

英国鲁莽“解封”对全球构成威胁

美疾控中心提升警告级别 建议旅行者“避免前往”英国

当地时间19日,英国政府如期落实英格兰地区最后阶段的“解封”计划。各地夜店在关停18个月后首度开放,大量民众迫不及待地挤进舞池庆祝“自由日”。

由于近日新冠确诊病例激增,专家认为,约翰逊政府宣布全面“解封”是鲁莽且没有科学依据的决定。

夜店舞池迎来狂欢

18日晚间,伦敦不少夜店舞池周围就挤满了顾客,19日零时一到,人群迅速奔向舞池,摘下口罩开始狂欢。

一家夜店的顾客派克说:“我很久没跳舞了。我想舞动起来,想听现场音乐,想享受演出氛围,并且和好多人在一起。”实施“解封”后,民众不必出示疫苗接种证明或新冠检测阴性结果,他们不必戴上口罩,也不用遵守社交安全距离。

尽管许多娱乐场所老板和顾客兴高采烈,但也有大批民众对“解封”感到担忧。

调查发现,疫情前曾经去过夜店的英国人中,有73%的人对目前重返夜店感到“不舒服”。另一项调查显示,有55%的民众认为首相约翰逊不应该在当前解封,71%的人认为应该继续佩戴口罩。

莱斯特大学病毒学家朱利安·唐表示,夜店尤其会造成病毒传播,因为顾客之间存在亲密的肢体接触,而且夜店的核心顾客群为18岁至25岁人士,英国上月底才开放18岁以上成人接种,意味着顾客中大多数人还未完成接种疫苗。“这是病毒传播甚至生成新变种的完美混合容器”。

“自由日”恐成“灾难日”

约翰逊政府在德尔塔变种病毒活跃、英国病例激增之际决意“解封”,招来骂声不断。科学界和反对党认为,此举如同“危险跳进充满未知境地”。

英国传染病专家弗格森警告,解封后每日新增确诊将无可避免升至10万例,甚至可能达到每天20万例。

另外,英国目前约有170万人处于隔离



▲ 英国娱乐场所庆祝全面“解封”

▼ 餐厅用餐不再遵守社交安全距离



中。许多企业表示,旗下员工大约有四分之一被隔离,因此店铺只能缩短营业时间,或者继续关门。专家警告,“解封”之后确诊人数激增,恐令更多企业人手短缺。

尽管法律不再强制民众佩戴口罩,但商

铺和交通运营商可以自行设定口罩佩戴要求,因此造成混乱局面。英国公路运输协会行政总裁麦肯齐警告称,“自由日将成为灾难日”。

然而,英国首相约翰逊为“解封”辩护时说:“如果现在不解封,那要等到什么时候?秋



▲ 年轻人在夜店狂欢

本版图片 GJ

冬的寒冷天气更有利于病毒传播。”

担忧变种病毒传播

1200多名来自各国的科学家和政府顾问近日参加线上紧急会议,对英国“解封”表达严重关切。他们警告,任何新型变种病毒都可能通过英国迅速传播到世界各地。英国的做法将对全球构成威胁,为变种病毒提供传播的温床。

19日,美国疾病控制与预防中心(CDC)提升了针对英国的旅行警告级别,建议旅行者“避免前往”英国。

根据CDC发布的公告,英国的旅行警告级别被提升至最高的第四级,也就是当地新冠传播风险“非常高”,不建议美国公民前往旅行。该机构还提醒称:“由于英国的疫情现状,即使完全接种疫苗的旅行者仍有感染和传播变种的风险。”

约翰斯·霍普金斯大学的数据显示,过去一周,美国新冠病例增加了约66%,平均每日新增病例约为3.23万例。 钟欣

韩国亚丁湾护航军舰集体感染

超八成官兵中招 无一人接种疫苗

从1人,到68人,再到247人……近日,远在亚丁湾海域执行护航任务的韩国海军“文武大王”号驱逐舰,暴发新冠肺炎集体感染。短短4天时间,超过80%的军舰官兵就感染了新冠病毒,舰长、副舰长都确诊感染。

截至19日上午8时,全舰301人中,247人核酸检测呈阳性,50人呈阴性,另有4人结果尚未确定。这是自去年2月韩国军队确诊首例新冠肺炎病例以来,最严重的现役部队聚集性感染,且染疫人数可能进一步增加。

全员被接回国

首例确诊病例出现在14日。韩国联合参谋本部15日证实,一名军官14日因出现新冠肺炎症状被送医,与其有密切接触的6名有疑似症状的官兵此前接受了新冠病毒检测,结果均呈阳性。

到18日,驱逐舰上的确诊病例增至68例。韩国军方表示,15人在当地医院接受治疗,但其他轻症或无症状感染者则在舰上执行隔离。到19日,军舰上的确诊病例迅速增长至247例,占比达全体官兵的82%。

目前,16名染疫水兵在“文武大王”号所停靠一个非洲国家的医院接受治疗,其中

一人需要重症监护,但可以乘飞机回国。韩国与多方协调后,已于18日已派出两架KC-330型多用途空中加油运输机远赴非洲,接舰上官兵全体回国。

运输机同时载有约200人左右的特遣队,这些官兵将在防疫工作完成后接管“文武大王”号驱逐舰,并驾驶军舰返回韩国。

“文武大王”号驱逐舰是韩国海军KDX-2级导弹驱逐舰“忠武公李舜臣”号的姊妹舰,也是韩国第一种引进隐形技术的军舰。

暴露防疫漏洞

“文武大王”号暴发疫情后,防疫漏洞再次引发舆论不满。

据韩媒报道,最早确诊感染新冠肺炎的军官曾于6月底在非洲某港口执行军用物资装载任务。军方人士说,搬运补给物资的官兵身穿防护服,但负责补给事务的军官需要查验物资并与当地人商谈新的合作事宜,难以避免密切接触。“文武大王”号离开港口次日,一名水兵出现感冒症状,但随舰军医只给他开了感冒药,没有进行核酸检测,也没有隔离。

军舰虽然漂浮于海上,但舰艇内密闭空间多,且通风换气设施均相连,若一人感染,

爆发性感染概率极高。大约一周后,十多名水兵出现相似症状。上级下令他们先做快速检测,结果全部呈阳性。直至核酸检测结果出来,军方才意识到事态的严重性,开始对军舰实施全员检测。

为何未打疫苗

值得注意的是,“文武大王”号驱逐舰今年2月启航时,舰上官兵均未接种新冠疫苗。这一状况也引发了韩国舆论的批评。

韩国军队今年4月起开始接种疫苗,但已经派往非洲的部队不在接种范围,国防部也没有为后者制定在驻地接种的计划,因为军舰“大部分时间都漂在海上”,很少与驻地居民接触,感染风险不大。

韩国海军2009年组建执行护航任务的清海部队,组织军舰分批赴亚丁湾等海域护航,每6个月轮换。此次发生疫情的第34梯队原计划8月回国。这是该部队自部署以来首次在计划外提前回国。

韩国疾病管理厅厅长郑银敏19日称,未能向海外军舰提供新冠疫苗的原因是运输困难。他解释称,疫苗需要跨越多国实施空运,加上储存问题可谓困难重重。

本报记者 杨一帆

德国洪水遇难人数多 气象预警系统受质疑

新华社上午电 德国西部洪灾死亡人数18日增至157人。一些媒体、专家和民众认为,德国气象预警系统不完善,预警信息传达不及时、不明确。

德国全国16个州各自辖区洪水预警。不少地方政府使用警报器、喇叭通知民众,或经由广播和电视发布预警和疏散令。

德国西部洪灾始于13日,北莱茵-威斯特法伦州和莱茵兰-普法尔茨州(莱法州)受灾最严重。德国畅销日报《图片报》发表文章,批评这两个州准备不足。文章写道,洪水来袭前“太多地区警报没响,发布的预警非常少”,酿成一场“民防灾难”。

英国雷丁大学水文学教授汉娜·克洛克说,德国气象“警报链一些环节断了”,疏散转移的预警信息没能传达到足够的民众。

在莱法州阿尔韦勒地区,居民格雷戈尔·德根18日说,他们先前“听天气预报说要下大雨”,没人想到会那么严重。

“我看到一条简短的预警信息,但为时太晚”,德根说,洪水漫进他家,迅速涨到2.5米高,那时已经“没什么能做的了”。

德国城镇和市政协会常务会长格德·兰茨贝格说,先前气象预报“给人们的印象只是会有大雨,没有清晰传达雨量之巨大”。