

非机动车新“条例”实施首日记者现场直击——

看到交警，他停车拿出了头盔……

红灯亮起，一个骑着电动自行车的男子远远看到路口交警检查，放慢了车速，开始观望。看了一会，他将车靠在路边，从后备箱里拿出一个红色的头盔戴在了头上。

“其实我早就准备好了，就是平时不太习惯。”骑车人虞先生告诉记者，之前听说要强制戴头盔了，所以专门去买了一个新的。

今天是《上海市非机动车安全管理条例》正式实施首日。此次“条例”从确保安全的角度，对驾驶行为提出了更高要求，新增了多条驾驶非机动车的具体规定，比如驾乘电动自行车时均应佩戴安全头盔；驾驶非机动车时，不得实施以手持方式拨打接听电话、浏览电子设备等妨碍安全驾驶的行为；驾驶电动自行车不得连续多次、长时间鸣喇叭等等。

市公安局交警总队勤务处副处长叶青告诉记者，“条例”实施初期，交警部门在保障道路交通秩序的同时，继续严查严惩非机动车“闯红灯”、“逆向行驶”、“闯机动车道”等



▲ 今天上午，杨浦区长阳路许昌路口，未戴安全头盔骑车出行的市民 本报记者 陶磊 摄

▲ 今天上午，西藏北路中兴路路口，民警向未戴安全头盔的骑车人发放宣传单 本报记者 张龙 摄

易致祸违法行为，同时，对于违反“条例”新增规定的，民警现场坚持教育与处罚相结合的原则，加大宣传劝导，进行普法教育。

上午9时30分，杨浦交警支队民警在长阳路许昌路口开展执法管理工作。记者在现场观察发现，一个

红绿灯五六辆电动自行车，其中有一半以上的骑车人都能够佩戴安全头盔，特别是快递、外卖小哥们头盔佩戴率更高。

“你好，我是杨浦支队交警倪嘉辉，驾驶电动自行车应当佩戴好安全头盔，这是上海新的《非机动车

管理条例》，骑车需要佩戴安全头盔，你没有佩戴头盔。”

上午10时，李先生和妻子各骑了一辆电动自行车沿长阳路东向西穿过许昌路口，两人一人戴了头盔，一人没有佩戴。被交警拦下后，李先生埋怨妻子，“早跟你说要戴的。”妻

子王女士马上从后备箱里翻出头盔戴上。李先生告诉记者，他从开始从事送货工作以来，就一直佩戴头盔，主要是为了安全。对于这次新出台的规定，他十分支持，所以也劝妻子去买了头盔。

交警倪嘉辉现场拿出宣传单，就“条例”的新规定再次进行了普法宣传。倪嘉辉介绍，非机动车交通违法治理一直是交通管理的重点内容，此次新“条例”的出台，给一线民警对非机动车交通违法开展执法管理提供了更好的保障。从今天上午的情况来看，快递外卖行业佩戴率比较高，这与前期的上门宣传工作也有关系，普通市民的佩戴率比以前也有了明显提升，可以看出很多人是新买的头盔，有的连自行车运动头盔也用上了。

据了解，为配合新“条例”实施，今天警方在全市多个路口设立了执勤宣传岗位，对不佩戴安全头盔、骑车用手机打电话等新增违法行为，加强宣传告知提醒，督促驾驶人改正。 首席记者 潘高峰

树『法治之镜』立『法治标尺』

十二人获聘市政府法律顾问，龚正颁发聘书

本报讯 市政府外聘法律顾问聘任仪式昨天举行，市委副书记、市长龚正为12位担任法律顾问的专家、律师颁发聘书。

龚正指出，市政府聘任法律顾问，是深入学习贯彻习近平法治思想的实际行动，是落实全面依法治国方略、加快建设法治上海的重要举措，是推进更高水平法治政府建设的一项重要工作。希望协助市政府不折不扣、依法依规抓好中央和市委各项决策部署的贯彻落实，努力实现政治效果、社会效果、法律效果的有机统一。希望大家服务大局献良策，聚焦国家重大战略任务的落地实施、推进高水平改革开放、打造一流营商环境、

解决人民群众普遍关心的热点难点问题等方面，多提供高效的法律服务，多贡献金点子好主意，促进全市各级政府系统更好地运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、防范风险。希望大家各展所长助力法治，倾心倾力推动上海法治政府建设继续走在全国前列。希望大家恪尽职守作表率，为政府工作树一面“法治之镜”、立一把“法治标尺”。

2015年起，本市全面推行政府法律顾问制度。经过选聘委员会面向社会公开选拔，叶青、刘晓红、王志强、郑少华、沈伟、吕红兵、盛雷鸣、刘正东、俞卫锋、季诺、张鹏峰、朱洪超受聘为新一批法律顾问。

市政府部署推广浦东新区经验做法，首批覆盖7个民生类治理场景 在全市范围构建“三大治理”体系

本报讯（首席记者 宋宇华）又一项“浦东经验”将向全市复制推广！继在全市推广浦东新区“一业一证”改革试点经验后，昨天，上海市政府召开推进“一网统管”建设提升治理能力工作会议，部署复制推广浦东新区经验做法，在全市范围构建“三大治理”统筹推进和有机衔接的治理体系。

2020年下半年以来，浦东新区深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，以经济、社会、城市治理平台深化整合为突破，为经济治

理、社会治理、城市治理统筹推进和有机衔接的治理体系初步构建了“四梁八柱”。

根据全市复制推广浦东新区三大治理统筹推进和有机衔接治理体系的工作要求，浦东新区形成了复制推广“1+3+7”清单，即1个总体方案，3套制度规范，首批7个群众需求强烈、面广量大的民生类治理场景。其中，1个总体方案即全面推进三大治理平台深化整合的工作方案；3套制度规范，包括经济治理领域的“六个双”和“四个监

管”制度规范、社会治理领域的“家门口”服务规范、城市治理领域的“城市大脑”3.0设计标准；7个治理场景，包括物业管理、垃圾分类、医疗机构、养老服务、智慧气象、渣土治理和群租治理。

会议指出，加快构建“三大治理”统筹推进和有机衔接的治理体系，要坚持以人民为中心，工作出发点要有利于提升企业群众获得感和满意度；坚持治理共同体理念，工作突破点要有利于推动共建共治共享；坚持城市数字化转型，

工作着力点要有利于实现一流城市一流治理。

会议要求，按照“成熟一批、推出一批、宣传一批、复制推广一批”的原则，全市滚动推广浦东和其他区改革创新成果。各区、各相关部门要充分发挥主动性和创造性，坚持需求导向、问题导向、效果导向，结合复制推广实际，大胆实践、敢于创新，力争提供更多贴近人民群众和市场主体的好经验、好做法，持续丰富超大城市治理现代化和数字化转型的生动案例。

本报讯（记者 杨硕）当象征着“人科创之源、人文之水、生态甘露”的流沙缓缓注入启动装置，历时五年的建设和招商筹备的G60科创云廊一期于昨日正式启动。

G60科创云廊是临港集团与松江区委区政府围绕长三角一体化发展，实现上海科创中心建设的重要空间载体；是松江区委区政府推进G60科创走廊建设，实现“科创、人文、生态”现代化新松江的生动写照，同时也是实现区域产业能级提升和城市功能完善的标志性工程。

据介绍，G60科创云廊现已导入联合投资、晨光集团等一批总部型、创新型项目，以及1万平方米

云创空间、工业互联网创新应用体验中心落地，为云廊高端产业集聚和科技创新策源打下良好基础；已汇集一批知名品牌，其中之禾、威马、醉辉皇、中影泰得U+Cinema、食通天等都是松江首店，将带动G60科创云廊成为新一代的网红打卡地、城市消费新热点。

值得一提的是，G60科创云廊还将作为2021年松江区“五五购物节”主会场，聚焦“科创、时尚、品

质”主题，开展场景式展示体验消费活动，不断刷新购物体验 and 消费格局；同时，“松江优品 科创点亮生活——松江制造品牌秀活动”也在G60科创云廊举办。

此外，临港集团还与中国银行上海市分行共同推动了长三角G60科创云廊内首家受理数字人民币商户落地。启动仪式当天，G60科创云廊迎来首笔“数字货币”的零售交易。在G60科创云廊商

“太嗨冰室”内，一位消费者通过手机付款码“扫一扫”，顺利完成点餐下单。“第一次使用数字人民币消费，感觉很方便也很安全，很放心。”消费者说道。

据介绍，后续双方将有序推进区域商户全覆盖、消费人群全覆盖，打造特色消费场景，扎实做好数字人民币试点工作，为加快推进上海金融科技中心建设添砖加瓦。

历时五年的建设和招商筹备

G60科创云廊一期正式启动

本报讯（首席记者 连建明）为优化并购重组审核机制，上交所昨晚发布消息，拟增设科创板上市公司并购重组委员会（以下简称并购重组委），负责科创板上市公司（以下简称科创公司）发行股份购买资产及重组上市申请的审议。为此，上交所拟修订《上海证券交易所科创板上市公司重大资产重组审核规则》（以下简称

科创板重大资产重组 有关审核规则拟修订

《审核规则》）、《上海证券交易所科创板上市公司委员会管理办法》（以下简称《上市委管理办法》），现公开征求意见。

《审核规则》拟修订主要内容包括：一是增加科创公司发行股份购买资产申请的并购重组委审议程序，将重组上市由现有的科创板

上市委员会审议调整为并购重组委审议，同步修改涉及的全部相关条文。二是调整审核时间，完善相关计算规则。

《上市委管理办法》拟修订主要内容包括：一是明确设立并购重组委，规定并购重组委的职责；二是规定并购重组委的履职、会议组织、审议工作监督等按照科创板上市委员会相关规定执行。