

军界瞭望

俄罗斯如何对敌核反击 19

何处是我家 20

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第 652 期 | 2021 年 8 月 9 日 星期一 本版编辑:李 乔 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn



新锐战舰的坚实龙骨

走近东部战区海军某支队技术士官典型

本报记者 吴健 通讯员 方思航 许宸 杨奎华 龚颢

军迷“文化圈”里,昵称“海上新青年”(054A型护卫舰)、“中华神盾”(052C/D型驱逐舰)被誉为人民海军的“颜值担当”。以2010年10月首艘054A型舰益阳舰入列起,短短数年,东部战区海军某主力支队便

完成051、053等二代舰向052C/D、054A等三代舰的跨越。众所周知,“装备性能越好,人员素质越高”,今天驾驭新锐战舰的中国军人是什么面貌?不妨从这四位技术士官一探究竟吧。

杨奎华 | 擦亮“海上千里眼”



雷达岗位上摸爬滚打,杨奎华早已从普通一兵成长为远近闻名的雷达技师。他对上一代雷达记忆深刻,“那玩意需要两个人旋转转轮操作,且不说方位、仰角、距离不准,连天线都要人工转动”。反观现在,雷达能自行区分空域,对不同高度目标稳定跟踪,还能根据任务需要,切换精确跟踪和粗略跟踪模式,实现对多批目标的捕获跟踪。谈起今天执掌的雷达,杨奎华脸上满是骄傲,“咱们郑州舰可是人称‘盾舰’,坚不可摧的‘神盾’!”

“方位xx,距离xx,发现导弹来袭!”那一年,海军实弹攻防,新型靶弹贴着海面编队高速来袭,郑州舰雷达技师杨奎华第一时间捕获目标并上报。“强电磁干扰、电磁压制、发射航空导弹……”根据杨奎华的目标指引,指挥员果断发出作战口令,各战位采用软硬杀伤手段,创造远程舰空导弹首次拦截超低空靶弹的新纪录!

专注雷达25年,经历两种舰型,在三型

但杨奎华并非轻轻松松地成为“盾舰”的一员。2014年,中俄“海上联合”演习在东海拉开帷幕,郑州舰与俄军舰艇混编,参加红蓝超视距攻防对抗。当时,海区气象突变,厚重的云层覆盖整个演习水域,给雷达侦察探测带来考验。杨奎华坐镇战位,寻找常人难以察觉的规律和轨迹。经过反复比对,杨奎华第一时间上报“敌情”,随着一声令下,数枚导弹向目标呼啸而去,让俄方友军大为钦佩。

李步刚 | 南京舰的“核心部件”



单,需同时满足数十个前提条件。那年深秋,李步刚随上一代051型驱逐舰遵义舰打实弹,正逢演习开启时,传出“后中导弹供电电源报警”,李步刚一边奔向电源箱,一边在大脑中理清排查思路。检查电路绝缘,正常!测量线路电压,正常!……最终,李步刚将“嫌疑”锁定到某个松动的接线端,拧紧端口后重启电源,报警消失,数分钟后,导弹如期发射。

十多年来,李步刚光在遵义舰就成功发射导弹12枚,创下051型舰历史上的多个第一。然而,当2016年告别遵义舰,奔赴上海接收崭新的南京舰,仍干本行的“兵王”却紧张了,新舰看似操作简便,可高度智能化、信息化,和机械化时代的遵义舰不可同日而语。李步刚只能从基础学起,逐步领悟新型舰舰导弹的指挥控制。今年7月,南京舰在东部战区海军中率先发射新型舰舰导弹,李步刚摁下按钮,一声长啸,导弹直击目标。“他是我们舰的‘核心部件’,名副其实!”战友如此评价。

盛夏季节,配备先进雷达武器系统的南京舰进入战斗航向,新型舰舰导弹引而待发。导弹控制室内,指令层出不穷:“导弹攻击,打击目标0001批”“规划导弹航路”“装载导弹参数”……正娴熟操作的,是该舰导弹指挥仪技师、二级军士长李步刚。“这是个‘大拿’,从班长干起,成功实射导弹三十余枚,十余次排除指挥仪故障,导弹任何急难险情,只要他在,准能化险为夷!”谈到李步刚,南京舰政委杨启富跷起大拇指。

实射舰舰导弹绝不摁下发射按钮那么简

张金生 | 呵护“奔腾的心”



比人的神经,贯穿机舱,要在“脉络神经”中找出问题所在,如果是当年采用蒸汽轮机的051型舰的做法,技师是在机旁“望闻问切”,靠经验、凭感觉来判断,难度好比大海捞针。可到了长春舰,身为“燃机首舰”的首位动力技师,张金生的思路就是通过电子监控系统,靠大数据分析定位故障源,呵护“奔腾的心”。

那一次,正在狭窄水道航行的长春舰出现燃气轮机故障报警,此刻水道内往来商船繁多,附近密布暗礁岛屿,排故时不我待!技师张金生径直跑向集中控制室,首先查询数据记录,结合分析燃机运行控制逻辑,最终在上万个电子元器件中找到故障部位。更换备件后,燃机恢复正常!

按照传统模式,位于舱底的主机要是出问题,应该下舱排查抢修,张金生缘何“逆向而行”,先去集控室?原来,长春舰是东部战区海军首艘以燃机为主动力的战舰,优点是信息化程度高,要排故并不难,只需“对症下药”,更换相应备件模块即可,但难点恰恰在此,该怎么快速找到故障点?燃机控制网络好

前不久,长春舰以指挥舰身份奔赴东海一线。当全舰官兵与外舰对峙交锋,捍卫国家主权时,机电集控室里又传出“嘟嘟”的报警声,显控台反馈,这是滑油金属屑传感器发来的预警!那个位置报警,往往代表燃机轴承可能受损,不能等闲视之。关键时刻,张金生一边分析显控台数据,还原报警前后燃机运行状况,一边在大脑中快速排查可能的故障迹象……最终,张金生判定轴承本身运行正常,报警原因是某个传感器线头松动。果然,拧紧接线端后,报警消失,燃机工况一如往常。

欧卫民 | 把好“中华神盾”的舵



前不久的东海战备巡逻中,二级军士长欧卫民坐在与南京舰同型的厦门舰驾驶室内,根据浪涌大小和方向,双手缓慢转动舵盘,仿佛自己与战舰融为一体,在大海划出雪白弧线……

身为厦门舰操舵班长,欧卫民的故事要从一个“事故”说起。那一年东海大演习,十几艘军舰呈防卫队形向预定海区航渡。此刻,欧卫民突感舵盘把不住,就像开车遇到横风控制不了方向盘。“不好!要跑舵!”跑舵意味着船舵跑偏,失控,凭借多年经验,欧卫民初步判定问题出在舵角反馈装置上,他立即向指挥员报告,并同步采取措施:由副班长接替操舵,自己跑到可能故障的部位去排查。仅花了几分钟,就确认是舵角反馈装置主轴断了,更换备品后,装备恢复正常。

看似简单枯燥的舵盘操作,欧卫民已干

了21年,因为技能拔尖,他成为支队操舵专业“首席士官”,众望所归当上“中华神盾”王牌舰的操舵班长。说起舵的变迁,欧卫民的话匣子被打开了。过去,舵手用罗经判读航向,仅能在摇晃的指针中知道大致航向,现在有了数字化显控台,航行状态、装备状况一目了然,可根据不同状况切换不同模式,“比如有一种模式,手动输入航向,舰艇会自动解算并沿着计划航线航行”。2018年南海阅兵,他驾驶厦门舰拱卫护航辽宁舰,用的就是这一功能。

热点聚焦