

李强与上海创新创业青年50人论坛代表交流

以更多机遇更优环境助力创新创业

本报讯 市委书记李强昨天上午会见了第二届上海创新创业青年50人论坛与会代表。

李强祝贺第二届上海创新创业青年50人论坛召开,感谢大家为服务经济社会发展、带动青年创新创业所作的贡献。他指出,青年是引领时代的弄潮儿,是创新创业的主力军,城市因青年而更

具活力,因优秀人才集聚而更具竞争力。当前,我们正在深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话和在浦东开发开放30周年庆祝大会上重要讲话精神,加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,奋力谱写人民城市建设新篇章。践行所承担的国家战略使命,实现所确定的战略目

标任务,上海这座城市始终激荡着创业激情,洋溢着创新活力,迫切需要一大批矢志创新创业的有为青年。大家正处在创新创业的最好时光,要不负青春、不负韶华、不负时代,把个人价值追求融入国家发展和城市进步之中,在民族复兴的大业中书写奋斗故事、贡献智慧力量。上海将全力厚植创

新创业的沃土,提供充足的阳光雨露,以更多机遇、更好条件、更优环境助力创新创业的小苗茁壮成长成为参天大树,帮助大家更好追梦圆梦。

其实,李一帆在代表创新创业青年发言时表示,上海创新创业氛围浓厚,资源要素集聚,充满发展机遇,选择在上海创业是作出的最好

决策。将继续深耕上海,并通过自己的努力带动更多年轻人在上海这片热土创新创业。上海创新创业青年50人论坛为大家提供了跨界交流、思想碰撞的平台,相信将成为上海青年创新创业的强力助推器和闪亮新名片。

市领导郑钢淼、吴清、翁祖亮、诸葛宇杰、寿子琪参加会见。

“乡村巴士”满是乡情和故事

“有温度的”公交南东专线又将承担起花博会保障任务



在崇明有一条“神奇”的公交线路。从南门汽车站出发,途经东平国家森林公园、三民文化村、前卫村等热门景点,是崇明公认最漂亮的景观线。同时,它也是上海郊区最后一条保留招呼站的线路,作为曾经的“乡村巴士”,承载着无数崇明市民的家乡记忆。如今,花博会举办在即,它又将承担起花博会保障的重任。它就是南东专线,一条满是温情与故事的沪郊巴士线路。



南东专线乘务员顾沈红提醒路人注意车辆转弯 周天舒 摄

最温柔的“拒载”

南东专线,是上海市五星级公交品牌线路、全国工人先锋号,蝉联上海市文明单位等荣誉,2020年又被授予了“上海市模范集体”荣誉称号。许多人对这条线路的评价,是一条“有温度的”专线,因为南东专线上曾经发生过这样一个感人的故事。

南东专线的司乘人员曾保持着一个纪录,连续700多天“拒载”同一位老人。但老人家属非但不生气,还带着锦旗来到车队表示感谢。原来,被“拒载”的童阿姨是一位身患认知症的老人,她生病前乘坐最多的就是南东专线,所以得病后经常溜出来漫无目的地坐这趟公交,上车了就不知如何回家。她的丈夫顾老伯特地和南东专线的司乘人员沟通过,如果看到老伴在站点上就尽量不让她单独上车以免走失。于是南东线的司乘人员默默地为这位失智老人守护了700多天。每次看到童阿姨,司乘人员都会换着办法“花式拒载”,连哄带骗不让她上车,如果实在劝不住,只能

让她先上来坐好,不让她擅自下车,到终点站后再由另一班将其带回出发站,这样的场景几乎每天都会发生。

顾老伯说,如果不是南东专线全体司乘人员的守护,不知道老伴要走失多少次。如今童阿姨病情严重,被“禁足”在家,但南东专线的司乘人员都很关心老人的现状,遇到顾老伯总要问候一声:“阿姨现在还好吗?”

像这样的温情故事还有很多,在疫情期间,司乘人员会和乘客分享宝贵的口罩;遇到车费不够的乘客,还可以欠着下次再给;遇到其他车辆起火,南东专线的司机毫不犹豫上前扑救……许多乘客都受到了南东专线司乘人员温柔地对待,而车队则表示:“这就是我们的传统,要成为有人情味的公交线路。”

最贴心的服务

随着崇明日新月异的发展变化,曾经的乡村公交早已进化升级,从车辆硬件到服务标准,已和市区公交线路别无二致,甚至还有自身独特的亮点。

在南门汽车站起始站点,一辆南东专线即将出发。乘务员顾沈红已预先等候在车门口,这是南东专线的“提前5分钟车边迎客”服务。“我们的乘客许多是第一次来崇明的游客,对景点路线不熟悉,常来向乘务员咨询。”顾沈红说,“我们向乘客介绍沿途沿线旅游景点,可换乘的线路、车站地点等。”贴心服务体现在细节处:由于许多乘客常带着大包小包、小推车,顾沈红准备了一些细绳绑在扶手上,供乘客使用。车厢内还放置了方便袋、晕车药、清凉油和崇明旅游地图等便民物品。

针对岛内外乘客,乘务员用双语报站(崇明话和普通话),耐心对待每一位乘客的咨询。驾驶员严格遵守交通法规,文明驾驶、礼貌行车,做到“平稳起步、平稳行车、平稳停车”,确保行车安全。在工作中,顾沈红和她的同事们总是面带微笑。

南东专线还保留着郊区公交特有的招呼站,这是在大站之间可以上下车的非正式站点,如果没有乘客,司机可以选择直接路过,

这也算是遗存的地区特色。“来自市区的乘客不知道什么是招呼站,所以我们会到招呼站特地报站和他们解释一下。”顾沈红说。

第十届中国花博会即将在崇明召开,而南东专线作为途经花博会园区的主要公交线路之一,提升服务水平为花博做好保障工作,是车队目前最重要的任务。从4月下旬开始,南东专线的全体司乘人员就开始进行了花博服务培训。上海崇明生态公交集团有限公司党委副书记张斌告诉记者,作为崇明区重点打造的精品公交线路,南东专线一直在实现自我超越,怀着对家乡父老的感情与为人民服务的初心砥砺前行。 本报记者 李一能



全负荷载客演练 测试花博交运保障

昨天,第十届中国花卉博览会组织全负荷压力测试,交通保障全面检验花博专线、定制巴士、水陆联运、岛内公交、出租车及停车场运营等服务保障能力。这也是集约交通各类专线首次开放所有线路的全负荷载客实战演练。

图为花博园北P1停车场花博定制巴士进行压力测试 特约通讯员 庄毅 摄

花博会交通专用道启用

规定时段内仅供大型号牌客车通行

本报讯 (记者 任天宝)昨天,随着第十届中国花博会全负荷压力测试的举行,仅供大型号牌客车通行的花博专用道也正式启用,进一步提高花博会期间车辆进场及驶离的效率。

据悉,花博专用道从五洲大道(自张杨北路立交起)-G40-陈海公路-蟠龙公路(至北沿公路),双向设置时段性集约交通专用道。

其中,五洲大道(张杨路-G1503),全长6.7公里,双向6车道,为路侧式专用道;G40长江隧道,全长8.1公里,双向六车道,路侧式专用道;G40长兴段和长江大桥,全长15.5公里,双向6车道,路侧式专用道;陈海公路(G40—蟠龙公路),全长30.9公里,双向6车道,结合现状合乘车道调整

为花博专用道设置;蟠龙公路(陈海公路—北沿公路),全长5.6公里,双向2车道拓宽至双向3车道,中间车道用作潮汐可变专用道。

市道路运输局、市道路运输事业发展中心积极推进花博专用道建设,目前已全部完成建设,各类交通指示牌正在紧锣密鼓地安装中。

需要注意的是,根据上海市公安局交警总队发布的公告,5月15日至7月2日,五洲大道(自张杨北路立交起)-G40-陈海公路-蟠龙公路(至北沿公路)双向设置时段性集约交通专用道,仅供大型号牌客车通行。市区往崇明方向实施时间为每日7时至13时,崇明往市区方向实施时间为每日13时至20时。