

小忙
跑现场

学校众多的桂林东、西街安全隐患多 马路不宽车还 上学路堵家长 乱停 吁亟

家住徐汇区桂林东街51弄居民王女士向本报“帮侬忙”反映，桂林东、西街是环形道路，单向通行，由于缺乏管理，道路一侧全天都停满车辆。由于这里素有“校区街”之称，加之小区众多，平时人车混行，安全隐患重重。

每天接送孩子很担心

王女士讲，前些年为了解决周边居民停车问题，桂林东、西街设置成了单行道，地面上划有停车位。一年多前，整条道路修缮，取消了停车位划线，眼下车辆停放“肆无忌惮”，让人头疼不已。

上午7时15分，记者来到了现场。沿着桂林路和桂林东街的交叉口向西走，马路右侧停满了一整排车，粗略一数，足足有70多辆。继续往前走，马路两侧有多所学校和幼儿园，包括上海中国中学、上海市紫薇实验幼儿园、康宁科技实验小学等。

经过一所学校门口时，来往车辆不断，学生三五成群，逆着车流一路小跑，即使有交警和志愿者维持秩序，看着还是让人捏把汗。

一位紧紧拉着孩子手臂的家长告诉记者，每天接送孩子上下学，最为担心。由于桂林东街停车时间不限，本就不宽的马路更显逼仄，尤其是早晚高峰车流量又大。“驾驶员一不留神很容易撞上孩子。”另一位家长也在旁抱怨：“有时雨天开车送孩子，这条百米长的路整整要开20分钟。”



▲ 每天早晚高峰，学校门前被堵得水泄不通



▲ 马路两侧有多所学校，包括上海中国中学、康宁科技实验小学、紫薇实验幼儿园等 季晨祯 摄

停车无禁忌进出危险

桂林东、西街两侧除了学校多之外，每隔几十米就是居民区、菜场和商铺，停车需求量大。由于地面没规范划线，有些车甚至堂而皇之停在人行道上，还有不少占据小区门口。采访中，有知情者反映，前两个月，有居民骑车出小区与迎面开来的车撞上，幸好没出大事。

桂林东街康强坊小区居民介绍，因为许多车辆长时间停在门口，不论是对道路上行驶的车辆，还是骑车出小区的居民来说，视野盲区增大，极易造成车祸。对此，小区保安也颇为无奈：“小区门口的确不能停车的，有时我们让车主挪一挪，但也没人理呀。”

记者走访了好几个小区，发现均有类似

情况，保安纷纷表示：“有关部门应该好好管管这条路了！”因为停车“百无禁忌”，整条路上不乏有用破旧自行车和电动车来“霸占”车位。

王女士表示，她多次向相关部门反映。起初得到回复是：等路面修好会做整改。后来路修好了，又说等种好绿植再做统筹规划，这样一拖就过去了两年。王女士告诉记者，以前路面划停车位，停车还算规矩，现在简直是乱成一锅粥。

为此，家长和居民都希望：道路能规范化停车位，不要影响路口和居民进出；设置停车时段，早晚高峰不能停车。这样既可以解决周边停车难问题，也可以缓解早晚高峰道路拥堵。

本报记者 季晨祯 实习生 张仪玮

康健新村街道>>>

明年起停车收费管理

记者从康健新村街道办事处获悉，为改善桂林东、西街通行环境，确保周边小区居民和学校师生出行安全，同时兼顾道路沿线居民停车，提高道路通行和利用效率，根据市道路运输管理局和市公安局交警总队相关文件要求：自明年1月1日起启用桂林东、西街道路收费管理服务；桂林东、西街停车时间段18:00至次日7:00；周六、周日、法定假日全天。目前尚在停放车辆的车主需在12月21日前将车驶离，逾期或拒不撤离的将由公安交警部门对车辆依法处置。

本报记者 季晨祯

保洁船“突突突” 居民盼“静静静”

本报讯（记者 陈浩）家住奉贤区南桥镇的陶先生向本报“帮侬忙”反映，他家住在一条河边，每天上午保洁船的震动声将两岸居民吵醒。“为什么保洁船不能采用静音的电动船呢？”

陶先生居住的解放三村位于奉贤南桥地区南亭公路菜场路附近，这里有一条河自南向北贴着小区而过。他家住的楼栋，是最靠河边的，距离岸边十多米，潮平两岸阔，风景无限好，唯独每天早上他会有一阵保洁船的震动声吵醒。“每天早上8点多，就有一艘保洁船开过来。一个人驾驶，另一个人操作，对河面进行保洁作业。”他说，转弯的时候，小船加足马力，柴油发动机的马达声更是震耳欲聋。“一般要持续半个小时才渐渐驶离。”

陶先生提供的视频显示，两岸有围栏，风景秀丽，此时一艘保洁船开过来，声音的确不小。陶先生介绍，该段河道两岸有多个小区，居民不堪其扰。“我是早班和晚班对翻的，遇到晚班时，上午8点刚下班，到家想休息，根本没法

小帮
民有呼

睡觉。而对于正常作息的人来说，这样的吵扰，也有一定影响。”他呼吁，这里的保洁船能升级到“静音式”的电动船吗？

记者与奉贤区水务局取得联系。工作人员反馈，陶先生反映的河段属于贝港。今年3月，保洁船因噪声问题已经调整过一次河道保洁时间，时间从上午7点半调整到了8点半。接到陶先生投诉后，他们决定再次调整，作业时间延后为9点半开始，并要求保洁人员减少马力，轻踩油门。“后续，可能视情况再作深化调整，比如上午时段暂停机械船，只采取岸上长臂网兜人工保洁的方式。”

工作人员透露，全区包括贝港在内的区级河道，共有51艘保洁船，暂无电动船。针对陶先生的呼吁，会积极考虑采购，以减少对周边居民正常生活的影响。



■ 小区门禁系统终于启用了

本报讯（记者 徐驰 通讯员 潘金鳌）12月10日，本报反映了位于黄金城道古北路口的木制栈道破损严重，存在安全隐患（详见7版《黄金城道木板栈道有多处“陷阱”路人万一踏空怎么办？》）。昨天下午，记者在回访时发现，有关方面已启动修缮工程。现场开始施工，预计明年初可修复栈道。

昨天下午，记者来到现场，只见绿化带内呈“U”字形破损严重的木制栈道已被全

安装门禁多年成摆设，本报报道后 汇丽苑小区门禁系统启用

本报讯（记者 夏韵 实习生 刘嘉怡）12月6日，本报刊发了《门禁成摆设 迟迟不启用》的报道，反映浦东新区关岳路229弄汇丽苑行门禁安装多年，一直没有投入使用，不少设备甚至已经损坏。

记者了解到，报道刊发后，施工单位随即赶到现场检修门禁系统，全面修理了老化的线路，更换了已出现损坏的设备。目前，门禁系统已维修完毕，属地汇丽苑居委会已将门禁卡发放到户。

12月13日，行门禁系统启用，小区2000多户居民终于实现了“苦等多年”的刷卡进出。

黄金城道栈道有多处“陷阱”，本报报道后 破损栈道明年初可修复

部拆除下来。数名工人师傅正在铺设比原来更为厚实的木条底座与支架。而在公厕通道的两个出入口，也都竖立了一块安民告示：维修改造预计20天左右，明年初完工；若需使用公厕，请绕道至古北路正门。

对于这样

的措施，过往市民表示理解。“现在绕一点路没关系，主要是及时消除安全隐患，让以后的路别再走得提心吊胆。”



本报编辑/胥柳曼
视觉设计/戚黎明