

护航进博会 他们在行动

“组团式”保洁高效又省时，新能源车绿色又环保，绿化配置热烈又喜庆……“四叶草”周边的市容环境卫生焕然一新，静待各方宾客来临。

今天上午，国家会展中心周边核心区域又进行了一次“大冲洗”，全市范围内也开展了市容“大冲洗”活动，这是市容环境保障进入进博临战阶段以来开展的第二次全城清洁行动。

升级机械化保洁设备

几只黑天鹅在北横泾河道内悠哉嬉戏，两岸的彩色鸢尾随风摇曳，河畔的矮牵牛则美丽动人。今天上午，记者在国家会展中心附近看到，上海的街景雅致又干净。

在国家会展中心门前的苏虹路上，几辆机扫车正在来回清扫。机动车道上，冲洗车、扫路车开道，先将路面冲洗清扫干净，随后俗称“龙卷风”的重力吸尘车缓缓驶来，将路面灰尘“席卷而去”。非机动车道上，“身材小巧”的新能源扫路车代替了原本的人工清扫，不停地扫除着垃圾。

而人行道上则有几辆高压冲洗车，可以迅速将灰尘污泥冲洗干净。随后，环卫工人再用扫帚跟着清扫。“现在使用的高压冲洗车能将顽固污渍很快地剥离地面，之后再结合人工清扫就方便了。”新虹街道城建中心副主任季军说。

他表示，自从第一届进博会开始，相关部门逐年采购机械化清扫车辆及设备，目前核心区内的机械化保洁设备已有100多台。而自去年进博会以来，核心区1平方公里内，将不少燃油保洁车辆升级换代为新能源机械化保洁装备，目前已有新能源环

保洁

“组团式”环卫清扫 红色系绿化添喜庆

卫作业车辆20辆，包括纯电18辆、氢能2辆。今后，新能源车辆将逐步取代燃油车，进一步落实低碳节能办进博的要求。

道路一体化养护“七步法”

上海虹桥枢纽运营管理有限公司总经理杨志翔告诉记者，在国家会展中心周边约12平方公里的核心区范围内，均采用“组团式”保洁的方法进行环卫清扫。“组团

式包括人机结合和机机结合。人机结合是指，先将角落里的垃圾冲出来，再进行普扫。机机结合则是指，冲洗车、吸扫车组团上路，在路段间不断循环，见脏即扫。”他表示，采用“机械化保洁”后，从噪声、环保要求来讲，可以消除二次污染，并能有效遏制扬尘。

此外，今年进博会期间，道路一体化养护保洁覆盖范围至8平方公里，采用“七步

法”作业。环卫工人先用斜背式吹风机吹扫树叶，集中收进垃圾桶。再用路面养护车进行高压水重点清洗，让路面露出“本色”，若有被泥土堵塞的排水口和窨井口也可用高压水疏通。第三步，高压清洗车将主干道路面的小碎石及垃圾冲至道路两侧。第四步，扫路车对主干道的粉尘、固体废弃物等垃圾快速清扫，避免黏附地面。第五步，用路面养护车的多头冲洗装置，对沟底进行冲洗。第六步，三合一电动洗扫车，对路面进行清扫、冲洗、抽吸。最后，巡回保洁车实施全天候巡回保洁，确保垃圾滞留时间不超过15分钟。

绿化以红色系为主

在绿化方面，今年国家会展中心周边绿化配置调整为以红色为主，营造热烈、庄重、奔放的气氛。杨志翔表示，“四叶草”外的二层步廊及进博会展中心周边，今年采用了很多一品红、红掌、百日草等红色系植物。10月26日至28日突击3天，完成了三角梅140盆、变叶木15盆、红掌2030盆、一品红12280盆、百日草23960盆、球形花雕4组和进宝雕塑1组的环境布置。

自今年下半年以来，核心区范围内已整修路面20万平方米，地道、护栏、机非车道隔离墩以及杨虹路、建虹路非机动车停车棚等3.2万平方米进行了整体涂装，完成路面灌缝50条、750米。

据悉，目前虹桥运营公司已配置340多名工作人员，在进博会期间对国家会展中心周边开展综合养护、绿化、市政等进行日常维护。从10月23日开始，原先的每天“三普扫、三循环”清扫频次，已增加为“四普扫、四循环”，一直将持续到进博会结束。 本报记者 金旻矣



进博会场馆外的人机组合式清扫

本报记者 周馨 摄



园林绿化养护人员在修剪绿化

杨建正 摄

出行

东航：计划增加航班 铁路：开设专用通道

本报讯（记者 金志刚）第四届进博会开幕在即，铁路、民航等客运部门已准备好了，严把防疫关口，加强运力保障，提升服务水平，确保进博会越办越好。

铁路上海站、上海虹桥站将开设进博会团体旅客进站专用通道，提供候车专区等服务。铁路部门还招募110名志愿者组成“小甜橙”志愿者服务队，计划进驻到上海站、上海虹桥站、上海南站的12个岗点，做好参会团体旅客集中接待服务。

在做好铁路与城市公共交通无缝衔接方面，铁路部门加强与上海市相关部门、单位的协调沟通，优化铁路与航空、地铁、公交等不同城市交通方式间衔接和疏解流程，完善日常、应急联动响应机制，及时解决铁路集中到达旅客的城市交通疏散。

作为本届进博会的核心支持企业、指定航空承运商、采购商和服务商，中国东航本届进博会期间，专门结合国家会展需求进行了航班优化：在原有航班量基础上，计划增加航班110班，主要新增上海虹桥、浦东两大机场往返深圳、成都、重庆、武汉、海口等地的航线。东航还对部分航线优化调整机型，由小机型换大机型执飞，净增加座位1800余个。

在上海两大机场，东航成立“进博会专项保障小组”，并将浦东机场国际D2柜台、国内A24/319柜台设置为“进博会值机专柜”，将中转厅T区国际7号柜台、国内1号柜台设置为“进博服务专柜”。旅客可通过柜台摆放的进宝、进博号、进博台旗等醒目标识快速识别，获取东航地服人员的协助服务。

11月1日至11月10日期间，东航将在上海始发前往北京、成都、西安、昆明、广州、深圳、重庆等七地、提供热正餐或热西餐的航班上，推出融入进博吉祥物熊猫“进宝”元素的限定版进博主题套餐。

通信

5G全面提速扩容 网络「自动驾驶」

本报讯（记者 叶薇）在第四届进博会上，一系列最新的通信技术应用其中，为进博会通信服务保驾护航。

此次进博会期间，上海移动针对场馆实际情况对核心区域新增建设多形态4G/5G设备，确保覆盖和容量满足会期需求。其中，中国移动和中国广电共同建设的700MHz频段5G基站也将首次亮相进博会。本届进博会上，上海移动进博会精品网络又有新突破，L3级自动驾驶网络（即通过AI算法实现网络运作和调控自动化）将首次为进博会通信服务保驾护航，它能充分运用3D裸眼、增强型混合现实等技术，实时感知网络环境变化，当监控到场馆内网络出现高负荷、高干扰等情况，系统将自动启动处理模式，立即触发45类优化策略，开启网络的自我优化，并对调整结果评估，整个过程全部由系统自动完成。上海移动还将为观众带来新的5G+智慧展会服务，其中5G+AR应用将进博会宣传内容以AR方式展现在手机屏幕上，增加内容宣传和参展观众的视觉体验，便于馆外观众了解展会。

此外，运营商对进博会5G通信进行了全面提速扩容。针对“四叶草”的5G信号覆盖，中国电信上海公司开展网络增补，已完成全量200M载波聚合的扩容和连片覆盖，并在进博会新闻中心开通了300M载波聚合的共享网络。据悉，现场网络实测，下行速率在2G以上。这对新闻媒体使用5G设备转播、直播进博盛况，将提供极佳的视觉效果，进一步提升5G服务“智慧进博”的能力。而作为参博、观博的用户来说，手机等移动终端享受到1G左右的下载速率，今年已经成为“家常便饭”。

上海电信提供了进博会259条专用重要线路的通信保障，并为进博会人员进出场馆提供制证、验证专项服务。此次进博会40多万人员及车辆进出场馆的各個关口，其身份信息核实工作，都将通过电信的万兆网络，在一瞬间完成与后台数据库的信息验证比对比交换。

饮食

保障「四叶草」内用餐安全 二千七百二十二项次快检

本报讯（记者 裘颖琼）第四届进博会召开在即，国家会展中心（上海）内餐车、临供、应急保障、进博专项论坛以及志愿者、安保工作人员、新闻中心人员的供餐保障，涉及20家供餐单位，40多个供餐点位。为保障“四叶草”内的用餐安全，上海市市场监管局执法总队共检查企业601家次、快检2722项次，检测结果全部合格。

食品安全工作组第一批安保及志愿者用餐保障小组已于10月24日全体进驻场馆，现场检查发现的问题均已督促企业立即整改。问题主要涉及环境卫生不符合要求、食品加工过程方面存在隐患、从业人员卫生管理不到位、制度落实不到位、设施设备不完善等方面。

食品安全工作组还对供餐企业开展现场检查、采样和培训，发放告知承诺书，明确要求落实食品安全、疫情防控、冷链食品等各项要求。截至目前，已审查18家供餐企业的271份菜单，评估抽样检测141件，开展从业人员食品安全知识培训203人次。

今年，食品安全工作组将利用市场监管服务保障微信小程序，保障集体用餐配送分餐点的就餐安全。据市市场监管局相关负责人介绍，对配送车辆的验收情况、热链盒饭每钟套餐的膳食中心温度等快检情况，都将录入市场监管服务保障微信小程序，方便执法人员随时调取。