



■ 中国轰-6K 轰炸机



■ 俄罗斯图-95MC 轰炸机

轰-6K 与图-95MC 轰炸机联合战略巡航

日美忙于军演 中俄联手“亮剑”



■ 日美联合进行水雷战演习 本版图 GJ

东海和日本海上空 19 日再次出现熟悉的身影。中俄两国各 2 架战略轰炸机当天实施 2021 年度联合空中战略巡航,这也是两国之间第三次联合空中战略巡航。克里姆林宫披露,在某些航段,日本空军出动了美制 F-16 和 F-15 战机“伴飞”。

美媒报道,美日将于本月下旬在日本海海域展开一系列军事演习。此前,日美重兵在南海进行长期军演,日本还首次出动潜艇在南海进行反潜演练。

有点“表示”?

19 日,中俄两国国防部联合宣布:中国 2 架轰-6K 轰炸机与俄罗斯 2 架图-95MC 轰炸机组成联合编队,在日本海和东海有关空域组织联合巡航。

根据俄罗斯防长绍伊古向总统普京提交的报告,俄军除了出动轰炸机外,还派出了苏-35S 战机和 A-50U 预警机,为轰炸机编队提供伴飞和护航。

中俄声明特意强调,飞行期间两国军机严格遵守国际法有关规定,未进入其他国家领空。但据俄罗斯披露,空中编队遭遇日本多次跟踪和监视。不过,在看到日本防卫省统幕僚监部公布的中俄轰炸机照片后,不少网友纷纷调侃,日本摄影师倒是拍出了中俄两国轰炸机应有的美感。

10 月 17 日至 23 日,中俄两国海军还首次实施海上联合巡航。中俄联合编队从彼得大帝湾出发,横渡日本海,穿越津轻海峡,经西太平洋南下,穿越大隅海峡进入东海,令日本感受到了“史无前例的怪异状况”。

18 日,俄罗斯总统普京对中俄关系给予高度评价,强调俄中全面战略协作伙伴关系堪称 21 世纪国家间高效协作的典范。

普京表示,尽管并非所有国家都乐见俄中关系顺利发展,俄罗斯仍将继续同中国在政治、经济等领域加强合作,深化国际协作,共同应对外界离间分化的企图。

本报记者 杨一帆

日美勾结频繁

日本自卫队最近很忙。

16 日,日本海上自卫队发布消息,自卫队潜艇当天在南海水域首次与美国海军实施联合反潜演习,演习内容包括探测并锁定潜艇、确认攻击程序等高难度内容。

考虑到演习地点与日本本土的距离,这个做法已丝毫看不到自卫队“专守防卫”原则的身影。海上自卫队海上幕僚长山村浩的发言也是暗藏杀气:“能在任何海域实施高难度训练……象征着海上自卫队与美国海军的威慑力与应对能力。”

其实,在反潜演习之前,日本“加贺”号

直升机航母已同美军“卡尔·文森”号航母在南海进行为期一周的演练。而演习之后,18 日到 30 日,日本还要同美国等国在日本周边水域进行多次规模大、针对性强的实战化演练。

首先是水雷战演习。18 日至 28 日,海上自卫队计划在九州岛附近进行一次内部水雷战演习,并与美军举行双边水雷战演习。水雷是封锁航道、夺取区域制海权的重要武器,日本想介入台海,水雷战与反水雷战能力都十分关键。

其次,21 日至 30 日,海上自卫队与美军不仅将出动 30 艘军舰和 40 架飞机在日本周边水域举行双边军演,到访日本的澳大利亚、

德国和加拿大等国军舰也可能联合参演。

为迎接德国“巴伐利亚”号护卫舰到访,日本防卫大臣岸信夫本月初曾亲自到码头迎接。虽然此类多边演习的实战色彩难以与美日双边军演相提并论,但日本看重的还是其中的象征意味。

此外,日本陆上自卫队时隔 28 年出动 10 万余人、轰动一时的大规模演习,在历时 2 个多月后也将落下帷幕。此次演习不仅把“可能面临的岛屿攻击”作为重点,而且得到海上自卫队、航空自卫队和驻日美军配合。

中俄深化协作

日本自卫队如此“好动”,邻居们怎能没

“劫富济贫”? 美将对富人和大企业加税

众院通过一揽子支出法案 参院审批前景存不确定性

新华社华盛顿 11 月 19 日电 美国国会众议院 19 日通过一揽子支出法案,将对富人和大企业加税来筹集资金,以应对气候变化和扩大社会福利支出。该法案将递交参议院审议,但审批前景存在不确定性。

众议院当天上午以 220 票赞成、213 票反对的结果通过该法案,法案内容包括为应对气候变化和发展清洁能源提供资金、改善老年人和残障人士护理服务、扩大联邦医疗保险覆盖范围、提供育儿税收抵扣和低收入者所得税抵扣、降低普通家庭育儿成本等。

美国总统拜登当天发表声明说,该法案

将通过降低家庭负担、创造就业来重建中产阶级和工薪阶层,提升美国经济竞争力,同时确保富人和大企业公平纳税,他希望参议院能尽快批准该法案。

美国国会预算办公室分析显示,该法案将在未来 10 年增加联邦政府支出 1.636 万亿美元,同时通过加税等方式增加政府收入 1.269 万亿美元,最终将导致联邦政府预算赤字增加 3670 亿美元。

值得指出的是,美国国会预算办公室未将法案中有关税收抵扣的内容计入政府支出而算作收入损失。美国独立研究机构联邦预

算问责委员会研究显示,如果加上税收抵扣,未来 10 年整个法案的支出规模将超过 2 万亿美元,高于拜登政府此前提出的 1.75 万亿美元支出框架。

由于共和党议员反对加税和增加政府预算赤字,该法案要获得参议院批准必须争取到全部民主党参议员支持,但以西弗吉尼亚州联邦参议员曼钦为代表的民主党温和派尚未公开表态完全支持该法案。

鉴于近期美国通胀压力上升,美国媒体预计,一些参议员可能会要求对法案进行大幅修改,最终审批前景存在不确定性。

新华社渥太华 11 月 18

日电 加拿大连日来暴雨造成不列颠哥伦比亚省逾 1.8 万人流离失所或被困,至少 4 人死亡。加拿大空军已出动运输机和直升机紧急疏散灾民、运送物资,另有数千名军人准备随时出动救灾。

不列颠哥伦比亚省政府 19 日宣布,部分地区暂时限制民众在加油站的加油量,并禁止城际公路上的非必要出行,仅限运输必要货品,提供必要服务和滞留民众返家的车辆通行。

洪水和泥石流导致部分公路和连接加拿大最大港口温哥华港的两条铁路中断,影响燃油等商品供应。此外,为预防事故,该省“跨山”输油管道关闭,加剧了对燃油短缺的担忧。法恩沃思表示,省政府正在联邦政府支援下,从相邻的艾伯塔省和邻国美国运入燃油。

部分受损铁路有望下周修复并恢复运输,“跨山”输油管道有望下周恢复部分输油。省交通部长弗莱明说,连接温哥华与霍普市和从霍普通向普林斯顿市的公路已重新开放,但受损公路何时能修复尚无时间表。

不列颠哥伦比亚省南部 13 日开始持续暴雨,多地发生洪水和泥石流等灾害。当地电视台电视画面显示,洪水冲毁高速公路和桥梁,导致交通中断,一些城镇被淹。有报道说,因洪水造成的损失至少已达上百亿美元。

加拿大遭遇洪灾 逾万人流离失所

卡车司机短缺 美民众“学车热”

新华社上午电 由于美国严重缺少卡车司机,这门职业招聘需求旺盛,薪酬一涨再涨,美国民众中掀起一轮“学车热”。

南加州大学马歇尔全球供应链管理执行中心执行董事维亚斯说,眼下美国缺少 8 万名卡车司机。美国卡车运输业协会预测,如果不采取任何措施,美国卡车司机缺口到 2030 年可能达到 16 万人。

美联社报道,去年以来,加利福尼亚州卡车驾驶培训学校年招生人数增长近 20%。面

对民众日益旺盛的学车热情,该学校还增设了夜校培训班。校方表示:“美国几乎所有东西都离不开卡车运输,只要运输东西,我们就需要卡车司机。”驾校学员巴里说,他之所以报名学车开卡车,“一方面是为社会做贡献,另一方面能赚到钱,这是双赢”。

不过,驾校也面临难题,那就是随着报名人数增多,卡车驾驶教练数量严重不足。

新冠疫情期间,许多美国人辞去需要频繁接触他人的工作,造成港口、超市和运输行

业劳动力短缺。其中卡车司机短缺引发的问题尤为严重,因为美国经济体系中 71% 商品离不开卡车运送。随着消费者对商品需求增加,对卡车司机的需求持续增长。

缺少卡车司机还影响美国港口运转。美国卡车司机数量出现创纪录缺口之时,美国各港口同样出现创纪录拥堵。

以加州洛杉矶港和长滩港为例,这两座港口 10 月开始进入 24 小时连轴转的超负荷作业模式。由于卡车司机和装卸工人短缺,加上装卸基础设施落后、管理自动化水平低等原因,平均每艘船需要等待 17 天才能卸货,以致大量集装箱货轮在海面上拥堵排长队。