

选举日,直击老弄堂投票站



今天,选举日,终于来啦!

一大早,马当路328弄42号——黄浦区第48选区西成里投票站,百年弄堂最高寿选民、101岁的“老克勒”居崇廉扎着红花格围巾来投票,他一出现,弄堂人群一阵欢呼。

疫情防控常态化下,如何做到换届选举、疫情防控“两不误”?看看百年老弄堂最新选情,就知道了。

西成里,地处衡复历史风貌保护区,毗邻新天地,不远处就是一大会址。百年老弄堂,要挑起投票站的担子,确保“两不误”,预案做

得怎么样?

“头一样,分工明确!”说话的,是西成里居民区党总支书记胡震杰,他是西成里投票站的总责任人。他有两任助手,一位是投票站现场管理、西成居民区主任戴瑾;另一位就是青年社工、防疫专员包奚嘉。

进了弄堂,迎面就是防疫宣传大海报——提醒佩戴口罩,保持距离。按照事先约定,所有来投票的人,都做好了14天自主健康监测,承诺履行个人疫情防控责任。

投票站,现场环境安全吗?放心,环境消毒是必须的,活动场地都已经预防性消毒了。

现场管理,怎么样?所有选民都亮了随申

码、行程码,绿色,体温低于37.3℃,口罩佩戴也很标准。戴瑾说,“一个细节是,投票站里备好了选民个人专用笔,写选票,一人一笔,很安全。”

上午9时,弄堂里,人渐渐多起来了。包奚嘉走来走去,各处巡视,要是哪位不小心口罩没戴好,要是哪几位扎堆聚在一起了,都要赶紧提醒。老弄堂,都是老邻居,有人搬去了别处,好些日子没见,今天见面太开心,没留神就扎堆了,“好吧,赶紧的,保持距离!”

投票开始了,一张张选票投进票箱。

今天,在全市2333个区人大代表选区、4421个乡镇人大代表选区,通过“三选二”或

“四选三”差额选举,无记名投票选举产生区和乡镇两级人大代表14000余名。

黄浦区第48选区,代表候选人共4位,“四选三”,将选出3名区人大代表。上周四,候选人已经跟选民见了面。换届选举,有个倾向叫“两倾斜”——向基层群众、社区工作者倾斜,向专业技术人员、行业尖端人才倾斜。第48选区的4位候选人,也都来自基层,都很不错。

“最后,谁能当选呢?”101岁的选民居崇廉老先生投好了票,乐呵呵,他说等开了票箱计好票,就知道了。放心,百年老弄堂,防疫选举,“两不误”!

首席记者 姚丽萍

2022年度城乡居民医保参保登记缴费开始受理

本报讯(记者 屠瑜)本市2022年度城乡居民医保参保登记缴费即日起开始受理,至2021年12月25日结束。参保人员按照年度缴费,享受2022年度(1月1日至12月31日)城乡居民医保待遇。

2022年本市将持续加大政府财政投入力度,继续对每个参保居民给予普惠性补贴,比如70岁以上老人每人每年财政补贴6110元,少儿学生每人每年财政补贴1660元。此外,通过多轮国家医保药品目录调整和高价肿瘤药国家谈判、不断将新技术新项目纳入医保结算、积极做好新冠病毒疫苗和检测费用保障、持续推进药品和医用耗材集中带量采购等综合措施,居保实际支付范围和待遇水平不断提升。

为确保应保尽保,继续对困难人群参保进行帮扶补助,对城乡居民中的低保对象和低收入老人、重残人员以及高龄老人等,政府相关部门继续对他们的个人缴费部分给予减免。同时,各区及村集体经济继续对农村居民个人缴费给予适当补贴。

各类人员的参保登记方式均与往年一样,没有变化。除在校学生、在园(所)幼儿和农村居民外,其他参保人员可至社区事务受理服务中心完成2022年度参保登记,并可以在5个工作日内,通过以下多个线上、线下渠道,完成个人缴费。有关参保登记和缴费的办理流程,可至就近的社区事务受理服务中心咨询或拨打医保服务热线12393咨询。



青少年比拼人工智能创意

11月14日,以“让世界充满AI”为主题的青少年大型人工智能教育项目——首届长三角青少年人工智能奥林匹克挑战赛总决赛暨颁奖会在上海市第五中学举行。“AI奥林匹克”是一项以“培养具有人工智能思维、培育具备科学家潜质的青少

年群体”为宗旨,以“创造、实践、快乐、分享”为理念的青少年大型人工智能教育项目。首届“AI奥林匹克”共有来自长三角地区三省一市共9个城市的千余所中小学参与。

本报记者 陆梓华 孙中钦 摄影报道

上海举行优化市域巡游车运价机制听证会

“附加费”将优化 增收大部分给司机

昨天下午,上海市发展改革委在上海科技馆组织召开了优化市域巡游出租车(以下简称“巡游车”)运价机制听证会,与会者对优化运价机制总体表示支持。相关方面表示,新机制增收大部分将用于提高驾驶员收入,并将进一步研究优化巡游车重大节假日附加费方案。

总体支持调价方案

受物价、各类成本上扬、网约车冲击等原因,出租车行业青黄不接。数据显示,截至去年底,上海巡游车4.5万辆,但实际运营的只有3.4万辆,出租车企业单车每月成本达到了6250元,大部分企业处于亏损或亏损边缘。

听证会上,对于此前公布的优化巡游车运价机制方案,听证会参加人总体表示支持,认为优化方案总体考虑比较全面,在优化运价结构的同时,建立了运价浮动及动态调整机制,有利于提高驾驶员职业吸引力,推进巡游车企业加强管理、改善车容车貌、提升服务质量,为社会公众提供更优质的个性化出行服务。

同时,听证会参加人从不同角度就优化运价机制、加强行业管理等方面发表了意见。

消费者参加人主要认为,结合优化运价机制,应当改进巡游车车容车貌、规范驾驶员文明礼仪、全面提升服务质量,同时应对提

高巡游车驾驶员收入情况,做好政策后评估,行业及主管部门要加强跟踪。

巡游车驾驶员参加人认为,应当保障驾驶员收入,对优秀驾驶员进行奖励,提升职业吸引力;同时加强网约车规范管理,形成公平竞争的环境。

市消保委表示,巡游车企业应当加强成本管理,提升管理效率,同时加大违法违规查处力度。

市人大代表、市政协委员分别从落实驾驶员收入增长、关注老年人出行需求、加快推进行业法规修订等方面发表了意见和建议。

对于加收重大节假日附加费,参加人也提出了优化建议。其中,有的听证会参加人员从重大节假日前后业务变化比较大的情况出发,希望相关部门能在时间界定上有所考量,使加收的重大节假日附加费既能让驾驶员在节日里的付出得到尊重和认可,同时也让市民能接纳;有的听证会参加人员则建议进一步将该项费用细化至3公里内4到5元,3公里至15公里10元,15公里以上再往上调。

主管部门现场回应

市道路运输局、市发展改革委、行业协会、经营企业等对听证会参加人普遍关心的事项分别作了回应。行业主管部门将从以下三方面

入手,提升行业服务质量、营造公平竞争环境,提高巡游车驾驶员职业吸引力。

■全面提升服务质量 从改善车容车貌,提升服务水平,开展中高星级驾驶员评定,推动骨干企业推出品牌化服务等四方面入手,重新擦亮城市名片。

■优化行业综合治理体系 从完善行业法规、健全联合监管机制及加强信用管理等方面入手,促进巡游车和网约车融合发展,营造公平有序的市场环境。

■提升市域巡游车驾驶员收入 将由政府部门加强指导,行业协会搭建平台,企业、驾驶员、工会等相关方就增收部分分配开展平等协商,保障增收大部分给驾驶员——上海市出租车协会秘书长叶章毅甚至表示:增收部分的七成将用于提高驾驶员收入。

对于巡游车重大节假日附加费方案,相关部门表示,将在统筹平衡乘客接受度与驾驶员利益的基础上,进一步研究优化。

根据有关规定,市发展改革委、市交通委将充分考虑听证会意见和其他形式征求的意见,进一步完善定价方案后,按规定程序报市政府。定价方案确定后,市发展改革委、市交通委将及时向社会公布。

本报记者 罗水元



今日论语

据媒体报道,上海不少居民楼都拥有“网红体质”,众多市民、游客前往打卡,却可能打扰了居民们的正常生活。居住在苏州河岸河滨大楼里的居民就有类似困扰,本月初,曾有游客夜爬楼顶拍照,引发与居民的矛盾。

近年来,上海不少老建筑和历史街区,成为“长枪短炮”的聚集地。颜值高、环境雅,又有文化底蕴,拍入照片当然“美美的”。不过,其中相当一部分建筑是居民住宅,来往人流的激增和突如其来的镜头,难免影响到居民生活。

不止步于拍摄建筑外观,一些拍摄、打卡行为还进入了建筑内部,这就更容易引发居民的不满。复兴西路上的良友公寓,因为楼内的“钻石楼梯”和“环形天井”,一度成为热门的打卡“景点”。公寓里的居民感到生活被打扰,安全和隐私得不到保障。为此,物业贴出告示,谢绝外来人员入内。楼内的监控和出入口的门禁也升级了。

相比之下,河滨大楼的管理就比较“宽松”了。大楼值班保安表示,节假日期间每天都有成批游客进楼参观。导游和游客办理一些手续后就可见入内,也有一些散客。这样与游客“共存”的状态,让大楼居民感到被打扰,完全可以理解。保障居民的正常生活,维护好居住环境,应该比满足“打卡需求”更重要。河滨大楼是优秀历史建筑,政府相关部门也不妨提供支持和指导,以解决居民提出的担忧。

“打卡”不该成“打扰”。一些摄影爱好者、游客眼中的“景点”,对居民来说则是生活作息的所在。对“网红打卡地”抱有热情,无可厚非,但前提是尊重他人的安全和隐私、不打扰他人的正常生活,否则不光是不文明,严重的还有违法之嫌。这样的底线和分寸,需要每一名打卡者谨记在心。

同时,如何处理好居民权益和打卡需求的关系,对城市的精细化管理水平也是一项考验。居民想要维持平静生活的希望十分合理,而对于慕名而来的“流量”,则需要有效引导和管理,营造安全有序的环境。

「打卡」不该成「打扰」

纪玉