

新赛道企业在大虹桥开跑

虹桥国际中央商务区新年目标:力争税收同比增长25%以上

引入产业升级“新势力”，跑出区域发展“加速度”。新年伊始，虹桥国际中央商务区亮出“任务书”：力争在新的一年里实现税收同比增长25%以上，主要经济指标同比增长高于全市平均水平，新增市级及管委会认定的各类总部企业50家以上，新引进境外商协会组织不少于15家，开展投资促进活动20场以上……对标任务，狠抓落实，“大虹桥”高质量发展向哪里要动力？答案就在昨天举办的新年企业家座谈会上。

聚焦新赛道 发展新产业

新年第一个工作日，虹桥国际中央商务区管委会的二楼会议室里，管委会领导班子与9家企业负责人面对面，为“大虹桥”新一年发展群策群力。元宇宙、新能源、电竞游戏……参加座谈会的企业大多是来自新赛道、新风口的新朋友，他们入驻商务区的时间长则几年，短则数月，但创新创业的劲头十足。

去年1月4日，超竞集团投资的“上海国际新文创电竞中心”在虹桥主城前湾地区开工，目前正在如火如荼建设中，预计2024年投入使用，助力南虹桥建设成为“全球电竞之都”核心承载地。一年后，超竞互娱联合创始人、CEO吴历华抱着寻找大虹桥“朋友圈”的目标来参会，期待与区域内数字企业联动，加速产业聚集。

“我们是一家非常年轻的企业，去年4月刚刚入驻商务区。”作为消费新品牌，虎头局连锁运营中心副总裁王亚祥表示，去年虎头局先后完成两轮融资，在资本助力下进入快速发展期，2022年计划新开设线下门店150家，并以上海为中心，将业务拓展至12个核心城市，使业绩和营收再上一个新台阶。

2018年成立的万生华态是商务区核心区新引进的数字领域“瞪羚企业”。“我们已建立以数字资产为核心，云架构与AI为底层的科技生态体系，能为各行业赋能，推动元

宇宙时代的到来。”万生华态创始人、CEO彭程说，在1到2年内，公司将打造全球最大的3D原生数字资产库。

从消费新品牌、数字新经济，到造车新势力、低碳新能源，充满干劲的创新企业都看中了“大虹桥”，而商务区也将从这些新赛道、新势力中获得发展新动能。

虹桥国际中央商务区管委会党组书记、常务副主任鲍炳章说，新的一年，商务区将通过“科学研判、产业引导、市场推动、政策支持”模式，鼓励以国潮风格为驱动、拥抱年轻一代的消费新品牌，从C端向B端延伸的数字新经济，融交通、通信、娱乐、办公、社交等终端为一体的造车新势力，以及蕴含大量技术革新的低碳新能源等重点产业的发展。“我们还将支持企业研究切入未来虚拟世界与现实社会相交的重要平台，依托商务区在电竞、文化、数字方面的集成优势，打造具有虹桥特色的产业园。”

亮出新举措 拿出新蓝图

新年第一会上，新赛道企业畅谈新产业，提出新需求，管委会也积极回应，与企业交心，透露2022年的新举措和新蓝图，展现培育经济新动能的决心。

“过去一年，虹桥国际中央商务区各项主要经济指标稳中有进，增幅高于全市平均水平。税收收入、固定资产投资、社零总额等均有两位数增长。去年2月出台的《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》，明确了29项高含金量的政策措施，目前已落地25项。”鲍炳章先用一张“成绩单”，亮出了“大虹桥”一年来的努力。

面向2022年，商务区如何加快构建新发展格局，发挥“一核”功能，打造一流的国际化中央商务区？“商务区的高质量发展将有新引领，我们将推动《促进虹桥国际中央商务区发展条例》的立法工作，为《总体方案》贯彻落实提供法治保障；站在

151平方公里范围内，对区域规划进行整体谋划，完成商务区空间规划优化纲要编制，并进一步形成商务区国土空间近期规划，实现一张蓝图管全域。”

同时，管委会正在开展重点产业规划研究，明确产业发展路径和发展举措，形成虹桥国际中央商务区重点产业目录，推动产业集群发展，吸引优质企业共筑产业高地。

新的一年，商务区要积极主动在商事仲裁、商事救济、跨境投资贸易便利化、国际专业性人才就业执业等方面先行先试，拟设立“一带一路”综合服务中心和企业“走出去”一站式服务窗口，便利企业开展境外投资合作。此外，为了提升区域整体品质，建设国际化人才高地，商务区还将不断优化“职住商”结构，加快公共租赁住房人才公寓规划落地，1700余套的乐贤居（二期）将于2022年建成并使用，5300余套的虹桥人才公寓也在有序建设之中。 本报记者 张钰莹

去年查验旅客超200万人次，保障9.2万余架航班安全起降

机场边检站创新纪录

本报讯（通讯员 石明明 记者 江跃中）记者昨天从上海机场边检站获悉，2021年，面对复杂严峻的“外防输入”疫情形势，驻守浦东机场的1500余名移民管理警察连续作战，慎终如始践行着“守一道门，护一座城，卫一国人”的庄严承诺，全年累计查验出入境旅客超200万人次，查获违法违规案件超400起，保障9.2万余架次出入境航班安全高效起降，其中货邮航班近7.8万架次，同比增长约8%，再创历史新高。

面对日益严峻的疫情防控形势，上海机场边检站以“细致、精致、极致”的工作作风，持续开展抗疫斗争，迅速启动“7天集中执勤+7天集中观察+7天居家观察”集中闭环勤务，细化浦东机场T1、T2航站楼“并楼”运行勤务方案，研究集中闭环勤务“1+10”工作体系，建立起“环内融合、环外增援”勤务轮动机制，确保警力以独立作战单元为单位精准投放边检入境高风险执勤区域，全年累计查验出入境旅客超200万人次，筑牢“首道防线”。

城管执法满意度测评出炉

本报讯（记者 金旻矣）为客观了解社会公众对2021年下半年本市城管执法工作的总体评价，上海市城市管理行政执法局委托第三方测评机构开展了“2021年下半年上海市城管执法工作社会满意度测评”。测评结果显示，2021年下半年全市城管执法工作社会满意度综合评分为85.31分，相比上半年提高了0.33分，并从上半年的“良好”晋升为“优良”。

本次测评通过实地问卷调查和市民代表座谈会方式开展，共回收有效调查问卷逾4.8万份；测评范围涵盖全市各区和街道乡镇；受访对象包含城乡居民、企业商户、居委干部、来沪务工人员等；受访地点细分为商业/服务业区域、社区/居民区、菜场/集市、公交集散点、旅游景区等11个类型。

根据测评结果，虹口、徐汇、黄浦、杨浦区综合评分居中心城区前4名；嘉定、闵行、松江、青浦区居郊区前4名。综合评分在中心城区街镇排前10名的，依次是静安区静安寺街道、虹口区四川北路街道、浦东新区花木街道、黄浦区外滩街道、徐汇区龙华街道、虹口区欧阳路街道、杨浦区新江湾城

街道、长宁区仙霞新村街道、浦东新区陆家嘴街道、普陀区万里街道。郊区街镇前10名，依次是闵行区新虹街道、嘉定区南翔镇、松江区佘山镇、嘉定区嘉定镇街道、青浦区赵巷镇、奉贤区奉浦街道、闵行区浦锦街道、宝山区吴淞街道、松江区广富林街道、崇明区新河镇。

结果显示，11类受访地点中，受访对象对“旅游景区”“学校”和“公园/公共绿地”周边区域的满意度较高；而“菜场（集市）”和“公交集散点”附近满意度较低。除了“菜场（集市）”和“公交集散点”，其他类型受访地点综合评分均达“优良”。另外，与2021上半年相比，“商业办公楼”周边满意度小幅下降，而其他受访地点满意度均有上升。

本期四大指标分值均超过80分。其中，“行为规范”、“依法履职”和“为民服务”三项指标得分较高，“执法实效”依然得分相对较低。因此，明年城管执法工作需针对提升和巩固执法实效方面开展集中研究，剖析原因症结，寻找突破口。此外，本期城管执法满意度得分达到历期最高分，且迈入“优良”等级。



新民晚报世界杯特刊签售会很火爆

第18届世界杯足球赛于2006年6月9日在德国开幕。2006年5月27日上午，由新民晚报和德国《踢球者》杂志中文版联合推出的世界杯特刊《德国制造》，在本市徐家汇六百广场举行签售活动。

著名足球运动员范志毅、孙雯和即将赴世界杯采访的新民晚报特派记者为球迷现场签名售书。大批球迷及追星族

一大早便聚拢到广场上的红色遮阳伞下，争相等待签售。范志毅、孙雯等一字排开，一边热情回答球迷的问题，一边飞快地在特刊上写下祝福。于是，有了这张照片。

在随后的世界杯足球赛期间，范志毅、孙雯作为嘉宾与前方新民晚报特派记者多方互动，为球迷奉上一道精彩的足球大餐。 周国强 图 杨叶 整理

我与晚报
照片征集
投稿: xmsyb@xmwb.com.cn

优化出租汽车运价机制15日起实施

春节假期打车每单收10元附加费

本报讯（记者 罗水元）记者昨日从市道路运输管理局获悉，上海优化市域巡游出租汽车运价机制将从下周六，即2022年1月15日0时起正式实施。

优化市域巡游出租汽车运价机制方案显示，超起租里程运价由2.5元/公里调整为2.7元/公里；低速等候费由每4分钟收取1公里超起租里程运价调整为每4分钟收取1.5公里超起租里程运价。优化市域巡游出租汽车运价机制方案中增设重大节假日附加费，其中，春节长假期间附加费为10元/单，国庆节长假及劳动节（五一小长假）期间附加费为5元/单。（注：如

国庆节与中秋节连成长假，则按连接后的长假实施重大节假日附加费）

优化运价结构的同时，相应方案也对市域巡游出租汽车实行浮动运价机制：市域巡游出租汽车运价管理形式由政府定价调整为政府指导价，采取“基准运价+浮动幅度”模式。

根据市交通委、市发展改革委制定的运价浮动实施规则，目前阶段，工作日7时至10时、16时至19时，符合条件的市域巡游出租汽车经营者可自主选择运价上浮5%；工作日10时至16时，符合条件的市域巡游出租汽车经营者可自主选择运价下浮5%；其他时段运价不浮动。据

悉，运价浮动通过计价器实现，无需驾驶员手动操作，计价器显示金额即乘客应支付金额。乘客可以通过车辆顶灯显示、叫车软件提示、候客站（点）告知等方式获取运价浮动信息。

据了解，巡游出租汽车，分为市域巡游出租汽车与区域性巡游出租汽车。上海此次优化市域巡游出租汽车运价机制是为了优化市民出行结构、提高巡游出租汽车服务品质、增强驾驶员职业吸引力。相应方案经过了听证程序，并综合了各方意见。区域性巡游出租汽车运价机制由相关区政府根据实际情况优化完善。