



# 15分钟“五宜”生活圈是啥样？

赵红玲



新民眼

“未来15分钟社区生活圈”是啥样？上海这项便民建设不仅仅是大家想象中“一日三餐，小修小补”的便利，而是包含着更多内容——在15分钟步行的范围内，建设“宜居、宜业、宜游、宜学、宜养”的“五宜”社区生活圈。近日，自然资源部和上海市人民政府在上海历史博物馆，联合召开了“15分钟社区生活圈2021上海城市空间艺术季”新闻发布会，随之“15分钟生活圈”的理念和行动将进一步得到推广。

上海事实上早就先行先试，这项建设也是践行“人民城市”理念

的生动实践。长宁新华路街道是全市首批“15分钟社区生活圈”的试点区域，新华路街道的“一个愿景”，是打造“花园社区+人文新华”；“三大目标”是指打造“宜居宜业的繁荣社区”+“多样便捷的幸福社区”+“活力开放的和谐社区”；“六项行动”是“慢行系统完善行动”+“睦邻设施落地行动”+“交往场所营造行动”+“多元魅力彰显行动”+“花园社区再造行动”+“就业空间再生行动”。新华街道这个点，正是对这一建设方案的实践式解读。上海各个社区的建设已经有了一定的规模，一批又一批地解决了市民的各种“急难愁”。

便民的要义是民生，而落实要靠精细化管理。在静安区威海路

上，上海第六百货有家小门市店，前段时间曾受到媒体关注，原因就在于，在闹市区这样寸土寸金的地方，开出一个卖面条、酒酿、麦乳精等产品的小店，许多网友担心“划算吗？”为了民生当然划算。“宜居、宜业、宜游、宜学、宜养”这“五宜”，其实也是统筹各条线各区块建设行动的总原则。作为粮食系统的一家粮油店是这样，作为绿化、教育等系统的建设，都离不开精细化管理的要义。比如教育，新城教育还没发展起来的时候，安家新城的朋友孩子一到学龄就要到市区租房，一租就是几年，花销大不说，一家三口挤在一间小房间里，生活质量可想而知。好在这几年新城在教育布点方面管理到位，提升很快。再

比如绿化，上海绿化市容局打造118条花道，175个主题景点，找找你家附近有没有？最为显眼的，是“红色律动”将一些高架沿口变为彩色空间。曾听一外地初到上海的朋友讲，到了上海才真正知道什么叫“花园簇拥”。

走进一个个社区，你就会感叹于社区舞蹈室、健身房、便民食堂、睦邻驿站等的高黏合度，让市民有“贴肉”的获得感、幸福感、安全感，这本来也是上海推动“人民城市”建设的目的，市民对社区的服务越来越期待，比如在组织旅游、托管老幼方面有更多服务。

在街道转弯处碰到口袋公园，准备歇歇脚时碰到“咖啡+阅读”的空间，不仅仅便利、好用、温暖、齐

备，生活设施还越来越艺术，上海城市空间艺术季活动秉承“城市，让生活更美好”的世博精神，以“文化兴市，艺术建城”为理念，以“城市艺术化，艺术生活化”为目标，自2015年起已成功举办三届。把城市空间打造好，对管理者而言这是使命，是职责。只有以更加精细化的管理，更加超前的思维，更加高境界的视野，更加严格的标准，以差异化、创造性的思维，才可能真正为百姓建设好每一方空间。同时，每一位市民既是建设的参与者，也是环境的守护者，理应在享受“15分钟生活圈”的同时参与建设，通过一定渠道建言献策，并共同营造和守护好“诗意”的生活。

今年前7月  
上海关区

## 对“一带一路”沿线国家进出口突破1万亿

本报讯（记者 郭剑峰）据上海海关最新统计，今年前7个月，上海关区对“一带一路”沿线国家进出口1.03万亿元，同比增长20.3%，占同期关区外贸进出口总值的24.8%。其中，对“一带一路”沿线国家出口6754.2亿元，同比增长18.3%，占同期关区出口总值的28.7%；自“一带一路”沿线国家进口3521.4亿元，同比增长24.5%，占同期关区进口总值的19.7%。

7月，上海关区对“一带一路”沿线国家进出口1421.9亿元，同比增长8%。其中对“一带一路”沿线国家出口922.3亿元，同比增长9.3%；自“一带一路”沿线国家进口499.6亿元，同比增长5.5%。

为保障重点项目货物“一路畅行”，上海关区吴淞海关制定“一带一路”重大项目跟进机制。与港区、船公司、收发货人等一同建立合作平台，实时共享物流信息，提前掌握货物出运计划。在确保严密监管的

前提下，设置“一带一路”专窗，量身定制个性化通关方案，并根据货物出运安排，做好排班或加班计划。

8月23日，山东电力建设第三工程有限公司申报发往孟加拉、货值近2000万美元的汽轮机部件，在吴淞海关监管下，准备装船启运。

山东电力建设第三工程有限公司是一家以承包火电、海水淡化、基础设施等工程建设为主的专业化工程公司，现已成功进入中东、南亚、东南亚、欧洲、非洲等地区23个国

家，货物主要通过从上海吴淞码头装船出海。

“锅炉、汽轮机、发电机等电力建设设备物资是我们公司出口主要产品”，公司负责人刘闯说，“今年以来，公司克服全球疫情持续及海运价格上涨的双重不利影响，继续保持了对‘一带一路’沿线国家的出口，前7月出口设备15万吨，出口合同额4.62亿美元。”

为便于装运，许多“一带一路”项目的“巨无霸”设备会拆分成多个

小零件，增加了监管的难度。吴淞海关组织业务骨干提前对项目的工期资料和施工进度、设备的装卸和运作原理进行研究，确保通得快、通得好。吴淞海关查检一科科长朱凌介绍，“对于工期长、出口口岸固定的项目，我们也会进行项目备案，了解工期进展，及时获知企业需求，并协同港区从车辆进港、堆放、直至装船等全物流环节，制定严格周密的操作预案，为项目货物按时依规出运保驾护航。”



15000TEU 超大型集装箱系列船首制船“达飞·和风”号命名交付

本报记者 陈梦泽 摄

## “上海制造”超大型集装箱船家族添“新丁”

已成为全球集装箱船研发建造中心

本报讯（记者 叶薇 特约通讯员 何宝新）“上海制造”超大型集装箱船家族再添“新丁”。由中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司，为法国达飞海运集团建造的15000TEU超大型集装箱系列船首制船“达飞·和风”号命名交付。

2019年3月，在中法建交55周年的背景下，中国船舶集团与达飞海运集团签署战略合作框架协议暨5艘双燃料动力、5艘常规动力共10艘15000TEU超大型集装箱船建造合同。该系列船为中国船舶集团旗下第七〇八所研发设计的新一代巴拿马最大型船型，由江南造船和沪东中华建造，国产化率达到90%，中国船舶集团拥有自主知识产权。同时，该系列船也是中国船舶集团积极响应中国“一带一路”倡议

的重要成果之一。

“达飞·和风”号船是目前船舶市场上炙手可热的产品，可灵活布置于全球各个重要航线。该船总长366米，型宽51米，载箱量达到15536标准箱，入级法国船级社。该船长度相当于14节“复兴号”高铁车厢，甲板面积相当于3个标准足球场，从船底至上层建筑的高度相当于24层楼，货舱加甲板堆箱层数达到22层。同时，可独立装载1800个冷藏集装箱，具有经济高效、载重大、单箱油耗低等特点。

近年来，中国船舶集团与法国达飞集团战略合作硕果累累。除上述系列船外，2017年9月，双方签订了9艘全球首创最大、最先进23000TEU双燃料动力集装箱船建造合同。今年4月，双方再度携手，签订了6艘15000TEU双燃料动力

集装箱船、6艘13000TEU双燃料动力集装箱船和10艘5500TEU常规动力集装箱船等共3型22艘集装箱船建造订单，刷新了中国船舶集团接单金额最大的集装箱船订单纪录，法国达飞集团也成为中国船舶集团在集装箱船领域全球最大的合作伙伴。

今年以来，全球船舶市场触底反弹，尤其是集装箱船新船建造订单出现井喷态势，多个批量集装箱船订单落户中国船舶集团。截至目前，中国船舶集团旗下的上海三大船企——江南造船、沪东中华和外高桥造船手持全球最大24000TEU、双燃料动力15000TEU和13000TEU，以及广受市场青睐的7000TEU等集装箱船订单近60艘，上海已成为全球集装箱船研发建造中心。

本报讯（记者 叶薇）上海市先进材料高质量发展三年行动计划对外公布，上海新材料产融合作发展大会暨上海新材料产业重点项目产融合作（路演）昨天举行。上海将采取有力措施促进优质项目、企业和优质资本的双向对接，推动新材料高质量创新发展，打造具有全球影响力的新材料产业高地。

近期，市经济信息化委、市发展改革委、市教委、市科委联合印发《夯实基础推动本市先进材料产业高质量发展三年行动计划（2021-2023年）》，未来三年，上海将瞄准产业高端，突出发展重点，疏通“研试产用”链条，切实提升产业链整体水平和效率。

三年行动计划提出，本市新材料产业规模将达到3000亿元，产值占原材料工业总产值45%以上，重点企业研发投入占主营业务收入3%以上。发展重点领域为先进基础材料，包括新一代信息技术赋能、推动金属、化工等基础材料转型升级；关键战略材料，围绕集成电路、生物医药、高端装备、航空航天、新能源等关键领域，提升产业链综合保障能力；前沿新材料，聚焦高温超导、石墨烯、增材制造等高精尖材料和颠覆性技术创新，构筑先发优势。

计划提出，上海将加快建设优势产业集群，建设化工新材料和先

上海发布先进材料高质量发展三年行动计划

## 打造新材料投融资对接平台

进金属材料2个千亿级产业集群，打造碳纤维及复合材料、前沿新材料、电子化学品3个高成长特色产业集群，打造重点产业链先进材料增长点。探索建设先进材料应用中心，包括继承电路材料应用中心、高端医用材料应用中心、民机材料应用中心。

以新材料产融合作发展大会为契机打造精准高效的新材料投融资对接平台，是推进落实先进材料三年行动计划的重要举措。通过设立上海新材料产业基金联盟、上海市新材料产业发展战略咨询专家委员会2大智库机构，进一步梳理完善先进材料项目、龙头企业、产业园区等资源库，聚焦重点先进材料项目的科技创新、投融资、战略并购、专家咨询、项目落地对接服务，积极探索培育适应先进材料产业特色的投融资生态。

会上，围绕新材料产业推进和特色新材料项目等，相关企业、金融机构、园区和行业协会举行了战略合作签约。厦门国际银行与上海市新材料协会授信合作签约；中国石化上海石油化

工股份有限公司与上海电缆研究所有限公司就碳纤维领域战略合作签约；上海金山第二工业区发展有限公司、国家电投集团产业基金管理有限公司、纳琳威纳米科技（上海）有限公司三方就碳谷绿湾复合材料项目融资落地签约。