

“老人楼”终于加装电梯了

岭南路270弄小区1、2号楼老年居民出行有望方便

本报讯 (记者 江跃中)家住静安区岭南路270弄小区2号楼的赵老先生夫妇,一个90岁,一个89岁,由于年老体弱,平时每天上下楼最多一次,几天或更长时间上下楼一次成为生活常态。但今天上午在该小区1号楼、2号楼开工建设的两台加装电梯建成后,赵老先生夫妇等老人的上下楼就会方便多了。

此次加装电梯的岭南路270弄小区,是上世纪80年代初建造的老公房,居民大多为老年人,60岁以上老人占到60%以上,甚至还

有百岁老人。小区一直未加装电梯的原因诸多,如楼间距小、门厅口地基不平整等,加装电梯难度较大。去年底,国内知名电梯品牌西子电梯技术团队,前来小区进行了勘察,针对现场情况设计了非标准的井道,并与总包单位协同做好倾斜地面的开挖、防水、回填等,最终克服了重重困难,顺利通过审批。

为加装电梯,2号楼居民成立了加梯小组,组长张女士住在6楼,房屋原为父母居住,因年迈上下楼不便,她与父母对调了住房,如今,楼内将有电梯,张女士的父母又可

以回归生活了几十年的老房子,在熟悉的环境和社区内,与老邻居、老同事结伴安居养老,又无上下楼的烦恼,别提有多开心了。

据介绍,西子电梯拥有40年的技术沉淀,是国内最早的电梯制造企业,也是行业内为数不多拥有6大核心部件自主知识产权以及研发生产能力的企业,还连续3年进入了上海市政府电梯采购供应商名录。此次加装电梯的厅外按钮采用了公司最新发布



新民随笔

近日,西安市一出租车司机猝死车内,但车外却被贴罚单一事引发热议。

违法停车,依法处罚,本身并没有问题。但从监控可以发现,民警在执法贴单时,全程没有和躺在副驾驶上的司机有丝毫交流,这才是令不少网友感到愤怒的地方。很多人惋惜:民警哪怕多看一眼、多喊一声,就有可能避免悲剧的发生。

目前,陕西省西安市公安局已经对“涉事警务人员存在执法不规范、工作不细致的问题”进行了处理。从网上的评论来看,站在不同的立场,对此事的看法也有不同。普通人肯定不满民警违规、草率的执法方式,但也有些基层执法人员为涉事警务人员叫屈,认为一线工作的确很辛苦,些许疏漏不必上纲上线,过分苛责。

基层民警的辛劳是有目共睹的,但此事更深层次的意义在于,作为执法者,尤其是和普通百姓打交道的警种,永远不该忘记处罚的初心所在。

这件事也让人想起今年5月1日正式实施的《上海非机动车安全管理条例》。“条例”生效第一天,记者现场采访发现,上海交警对违反“条例”新增的诸如佩戴安全头盔等规定的违法市民,并没有马上处罚,而是一遍一遍不厌其烦地提醒、宣传、教育。在金山区,关于佩戴安全头盔的宣传教育更是提前一年就开始了。这也是“条例”还没生效,金山区安全头盔佩戴率已达到97%的原因所在。这个数字让人深刻认识到,宣传和教

育是有用的,处罚的目的也绝不是处罚本身,而是为了城市交通更加有序和安全,是为了所有交通参与者的共同利益。

有人也许会说,不能违法停车这难道不是常识吗?还需要宣传教育吗?这话貌似正确,但却忘记了一点,凡事总有例外。交警是人而非工具,除了承担着普法教育的职责,还有着生而为人的是非判断。违法停车的原因可能有很多,有的不能纵容,但类似猝死出租车司机的意外难免发生。这个时候,多问一句,有时可能是挽救一条生命,有时可能是拉近警民关系,这远比零交流、零互动的执法效果要好得多。

很多时候,我们说人性化执法,不是要徇私枉法,而是让执法的过程和效果都充满人情味,这也是交警与“电子警察”的最大区别。

处罚的意义

潘高峰

内环外牌限行首日 醒目指示牌路口挂

今天是“五一”假期后的第一个工作日,也是内环地面道路部分时段禁止外地牌照小客车通行的第一天。中山西路宜山路口,醒目的限行指示牌已经挂起。

本报记者 张龙 摄影报道



他们为架空线入地“架空”假期

市南电力集团加班工人节日期间吃住全在工地上

本报讯 (记者 罗水元)假期结束后,有的人可能还在回味轻松快乐的度假生活。但架空线入地工程工地上的青年们,却一直在忙碌——这个假期,他们“舍小家为大家”践行“人民电业为人民”,在加班的汗水中给一段段架空线打造入地“新家”。

靠近漕溪北路的中山南二路架空线入地“新家”,就在这个假期初具雏形。回首假期施工,国网上海市南电力集团有关项目负责人王俊历历在目。他说,5月3日大风面前,为使工地尽可能安全,也尽可能减少对周边的影响,专门在工地高围挡外的地面打洞安装了一排固定桩,然后用铁丝把高围挡牢牢固定在固定桩上。而青年节这一天的夜晚,经交通管理部门同意封闭一根车道施工后,他一站就是四小时,“腿

都站酸了”。

中间不好休息一下吗?王俊说,那时首要考虑的并不是休息,而是抓紧时间施工。因为有关方面核定的夜间施工时间在晚上10时至次日凌晨6时。施工前,掀钢板等准备工作要1小时左右;施工结束之际,为还路于民进行的路面清扫、盖钢板等工作,也需花1小时左右时间。如此一来,真正用于施工的时间只有6小时左右。

同样堪称与时间赛跑施工的,还有在雅逸创意园内进行的架空线入地工程。该工程不但需深埋19根架空线入地管道,还需建一个工井。开挖路面错综复杂地下管线中,3米长范围就有近十根管线,其中一根水管连接的园区鱼池内,各类观赏鱼价值上百万。为了安全,工人们不得不使用“羊角”铲

等工具,如同掏耳朵一样手工掘进。由于4月30日深夜和5月3日晚上还遭遇大风大雨,为了赶在恢复上班之日还路面于园区,劳动节当天,他们在劳动中度过,假期每个晚上,只要具备施工条件,工人们一般都加班至凌晨二三点。

记者5月4日现场采访时,工人们都显得比较淡然。他们没有豪言壮语,回头一笑,抹一抹脸上汗水,甩一甩沾满泥土和汗水的衣袖,又埋头俯身作业了。“大家都一样。”一位不愿透露姓名的工人透露,五天假期,他们吃住都在工地上。

据了解,这个假期,市南电力集团加班施工的工地有13个。其中不少就是架空线入地工程,这些工程,都在加班加点中不断推进。

本报讯 (记者 江跃中 通讯员 丁婉星)记者昨天从普陀区中环集团获悉,最高处绝对标高为19米的上海市第一座由垃圾山改建而成的城市园林普陀区真光公园,在使用了20多年后,已开始实施改造。当年建造该公园的中环集团克拉斯经济发展有限公司负责此次改造,改造将对公园小山补种绿化,提升区域绿化率;增加市民活动设施,如山间步道以及其他健身设施;提升综合景观等。整个改造工程预计今年竣工,明年向公众开放。

垃圾山变身城市园林

真光公园位于真光路、铜川路交界处,原为一座垃圾堆场,高达10余米的垃圾有碍观瞻,又严重影响周边环境,为完善真光新村小区配套,加快真光基地的开发建设,上海市住宅发展局和市园林局决定在此规划建设一所公园,该项目被列为1999年市政府实事之一。

提升区域绿化率,增加市民活动设施

真光公园实施改造 预计年底竣工

据中环集团董事会秘书朱佳亮介绍,开园后的真光公园,总用地面积有1.5万余平方米,绿化面积有1.2万平方米,园林小品、广场、道路面积有2912平方米,在满足一般性公园游憩功能要求的前提下,公园突出山林山景的气氛,园内地势起伏不平,最高处绝对标高为19米,相对标高14米,主入口广场、次入口广场、休闲广场、半山亭、山顶露天广场等景点由蜿蜒曲折的山路贯通,景点相互衬托,呼应形成一有机整体,公园内绿化适用自然式配置,植物丰富,落叶乔木与常绿乔木保持适当比例,使公园在四季常绿的基调上,又塑造出四季有变,层林尽染的季相景观。景色怡人的真光公园,将成为真光地区一抹亮色

和周边居民怡情养性,休憩娱乐的理想去处。

提升逛公园的幸福感

20余年后,这座环抱在住宅楼宇群里的社区公园,景观老化、园路侵蚀等问题也日渐凸显。为此,中环集团将真光公园的改造项目提上了日程。集团规划设计部经理朱梁钧告诉记者,本次改造的设计将“安全性”和“美观性”相结合,为周边群众提升逛公园的幸福感。

“公园里的道路石块间缝隙比较大,高低不平,家里的孩子跑起来,我们担心孩子容易摔跤。”针对家住公园附近居民的反映,中环集团对园内园路进行了全面改造,350米长、

约1000平方米的道路,全部使用砂石灌缝,路面平整,即使光线不好,也不会因路面不平整存在安全隐患。

此外,在夜间公园的安全性提升上,改造中将安装近30套草坪灯,为夜间居民散步提供照明。草坪灯的亮度选择上,也做了人性化设计。“公园毗邻居民楼,草坪灯的亮度过高,会影响附近居民的夜间休息,因此我们选择了柔和的亮度,既保障照明需求,也不影响周边住宅居民。”朱梁钧介绍道。

在景观提升上,此次改造还将对公园入口背景墙、入口广场水景做整体改造,以四季种花的花坛、更具标识的人口背景整体提升公园的入口景观。