



李铁在新闻发布会上 图 ①

# 国足今晚再战澳大利亚队 次循环踢得好一点

北京时间今晚11时，中国男足将继续坐镇阿联酋沙迦，迎来与劲敌澳大利亚队的第二回合比赛。从目前12强赛B组积分榜排名来看，暂列本组倒数第二的中国队已无退路，至少需要拿分，才能避免提前小组出局的厄运。尽管首战就以0比3大比分负于“澳洲袋鼠”，国足也唯有积极进攻，争取多进球。

与阿曼一战，国足最终被对手1比1逼平，未能全取三分，因而全队都希望能够在今晚的比赛中弥补遗憾。为实现这个目标，国足这几天也一直围绕这个目标在展开准备。

从最近两天的情况来看，国脚们虽然都感到遗憾，但不管是公开接受采访抑或是私下闲聊，并没有流露出想要放弃的念头。而且，也对目前球队所处的实际形势、整个中国足球的处境都感到有些担心，都希望通过能够打好接下来的比赛，为挽救整个行业做点具体的事。

从上一届12强赛的情况来看，中国队在将与同组对手交锋时尚未出现过被“双杀”的情况。所以，首循环输给澳大利亚队之后，国足内部在进行小结时，也希望能够在第二循环的主场比赛中打回来。

一旦本轮对阵澳大利亚队战绩仍不理想，就会进一步掉队，距离出局恐怕也为时不远。主教练李铁也因为用兵问题，备受质疑与批评。在这种情况下，中国队能否以正常的姿态应对中澳比赛，更值得关注。从这几天备战情况看，中国队大概率将沿用上轮中阿之战主推的阵容和阵型，以洛国富、阿兰为代表的归化球员依然是中国队最可靠的火力保障。训练中，国足也重点演练了定位球战术，希望能利用这种方式进球。

对中国队的利好消息是，澳大利亚队缺少了3名主力，首场比赛的两名锋线首发球员罗基奇和塔加特因伤没有入选，身高1.98米的主力中卫苏塔在上轮与沙特的比赛中伤退，也将缺席本场比赛，此外在上海海港效力的后腰穆伊此次也不在阵中。阵容相对“残缺”，也给了国足更多机会。

与阿曼一战首发登场且表现出色的洛国富，在接受采访时表达了强烈的求战欲望，“这次世界杯对我来说是很近的一次，就差这个阶段的这一步，不管发生什么我都会全力以赴，争取进入世界杯，去实现这样一个梦想。”

作为锋线主将，武磊也在自己的个人微博上写下这样一句话：“在坎坷中奔跑，在挫折里涅槃。” 本报记者 关尹

## 12强赛今日赛程 (小组第六轮)

A组		B组	
黎巴嫩	VS 阿联酋	越南	VS 沙特
伊拉克	VS 韩国	中国	VS 澳大利亚
叙利亚	VS 伊朗	阿曼	VS 日本

### 收视指南

央视五套今天23时将转播世界杯亚洲区预选赛12强赛中国与澳大利亚比赛实况。



武磊赛前在健身房训练 图 ②

# MotoGP九冠王罗西退役， 中国车迷还记得—— 上赛场一骑绝尘的 小飞侠

## 文体人物

又一位赛场传奇解甲归田，即将翻开人生新篇章。本赛季MotoGP世界锦标赛收官战前天在瓦伦西亚赛道落幕，42岁的意大利著名车手罗西，驾驶46号赛车，以第10名的成绩完成了他的最后一场比赛，为26年的赛车生涯画下句点。



罗西告别赛场 图 ③



2008年，罗西在上赛场第二次登上冠军领奖台 周国强 摄

### 开摩托的F1车手

自1996年首度参加MotoGP125CC的初级赛开始，罗西就展现出非凡的天赋和适应能力。半年时间里，这个17岁的意大利少年拿下了系列赛事的冠军，一年后，他就成为了该组别的世界冠军，并升级到了250CC的赛事中。随后，相同的剧情再度上演：罗西花了两年，从新人变成世界冠军，然后在21世纪的第一年，进入了摩托车赛事的最高殿堂——500CC世界锦标赛；接下来，还是一样的剧情：第一年拿下多个分站冠军，第二年成为世界冠军，罗西就这样在摩托车的赛场上，开启了属于自己的时代。在世界锦标赛征战的日子，罗西总共拿下9次世界冠军，这一数字超过了F1传奇车手舒马赫，以及刚刚拿下巴西站冠军的汉密尔顿，他也因此被誉为“开摩托车的F1车手”。

对于外界的赞誉，罗西表示：“我很高兴能拥有这样特别的职业生涯，也让许多人关注了这项运动，感谢所有爱我的人。”他随后坦言，“其实我一直在为拿到第10个世界冠军而努力，只可惜没能如愿。”意大利车手笑着说：“我不会因此而抱怨，更不会伤感，因为我已经有了一段非常特别的经历，也收获了许多东西，这足够令人骄傲和感动。”

### 美好的上海记忆

值得一提的是，绰号“小飞侠”的罗西，曾在上海留下许多美好的记忆。2005年4月底，他随雅马哈车队来到上海国际赛车场，备战首届MotoGP中国大奖赛，并作为嘉宾为赛事揭幕。“上海的赛道非常具有挑战性，因为弯道的设计很特别，我喜欢在这样的赛道比赛，比赛一定会非常有趣。”揭幕仪式上，罗西对“上”赛道和热情的上海车迷赞不绝口，“说实话，我并没有想到自己在这里有如此高的人气，这感觉太棒了，感谢车迷们，希望我能用好的

表现回报大家。”在当年5月1日举行的正赛中，意大利车手凭借高人一筹的技术，在申城的细雨中登上最高领奖台，拿到MotoGP中国站的首冠。2008年，连续两年抱憾而归的罗西卷土重来，第二次在上海国际赛车场夺冠。在MotoGP中国大奖赛并不算长的历史里，意大利人成为夺冠次数最多的车手。

### 与“外星人”的友谊

赛场上的罗西战绩彪炳，赛场下的他个性十足。根据MotoGP的规定，每辆赛车上只能有一名骑手，可当罗西在1998年拿下巴塞罗那站的冠军后，他的一名好友竟然装扮成一只公鸡，跳上赛车与意大利人一同庆祝胜利，这一行为让罗西受到了赛事方的警告，还被关了“小黑屋”。谁知这位天才车手依然我行我素，没过几站就故技重施，让朋友扮成天使坐上摩托车，让主办方头疼不已。谈及自己的行为，罗西曾半开玩笑地表示：“管理手册上说不能载‘人’，可两次坐在我后面的都不是‘人’，不能算违规吧。”让现场媒体和工作人员忍俊不禁。

除了摩托车，罗西还是一位足球迷，他最喜欢的球队，是“蓝黑军团”国际米兰，最喜欢的球星，则是曾为国米夺得欧洲联盟杯立下汗马功劳的“外星人”罗纳尔多，只要时间允许，罗西就会出现梅阿查球场的看台上，为心爱的球队加油。2010赛季国米问鼎三冠王及上赛季重夺意甲冠军时，罗西都在第一时间向俱乐部表示祝贺。

完成谢幕后，罗西还收到了特别的礼物：罗纳尔多来到瓦伦西亚赛道的休息区，向这位摩托车赛场上的传奇致敬，同时，意大利人还获赠了一件有罗纳尔多签名的国米球衣，“蓝黑军团”随后在社交媒体上，对这位资深球迷表达感谢，并称其为“现象级巨星”。

目前，罗西还没有公布他退役后的计划，不出意外，“小飞侠”并不会彻底远离心爱的赛车和赛道。

本报记者 陆玮鑫