



产业明珠跨域成链

本报记者 杨洁

中国要打造世界级新兴产业集群，长三角无疑是一块极为重要的拼图。习近平总书记在合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话一周年后，站上新的起点，长三角一体化发展又进入新的加速期。

重点产业、重大项目的跨区域协同，需要执牛耳者，更需配套发展。国产大飞机、新能源汽车、工业互联网……在这些产业领域，补链、固链、强链的协作成果已落地生根、开花结果，帮助长三角上下游企业从中获益。

新能源汽车 转型加速

同样是上周，宁德时代正式签约上海，为城市数字化转型、绿色发展与软实力提升注入新动能。临港新片区“两岁生日”之际，宁德时代的生产基地落户滴水湖畔；它同在临港的“新邻居”，正是此前刚刚续约的全球最大电动车生产商特斯拉。

在碳达峰、碳中和的大背景下，新能源汽车、智能网联汽车产业已成为“兵家必争之地”。随着特斯拉“鲑鱼效应”的持续升级，长三角地区已成为新能源汽车、智能网联汽车的高地：蔚来在合肥建立生产中心，威马在浙江建立工厂，恒大汽车落户上海，华为在上海建立智能驾驶研发中心……

今年5月27日，第三届长三角一体化发展高层论坛上，长三角新能源汽车产业链联盟揭牌。联盟之所以能够成立，正是基于长三角新能源汽车上的布局优势。江淮新能源乘用车公司总经理夏顺礼认为，长三角地区汽车芯片、部件、系统、整车等产业链完整，要加大关键核心部件的共享共通，形成合力。

如果将时钟拨回1985年，汽车工业在国内布局之初，就有意识地打造产业链“共同体”。彼时，桑塔纳在国内的第一条生产流水线在上海嘉定投产，中国汽车规模化生产由此开始。全国招标择优选点，支持协作厂发展……桑塔纳不仅是“上海牌”，更是“中华牌”。

如今，素有“汽车城”之称的嘉定正加快布局汽车“新四化”（电动化、智能化、网联化、共享化），站在新的起点，同样将目光放得更远。目前，嘉定已开放测试道路超1300公里，实现460多平方公里全覆盖。测试道路上，看到长三角车企无需意外——国内首个《智能网联汽车测试场评价体系》已发布，为长三角区域内智能网联汽车测试场的资源共享和结果互认提供了有力支撑。

汽车产业加速转型，握指成拳已然成为行业共识。这从嘉定与温州两地双向的“科创飞地”，亦可见一斑。

远香湖边，温州（嘉定）科技创新园二期项目建设正在进行，将成为温州先进制造业企业在嘉定的研发中心集聚地；此前，不少期待做大做强浙江车企已经落户科创园一期。而在瓯江之畔，嘉定工业区温州园已初具规模，投资8亿元的首个项目是温州一家汽车零部件公司，预计年底前完成主体施工。

国产大飞机 腾飞添翼

8月19日下午，一场特别的“云端对接会”在线上举行。视频画面中，一边是中国商飞，另一边则是来自苏州与芜湖等地的7家代表企业。经由G60科创走廊联席会议办公室的牵线搭桥，双方就工艺材料领域的产业配套情况在线洽谈对接。

一架大飞机可能有数百万个零配件。去年长三角地区主要领导座谈会期间，“中国商飞与长三角G60科创走廊战略合作”作为重大项目签约。一年多来，双方携手共建产业链，持续为长三角一体化“添翼”。

“我们展示了特色产品与最新技术，也得到了商飞的需求反馈，这是很好的展示沟通机会。”PPG航空材料（苏州）有限公司航空-大中华区总经理高正强博士告诉记者，这次视频会上，商飞工艺材料相关的负责人与专家都在现场，让专业领域的沟通更有效率：“怎样改善产品工艺，更好地应用在大飞机生产过程中？准确把握商飞的需求与标准是非常重要的。我想这次交流对双方都有益。”

PPG公司是航空材料方面的传统龙头企业，在中国拥有比较大的市场，此前已与商飞有深入合作，不过大多是结构件、化工原料等方面，聚焦工艺材料领域还是第一次。“G60联席办组织的这次会议，给了企业非常好的机会。我们找到了正确的人谈正确的事，更便于进一步拓展合作领域。”

有效对接，源于科创走廊串点成线。G60联席办产业组戴志明告诉记者，产业组的同事们来自松江、苏州、杭州、合肥、芜湖等地，大家对当地的产业状况比较了解，更便于沟通协调。“我们所做的就是跨前一步，打破信息壁垒，为需求端与供给端搭建平台。”

今年6月25日，在与长三角G60科创走廊“牵手”一周年之际，中国商飞相关负责人表示：“我们的使命不但要使国产民机翱翔祖国蓝天，还要实现商业成功，带动国内产业链，拉动、培育一批在国际上享有盛誉的一流企业。”

成绩单亦可谓亮眼：截至目前，在大飞机装机设备领域合格及潜在供应商增加了30%。在中国商飞所需的特殊工艺材料类方面，更是实现了“从0到1”“从1到N”的突破，已有九城市16家企业完成40余种产品供应对接。

工业互联网 数字赋能

去年新冠肺炎疫情期间，记者采访过这样一个故事：在企业集中复工复产的当口，防疫物品额温枪一时告急。在松江，一家本不从事生产的企业，紧急受托之下，竟然在十天内就搞定原材料，做出额温枪并通过测试。

这家企业名叫云汉芯城，是电子产业的供应链服务平台。“虽然我们从来没做过产品，但这件事可能只有我们能做成。”当时，企业负责人刘云峰的话让人印象深刻。他为何有这个底气？原来，额温枪技术上本不难，却考验着物资采购配套能力，这在疫情期间供应链受阻时尤为关键。

而云汉芯城，恰恰有这个“资本”——作为国内电子制造业的供应链数字创新和数据服务平台，云汉芯城上游连接近千家供应厂商，下游服务40多万家用户。

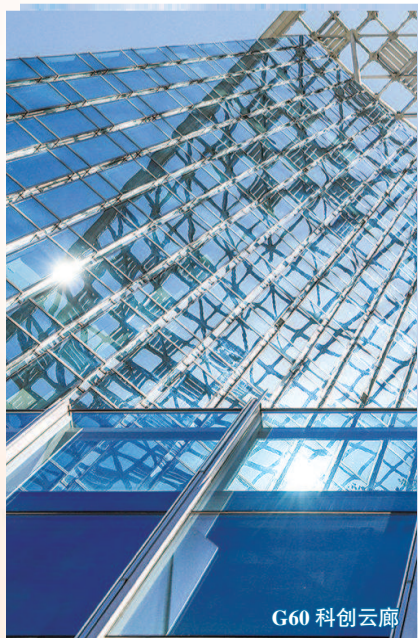
今天，走进新建成的长三角G60工业互联网创新应用体验中心，一层大厅内名为“赋能平台”的大屏幕上，可以看到云汉芯城的运作模式。电子产品设计商，电子元器件供应商，电子制造生产商……目前，平台已连接超过40万电子产业用户开发者、20万个PCB电路板设计者、超过6万家电子元器件供应厂商、协同全国10余个生产厂，借此实现电子产业“云设计”“云制造”“云服务”，助力各类电子产品从研发到量产的快速落地。

这是工业互联网应用发展的一个缩影。2018年，松江获评全国首个工业互联网示范基地。海尔卡奥斯、用友精智、徐汉云……这些在全国具有广泛影响的国家级工业互联网平台纷纷入驻。松江已集聚包括平台、解决方案提供商、专业服务机构、工业互联网相关智能设备制造提供商等重点企业254家。借助长三角G60科创走廊，工业互联网平台赋能长三角企业超过30万家。

本月初，国家科技部火炬中心2021年度创新型产业集群试点（培育）名单公布，“松江G60科创走廊数字经济创新型产业集群”榜上有名，成为本年度上海市唯一入选名单的产业集群，也是全国首个数字经济领域纳入国家试点（培育）的创新型产业集群。

在这场数字化转型的浪潮中，长三角携手并进，蓄势待发。

▼ 长三角G60工业互联网创新应用体验中心
本报记者 陶磊
通讯员 高雨 摄



G60 科创云廊



2021年10月16日 工业G60 国家级工业互联网创新应用体验中心