

联合主办

新民晚报社 市绿化市容局
市建设交通工作党委 市城管执法局
市住房城乡建设管理委 市房屋管理局
市交通委 市道运局
市水务局 上海广播电视台

支持单位:金地集团

2021年8月4日 星期三 本版编辑:胥柳曼 视觉设计:竹建英

市建设交通工作党委副书记,市交通委员会党组书记、主任于福林上午走进本报夏令热线

提升品质 让出行更便捷舒适

夏令热线 现场访谈



于福林在接听热线 本报记者 王凯 摄

交通是城市的“血脉”,“血脉”畅通与否,关系着群众的出行感受和城市的有序运行。今天上午,市建设交通工作党委副书记,市交通委员会党组书记、主任于福林走进新民晚报夏令热线,接听市民来电并接受专访。于福林表示,上海交通将稳步推进交通基础设施建设,持续加强道路交通精细化管理,着力提升城市交通服务品质,努力解决群众最关心、最期盼的出行难题,让市民出行更加便捷舒适。

数字化转型

公交到站预报更完善

近年来,公交站点的预报服务让市民及时了解车辆的预计到站情况,增强了公交的吸引力,助力公交优先战略实施。于福林介绍,去年,通过对市通郊65条公交线路498个站点的拾遗补缺,实现中心城7个区实时到站信息预报服务全覆盖。今年将试点推进郊区32条线路、约650个中途站点实现实时到站信息服务预报,目前有8条线路已建设完成。

为了让不使用智能手机的市民,也能享受信息化叫车服务。今年6月“一键叫车”服务进社区试点项目正式启动,目前已在全市完成100个智能叫车屏安装。针对60岁以上老年人用车需求,平台还会自动实施优先派单,大大方便老年市民的用车需求。

随着新能源汽车的推广日益深入,今年市政府为民办实事项目提出的“新增1万个公共(含专用)充电桩,新建15个出租车充电示范站”,上半年已完成新增公共(含专用)充电桩1.26万个,新建出租车示范站18个。截至今年6月底,全市各类充电桩总

量42万个,车桩比约1.2:1,其中公共桩、专用桩12万根。

行得畅停得下

提升车辆的通行体验

“精益求精,让人车‘行得畅’;动静兼施,让车‘停得下’。”于福林表示,将持续加强道路精细化管理,提升车辆通行体验。

为缓解道路拥堵,上海将全面启动禁车柱和道路隔离设施整治工作,更新、加装新型禁车柱7204余根,累计拆除隔离护栏49公里,更新32公里。同时,持续优化路网运行,重点完成76个交通拥堵节点改善、34个港湾式车站改造项目,主要覆盖中心城区及五个新城等存在严重拥堵矛盾的区域。内环高架将试点“年轻化”改造,计划从今年下半年起对内环高架浦路段(四平路—政本路)示范段先行组织施工。

如何让车“停得下”?2020年底,上海中心城区公共区域及道路已建设完成200个出租车候客站点,今年将再新增100个出租车候客站点,建设10个装卸货临时停靠点。为推进实施停车难综合治理,到2022年将

累计推进创建100个停车治理先行项目,开工建设10000个公共停车泊位。今年将创建52个先行项目、开工建设约7000个公共泊位。截至目前,已创建完成25个先行项目,建设完成3881个泊位。

于福林介绍,市交通委大力推进“上海停车App”的“停车缴费”“错峰共享”“停车预约”等对外服务功能。目前,“停车缴费”功能已覆盖1200个收费道路停车场、1000个经营性停车场(库),“错峰共享”一键签约功能已上线73个项目,上周五“停车预约”功能已在新华医院、瑞金医院、肺科医院、儿童医院等有条件的10家医院拓展推进,总计提供530个预约泊位。

服务人性化

拟建轨道安检新模式

3月底以来,轨道交通客流量回升至历史同期水平,夜间出行需求逐步恢复。

于福林说,为满足广大乘客出行需求,地铁部门及时恢复了1、2、7、9、10、13号线6条原有线路的周末延时运营。并从五一小长假开始,按照放假安排,所有节日前的最后一个工作日也将同步常态化延时运营;同时,为做好节日夜间集中抵沪旅客的市内交通保障,在节假日假期最后一天,1、2、10号线都将增开加班车,确保虹桥枢纽、上海站、上海南站加班车发车时间不早于23时30分,实现重要交通枢纽夜间交通保障全覆盖。

此外,轨道交通还推出了其他一些人性化服务。如加快自动体外除颤仪(AED)在轨道交通车站的配置,逐步实现全覆盖;加强车站工作人员急救技能培训,守护好市民乘客的出行安全;研究建立符合超大城市客流特点的轨道安检新模式,针对大客流和潮汐特征明显的车站,试点开辟高峰时段的“安检快捷通道”等。 本报记者 任天宝

夏令热线 实事为民

道路下立交由于地势低、易水淹,历来是城市防汛排水的薄弱环节,也是防汛防台工作的重点。上海每年台风季也都发生下立交积水的情况,对城市道路交通安全造成严重的影响。

上海作为国际化都市,进一步提高应对灾害性气候的防御能力和防汛应急管理,保障城市正常运行和人民生命财产安全十分重要。我是2012年开始从事全市下立交应急管理工作的,针对下立交汛期保障,首先建立了“道路设施、公安、排水”应急三联动机制,明确严格落实“积水20厘米限行、25厘米封交禁行”的下立交积水管控措施。在此基础上,为更好地加强对下立交设施的完善和监管,2014年制定了《上海市下立交统一标识导则》(试行),对全市下立交进行了统一命名和编号,便于定点管理;同时明确要求各下立交必须设置下立交积水警示标尺、划设下立交地面警戒标线和禁行标线。为了更好地加强下立交信息化监管,我主持开发了全市下立交积水监测视频监控系统和对应的App(小程序),加强对下立交积水智能化监测和可视化指挥管理,实现了全市下立交“一屏统管”。

每年汛期前,我都要对全市608处道路下立交抽检,检查下立交是否按照管理要求落实标线、监控,三联动联系人信息上墙,以及封交设施等,对于发现的积水监测设备故障,及时报市排水部门处理,确保下立交各类预警设施完整。

每逢台风预警,我都会应急值守,水不退、人不撤。2019年台风“利奇马”“玲玲”,2020年台风“黑格比”以及今年的台风“烟花”来袭期间,由于降雨量大以及汛期水位高等原因,不少下立交陆续积水被淹。每次台风期间,我都会坚守在监控前,时刻关注着下立交的情况,哪怕半夜迎来降雨,也要指挥各管理单位对积水下立交及时封交,协调各部门进行强排水。通过“应急三联动”机制以及监控系统(App)的信息化保障,我们对积水下立交进行了及时交通封闭,确保了下立交不发生“淹车伤人”事件,有力保障了城市的安全运行。

今年台风“烟花”是我这些年来遇到过的降雨影响持续时间最长、雨量最大的一次台风,为了确保下立交安全,加强管控,我从7月23日便开始值守在监控屏幕前,组建成立专门应对台风“烟花”的下立交应急管理专班,提前与公安、排水、消防做好沟通;台风影响上海,我进一步加强值守,从发现第一处下立交积水开始,便不停协调相关下立交封交排水工作,直至7月28日上午全部积水下立交解除封交,开放交通,我才稍作休息。虽然很累,但是面对近年来最强台风“烟花”的袭击,上海下立交得到了安全保障,尽管积水不可避免,但确保了积水下立交没有车辆行人误入,保障了人民生命财产安全,心里十分欣慰,深感责任在肩,义不容辞。

上海市道路运输事业发展中心道路设施管理高级工程师 张毅

用心守护 608处道路下立交

“一键叫车”屏位置太隐蔽?

申程出行:小区环境受限不能设在外墙,将配合社区加强宣传提高知晓度

夏令热线 上午处置

上午8时30分,上海市建设交通工作党委副书记,市交通委员会党组书记、主任于福林做客新民晚报夏令热线接听市民来电。家住杨浦区国和路611弄小区的陈德华老伯反映,自己今年63岁,平时经常去医院看病配药,由于子女不在身边,打车软件不会用,扬招又大都不停,“打车难”成了出行的烦心事。

9时35分,记者来到现场。陈老伯告诉记者,前几天看到小区里安装了出租车“一键叫车”便民智慧屏,不会用智能手机的老人也可以很方便叫车,但由于小区将设备安装在保安岗亭里,很多居民都不知道设备已经安装,还站在马路上打车。“我女儿好不容易教我学会怎么使用打车软件,但眼睛实在看不清屏幕,这个‘一键叫车’来得很及时。”小区居民钱阿婆说,志愿者来教过自己,只需要将手机号输入大屏幕,点击发送验证码,输入后即可“一键叫车”。屏幕左下角显示,车辆距离钱阿婆1.7公里。

针对“一键叫车”智慧屏安装位置隐蔽的问题,记者联系了申程出行市场部负责人



志愿者在国和路六一弄小区现场教居民使用申程出行叫车软件 本报记者 王凯 摄

徐文斌。他在了解情况后告诉记者,一般来说,电子设备都会安装在明显的外墙位置,装在门房的情况很少见。主要是因为这个小区门口的外墙没有遮挡,屏幕受到日晒雨淋会影响使用寿命,放在保安岗亭的门口又会影响到过往行人,“我们将加强对‘一键叫车’设备的标识管理,同时会同各区、街道和社区加大宣传力度,确保居民知晓。”

记者在现场看到,申程出行工作人员已经开始在小区门口派发传单,并在墙面上张贴方向标识。

据悉,今年6月中旬,“一键叫车”服务进社区试点项目启动,首批10个点位投放使用。7月全部100个试点点位已安装完毕,并将在调试完成后投入使用。

本报记者 任天宝