



换上国产新式发动机的歼-20



中国空军航空大学红鹰飞行表演队表演



中国空军八一飞行表演队表演



本报特派记者目击第十三届中国(珠海)航展

蓝天雄鹰英雄

特派记者 张龙 摄 吴键 文

此刻,第十三届中国(珠海)航展已到第三天,“网红气质”却丝毫不变,中国空军和航空产业一有“新品发布”,便掀起不小的“追星潮”。

既然是航展,飞机是当仁不让的主角,不论VIP贵宾,还是买票进场的专业观众,在庞大、精致、姿态各异的“明星”翅膀下都会俯身询问甚至“顶礼膜拜”。歼-20隐形机、翼龙-2和彩虹-4无人机、AG600水上飞机等精彩表演自不必说,早有成百上千条高清视频全方位呈现,但所见更多的,是广大媒体记者在给每架飞机拍特写前都会虚心问清相关信息,才走向镜头播报,而报道完成后又跟普通游客一样兴奋地与“飞机美人”合影。

“凡是漂亮的飞机一定是好飞机,我见的中国飞机那都漂亮极了。”炙热的停机坪上,一个扛着600毫米超长定焦镜头的航空迷对记者说。这句话里,前半部分是法国飞机大师马塞尔·达索留下的名言,而后半部分则是每个身临其境追航展的国人的肺腑之言。

飞机制造业是国家安全和经济独立的保证,经过70余年发展,中国经济发展战略正从比较优势向竞争优势转变,而国产飞机也逐渐成为“金色名片”。美国《洛杉矶时报》记者杰茜卡·迈耶斯曾描述,中国把飞机看作现代制造业的“珍珠”,就像中国商飞即将交付的C919客机,选择“9”这个数字,一个原因是“9”与汉字“久”谐音。

更重要的是,中国从不缺乏献身事业的航空人,一位“90后”的航空工程师告诉记者,别看搞飞机“很高科技”,其实它也需要诸如机身结构设计、计算机软硬件开发等方面的通用专业人才,他们往往在航空之外的单位获得翻倍的收入,“像我是搞结构设计的,如果五六年前选择去外资公司能拿60万年薪,比在飞机口要多一倍。”

“你为什么没走?”记者问。
“要是走了,哪还有下面的故事吗?”他幽了一默,“想干番事业的人,钱绝不是考虑的第一位。”

是啊,中国飞机为什么漂亮?因为有那么多人无条件地去奉献着爱!



武直-10E是我国最先进的武装直升机,绰号“霹雳火”



红旗9B地空导弹发射车



参观者体验模拟战斗机座舱



热闹的航展上,空警500预警机吸引了众多观众的目光



八一表演队飞行员在歼-10S战机前准备就绪