



开工日，奔着问题而去

潘高峰

在浦东，张江部分老集镇区域管线严重老化，百姓更新更换诉求迫切，如何及时解决问题，又形成长效治理机制？

在黄浦，“大好政策在眼前，却不知道如何配搭申报”困扰企业，如何提供更多个性化、精准化一站式集成服务？

在松江，综合保税区“先入后报”“外发加工”“再制造产品完税进口”等政策服务能否惠及更广，加快地区科创“蝶变”、产业“裂变”、要素“聚变”……

中国人讲究新年新气象。开局之日做什么、怎么做，历来传递着鲜明的信号。昨天是2022年第一个工作日，除了热热闹闹的重大项目集中开工，上海还在全市范围内启动了各级领导干部“促发展、保安全”大走访、大排查。

集中推进重大项目，意在提振经济活力，提升城市竞争力，同时也是形成一种声势，提振一种精气神，让全市上下都能感受到赶前抓早、只争朝夕的创业氛围。集中开展走访排查，很显然，这是瞄准发展的难题、痛点和隐患而去的，是一种“知重负重”，勇毅前行的姿态。“知重”，意味着明晰大势，读懂“不确定性”，“负重”意味着胸怀大局，敢于担当使命。

昨天，美国单日新冠肺炎确诊人数突破百万，再度刷新纪录；国内疫情虽然始终可控，却也呈现多点散发的态势，西安封城后，多地更是不断收紧疫情防控政策……残酷现实不断提醒着我们，2022年可能比想象的更加复杂严峻。唯有清醒认识，方能做出正确判断，实现更好发展。正如习近平总书记

在2022年新年贺词中所言：我们要常怀远虑、居安思危，保持战略定力和耐心，“致广大而尽精微”。

2022年，在中国发展历程上同样是关键一年。在隆重庆祝了党的百年华诞，全面总结了党的百年奋斗重大成就和历史经验之后，中华民族第二个百年奋斗目标的伟大征程已然开启。今年，我们将迎来党的二十大和市十二次党代会的召开，“十四五”的重大战略、重点任务也将进入全面施工期。作为中国最大的经济中心城市、初心之地、光荣之城，上海肩负着国家战略，承担着开路先锋、示范引领、突破攻坚的使命。重压之下，依然要有亮眼表现。如何稳中求进、危中寻机，通过突破瓶颈，创新机制，实现高质量发展？这是上海的必答题。

把不确定变成确定，把不可能变成可能，需要付出非凡努力。既要登高望远、胸怀“国之大事”，也要落细落实、用情用力。正因如此，上海在“致广大”的同时，也在力争做到“尽精微”——走基层、进居村、入企业，深入听取意见，全面查找问题，及时拿出举措，集中解决一批影响发展的瓶颈难题，切实化解一批影响安全的风险隐患，持续推动经济发展、民生改善、社会和谐、城市安全运行……

这些破题的关键之招，也彰显着上海这座人民城市始终不变的遵循：为了人民，依靠人民；从群众中来，到群众中去；民之所忧，我必念之；民之所盼，我必行之。纵然面对种种挑战，也要努力让每个人、每个企业都能感受城市温度、拥有归属认同、实现人生出彩。

浦东机场四期扩建工程开工

提供百个近机位 满足年吞吐量1.3亿人次需求

浦东机场四期扩建工程昨日开工。扩建工程是贯彻落实上海国际航运中心建设“十四五”规划，积极响应国家长三角一体化发展战略，加快长三角区域互通互联，服务公众高质量出行需求，满足基地航空公司中长期发展和枢纽运营需求的重大项目。工程主要包括航站区、飞行区、旅客捷运、市政配套、新东货运区、附属配套等六大项目，建成后预计可满足2030年浦东机场年旅客吞吐量1.3亿人次的需求。

浦东机场四期扩建工程航站区采用航站楼与交通中心一体化设计，实现旅客零换乘的服务目标。新建航站楼采用国际、国内双主楼构型，建筑外观象征着新时代“翱翔”寓意，与T1、T2“腾飞”“展翅”的寓意一脉相承。

双主楼的设计可提供充裕的车道边资

源和近百个近机位，最大限度方便旅客和航空公司枢纽化运营。以四型机场建设为核心，楼内设置公共值机系统、全自动行李分拣系统、无行李自助值机等新技术应用，最大限度提高旅客感受度。旅客流程采用国内混流、国际分流的流程组织模式，主楼通过捷运系统与卫星厅相联。以公共交通绿色出行为导向，南北向引入机场联络线、南汇支线、机场快线、2号线、陆侧捷运，东西向引入21号线，与上海东站共同组成浦东综合交通枢纽，为旅客提供便捷换乘。航站区通过6米层人行主轴串联起到达大厅、停车楼、综合交通换乘厅及配套附属设施等功能，并与自贸区新片区相连，以集约高效的枢纽交通服务功能为未来自贸区新片区的发展奠定基础。 本报记者 金志刚



封顶

临港世界顶尖科学家论坛会址结构封顶，今年10月将作为第五届世界顶尖科学家论坛会址投入使用

本报记者 陈梦泽 摄

「徐汇」10个重大项目集中签约

助推形成四个“千亿级”产业集群

昨天，申万宏源、吉利控股集团、复星国际等来自金融服务、智慧出行、生命健康等领域的徐汇区10个重大项目集中签约。这次签约的重大项目规模大、能级高、带动力强，进一步推动徐汇的数字经济、生命健康、文化创意、现代金融四个“千亿级”产业集群加快形成。

近年来，央视、中电金信、长江三峡基金、阿里、腾讯、普德赋等一批龙头企业机构和纷纷落户徐汇，全区地区生产总值超2000亿元，现代服务业营业收入超4000亿元，跨国公司地区总部100家、外资研发中心30家。

徐汇正加快形成“两级驱动、东西循环、南北联动、中部提升”的发展格局。以徐汇

滨江和漕河泾开发区两大增长极为引擎，带动城区高质量发展，加强东部高质量滨江发展带和西部高能级科创集聚带建设，推进北部中央活动区、中部融合更新区、南部战略拓展区统筹协调发展，强化南站地区、滨江腹地、徐汇中城等空间资源的高效能利用，打造产城融合发展的引领示范区。

“十四五”期间，北部的徐家汇中心项目将打造上海中央活动区世界级商圈的新地标；中部的西岸金融城将打造成上海国际金融中心的全新增长极，西岸传媒港致力成为高端影视制作和现代传媒产业聚集区；南部的北杨人工智能创新中心将建设成为具有全球影响力的人工智能产业生态集聚区等。

本报记者 袁玮

「虹口」安排65个重大工程项目

全力推进北外滩新一轮建设

昨天，虹口区2022年重大工程集中开工。今年虹口区共安排重大工程正式项目65个，总建筑面积517万平方米，总投资1943亿元，计划开竣工面积合计200万平方米。

此次集中开工的重大工程项目有创新创意设计研究院（原雷士德工学院）、新建大名排水系统、32街坊住宅项目、北虹中学改造项目、虹口区76街坊新建学校项目、梧州路（周家嘴路—海拉尔路）改建工程、九龙宾馆改建项目、161街坊新建学校、122街坊住宅项目、鲁迅公园改造、虹镇老街新建住宅

市政配套工程、临平泵站、虹口区通沟污泥处置站项目等20个。其中，创新创意设计研究院（原雷士德工学院）、新建大名排水系统、北虹中学改造项目、梧州路（周家嘴路—海拉尔路）改建工程等都位于北外滩地区。

今年是虹口落实北外滩开发关键之年。近年来，虹口区聚集北外滩，全力以赴推进重大工程项目建设，推进北外滩新一轮开发建设，在上海新市域格局中打造“上海北外滩、浦江金三角”。

本报记者 袁玮 特约通讯员 龙钢

“上海造”缓解国际物流“一箱难求”

助力外贸出口亮出上扬线

夜晚时分，宝杨路上的一处集装箱堆场里灯火通明，来自锦江航运的十几辆集卡正在装车一批刚刚下线的新造集装箱。而在不远处的上海宝山太平货柜有限公司（以下简称“宝山太平”）里，生产线上的工人仍在加班加点焊接、喷涂……

为了缓解集装箱“一箱难求”的紧张局面，保障上海外贸企业出口用箱的需求，新年伊始，宝山太平公司一天都没有休息，为上海稳住外贸基本盘贡献力量。记者从市商务委获悉，去年1-11月，上海外贸出口1.41亿元，增长13.3%。在出口增幅的前三位中，集装箱出口增幅仅次于纯电动乘用车。两位数增长背后，是各方协同之下，上海外贸产业链的畅通运转。

“全球供应链‘一箱难求’的困境是从2020年三季度开始的，去年愈发明显。”宝山太平总经理徐进勇介绍说，从去年3月开始，该公司集装箱生产线就没有停过，去年产量达18万TEU（1TEU相当于一只20英尺的标箱），同比上升225%，年产值达38亿元。“去年前10个月，我们的集装箱出口额达24亿元，同比增长335%。”

徐进勇说，不少进出口客户拿来的都是急单、大单，为了让“中国制造”不被运输卡脖

子，集装箱行业必须加油干。“去年12月8日，锦江航运下单了3000TEU，我们一周后开始陆续交货，这两天全部完成生产交付。”

在全球贸易链上，从连接欧亚的中欧班列，到漂洋过海的中远海运船队，都有宝山太平紧急生产出来的集装箱，满载着各类商品出口至全球。全球95%以上的集装箱由中国制造，而中国集装箱制造约10%产能在上海。当一只集装箱成为影响全球贸易产业链的关键因素，支持集装箱制造企业扩大产能，成为上海缓解外贸企业国际运输难题的关键切入点。

为了帮助宝山太平在最短时间内扩产，市区两级商务部门协调经信、交警、海关、镇政府等相关单位，为企业解决了技改、用电、物流、场地、通关等多方面的难题。从一只集装箱的快速扩产，到一条外贸产业链的畅通运转，上海外贸出口数据的飘红离不开多方“护航”。去年本市成立“出口运力专班”，一方面加强和中远海运等运输单位的沟通协调；另一方面丰富运输方式，市商务委牵头开通的中欧班列已实现每周1列稳定开行，截至去年12月15日，“中欧班列-上海号”共计开行11列，出口集装箱500个，总货值近3亿元人民币。 本报记者 张钰芸