科创板即将引入做市商机制,证监会日前发布《证券公司科创板股票做市交易业务试点规定(征求意见稿)》,并向社会公开征求意见。

证监会表示,《关于在上海证券交易所设立科创板并试点注册制的

实施意见》提出,科创板将在竞价交易基础上,待条件成熟时引入做市商机制。科创板设立以来市场运行平稳,各项改革措施成效明显,为深入推进设立科创板并试点注册制改革,证监会拟在科创板引入做市商机制。