

北约成员国年度军演 历年来规模最大一次

美乌“海上微风”搅动黑海局势

由乌克兰和美国主导的“海上微风”联合军事演习正在黑海进行，是该军演历年规模最大的一次。演习开始前英国和荷兰海军的“违规”航行遭遇俄军反制，已引发国际关注。

分析人士指出，“海上微风”军演加剧了俄罗斯与北约国家的紧张关系，反映出双方在地缘政治层面的结构性矛盾难以化解。



北约国家军舰驶向黑海

图G7

制定对俄作战方案

“海上微风”是有北约成员国等参与的年度军演，每年夏季在黑海举行。今年演习时间为6月28日至7月10日，有来自32个国家约5000名军人、32艘舰艇、40架军机和18个特种作战与潜水小组参加。俄媒称，这是该年度军演历年规模最大的一次。

俄罗斯外交部新闻发言人扎哈罗娃1日表示，美国及其盟友将黑海水域这一合作空间变成武力对抗的区域，旨在扰乱该区域局势并制造威胁。她指责这次军演是挑衅行为，并表示俄罗斯作为主权国家势必进行回应以捍卫边境安全。

俄罗斯《国防》杂志主编科罗特琴科表示，军演本身具有反俄性质，旨在制定多种对俄作战方案。另一目的则是向乌克兰提供武器装备，军演中包括陆上行动，北约国家大量

军事装备会运往乌克兰，并留给乌军使用。

将俄视为主要对手

军演开始前，俄罗斯军方已与参加军演的北约国家军舰发生摩擦。俄罗斯国防部6月23日说，英国海军“保卫者”号驱逐舰当天在黑海西北区域活动时越过俄罗斯边界，俄罗斯黑海舰队开火警告将其驱离。英国国防部则否认英国军舰遭俄军开火示警，称该舰当时“正遵循国际法无害通过乌克兰领海”。

俄罗斯国防部6月29日又发表声明说，荷兰海军“埃弗特森”号护卫舰曾向刻赤海峡方向移动，俄罗斯出动战机以防止其侵犯俄水域。荷兰国防部同一天称，俄罗斯战机在黑海一艘荷兰军舰附近制造“危险局势”。

科罗特琴科认为，北约军舰在军演前试图侵犯俄罗斯水域，表明北约将俄罗斯视为主要对手。

结构性矛盾难解决

美国对俄罗斯采取全方位遏制打压政策，不仅对俄罗斯内政横加干涉，还大力挤压俄罗斯在国际上的战略空间。尽管前不久俄美领导人举行了面对面会晤，但鉴于双方之间的结构性矛盾难解，双边关系实现实质性改善的可能性不大。

莫斯科国际关系学院国际问题专家萨弗兰丘克认为，俄美关系不会触底反弹，俄罗斯应更多从战略稳定角度与美国展开实质接触并牵制对方，以免出现战略性误判或更严重的双边关系“脱轨”。

分析人士也指出，俄美领导人会晤后俄欧关系有缓和迹象，比如德法提议恢复中断多年的欧俄峰会。然而该提议在欧盟峰会上被否决，可见俄欧关系缓和程度极其有限。

李奥 高兰

白俄罗斯关闭与乌克兰边境

新华社明斯克7月3日电 白俄罗斯总统卢卡申科2日表示，鉴于大量武器从乌克兰流入白俄罗斯，他已下令关闭白俄罗斯与乌克兰边境。

卢卡申科在白俄罗斯独立日纪念集会上发表讲话说，当前在白俄罗斯存在“休眠”的恐怖组织，企图颠覆政权，德国、立陶宛、波兰、乌克兰、美国都参与其中，白俄罗斯正在进行大型反恐行动。

乌克兰外交部发言人2日发表声明说，没有收到白俄罗斯关于关闭边境的官方通知，乌克兰反对关于向白俄罗斯输送武器的说法。乌克兰不干涉白俄罗斯内政，未来也不会干预，期待白俄罗斯在此问题上持相同立场。

听得到的道歉与看不见的危机



国际观察

又一家日本制造业的“百年老店”倒在了丑闻中。多家日媒近日曝光，日本三菱电机公司曾对列车空调装置和用于铁路制动等的空气压缩机检验数据造假，使用自动生成虚假数据程序的恶劣行为可能已持续至少30年。

“百年老店”造假丑闻

64岁的三菱电机公司社长杉山武史2日宣布引咎辞职。一身藏蓝色西装的杉山神情复杂地在记者会上鞠躬道歉，承认“有组织的造假损害了公司信誉”。这句“坦率的反省”，让日本社会震惊。

三菱电机2月刚刚迎来100周年创立纪念日。不少日本人还记得，1952年提出的“以品质提供服务的三菱电机”这句口号曾经家喻户晓，后来三菱电机更是把“品质第一”的定位直接写进公司内部规范。

光环加身的“百年老店”为何走向“造假门”？按照三菱电机的“解释”，“检验业务负担过重，为了提升效率”。但丑闻发生以来的

时间线却提供了另一种理解：6月14日，三菱电机内部已经知晓检验数据造假问题，但在29日召开的股东大会上却未作出明确说明。而丑闻被媒体曝光后，三菱电机也并未马上召开新闻发布会。还有日媒指出，最近几年三菱电机质量丑闻接连曝光，一大原因是相应处罚过于宽松。

“日本制造”光环褪色

但事实上，这不是三菱电机第一次爆出质量丑闻，类似“故事”近年在日本制造业也并不鲜见。东芝、奥林巴斯等多家知名企业都曾发生财务造假等丑闻，以致日企高管在新闻发布会上鞠躬致歉、引咎辞职竟成了一道“程序性的日本式风景”。

不断爆出的丑闻打破了一些日企长年塑造的精益求精、严谨求实的“匠人”形象，“日本制造”的光环正在褪色。

在全球行业竞争日趋激烈的环境下，日本制造业的焦虑与困境清晰可见。日本一桥大学学者鹭田祐一称，上世纪80年代后期起，日本制造业在软件、集成电路、互联网和移动网络的国际标准竞争中黯然“四连败”。但这种日本式的危机感，更多是“对外”

而非“对内”。有分析人士指出，一些日本大公司就像身形庞大的恐龙，面对市场变化反应迟钝，行动缓慢，只敏感于外界竞争对手的动向，对自身内部危机却视而不见。

“工匠精神”日渐式微

一系列丑闻揭开了日企文化中迟暮沉沉的一面。国际企业治理评价机构报告显示，日企内部治理水平在受调查的38个国家中仅排名第33。日企传统的“老人政治”及“王国体制”常常引发各种暗箱操作：会计制度缺乏透明度，监督管理岗位形同虚设。

某种意义上，这不仅仅是企业经营者的问题，也与日本社会规范意识的缺失有关。有日本评论家指出，在全球化竞争压力之下，日本社会正变得冷漠。随之而来的，还有日本人曾引以为傲的“工匠精神”在实践层面的日渐式微。

三菱电机希望通过更换管理层解决信任危机，但对更多的三菱电机们来说，要挽回失去的信誉，让民众“听得到”道歉只是第一步。更重要的是，拥有“向内看”的危机感：愿意看见自身的问题，深刻反思企业治理模式，做出真正的改变。本报记者 吴宇桢

美国佛州又现危楼 楼内居民紧急撤离

新华社上午电 美国佛罗里达州迈阿密-戴德县北迈阿密市一座公寓楼的居民2日紧急撤离，原因是大楼存在安全隐患。

北迈阿密市政府2日收到报告，显示这座公寓楼1月就被查出有严重结构和电气安全隐患，因而下令大楼全体居民立即撤离。另外，一场一级飓风迫近，可能数天内侵袭佛罗里达，加大撤离的紧迫性。

这座危楼1972年建成，有156套房间，距离同县6月24日突然垮塌的一座公寓楼约8公里。垮塌发生后，县长卡瓦下令对当地楼龄达到40年的全部建筑作安全检查。

迈阿密-戴德县瑟夫赛德镇公寓楼垮塌事件2日确认遇难者新增4人，上升至22人。大楼坍塌1小时后至今，搜救人员没有发现幸存者。另外，由于部分人员被重复计入，当地政府修正失踪人数为126人。

一架波音737货机 因发动机失灵迫降

新华社上午电 美国Transair货运航空公司一架波音货机2日发动机失灵，迫降夏威夷海域，两名飞行员受重伤。

这架波音737-200型飞机当天凌晨从夏威夷州瓦胡岛首府火奴鲁鲁起飞，飞行员报告发动机故障，试图飞回火奴鲁鲁，最终迫降海上。海岸警卫队凌晨1时40分许收到求助信息，约一小時后在海上发现两名飞行员。

飞行员在起飞后不久就报告发动机故障。美国媒体公布的通话录音显示，飞行员告诉塔台控制人员，“一号发动机失灵”，“另一台发动机可能也将失灵，它温度非常高，我们的飞行速度非常慢，情况不妙”。

失事飞机机龄46年，有两台发动机。航空专家说，按照设计，即使一台发动机失灵，飞机仍可飞行，两台发动机同时失灵较罕见。

日本泥石流已导致2人死亡

新华社东京7月3日电 日本静冈县热海市3日上午发生的大规模泥石流灾害已致2人死亡，约20人下落不明。

日本媒体援引静冈县政府消息报道，当天热海市发生的泥石流全长约2公里，直达伊豆山下的伊豆山港，冲毁10多栋房屋，2名女性死亡，约20人下落不明。据热海市政

府消息，截至当天21时45分，共计救出10名被困人员。当地警方和消防部门正在现场搜救和确认受灾情况，陆上自卫队也派出30人参与救援。但由于天气恶劣，恐有再次发生灾害的可能，救援工作尚未正式展开。

日本东京电力公司表示，泥石流导致当地约1500户居民处于停电状态。东日本铁路

公司说，受暴雨影响，神奈川县小田原站至静冈县热海站区间全天停运。

日本首相菅义伟3日在首相官邸召开紧急内阁会议，指示了解灾情并做好应急对策。日本警察厅当天派遣由200人组成的紧急救援队前往受灾地区，国土交通省也派出两名紧急灾害对策专家前往现场调查。

热海市1日开始持续降雨，3日雨量增大，48小时降雨量超过320毫米，超过往年7月整月降雨量，4日还将持续降雨。