

## 连云港黄窝村：一张紫菜成了富民产业

# 靠海吃海 小渔村变身小康村



俯瞰黄窝村 连云港市委宣传部 供图

来到连云港黄窝村码头，只见渔船随着海浪起伏，海水的咸腥味扑鼻而来。这一季紫菜收割刚刚结束，养殖户金立贵正忙着回收紫菜养殖工具，“紫菜能种成，全靠村里带着我们干，现在我家有500多亩紫菜，品质好且不愁销路，一年赚个小几百万不成问题。”

黄窝村位于连云港市连云区最东端，是一个风景秀丽的小渔村。“20多年前，村民主要以捕鱼为生，随着海洋渔业资源逐渐萎缩，村民生活陷入困境，人均年收入不足4000元，村集体负债300余万元。”黄窝村党支部书记张立祥回忆，2001年村里下定决心，转型发展探新路。

### “海上菜园”丰产又丰收

黄窝村面积只有2.02平方公里，居民216户，常住人口605人，承载不了大产业，小渔村如何转型？

靠海吃海，黄窝村村民先后尝试了网

箱养鱼、羊栖菜栽培等，都以失败告终。就在这时，紫菜养殖进入了村“两委”班子的视线，连云港海域具有独特的海洋水文环境和气象条件，非常适合条斑紫菜养殖，可几度受挫的村民们不敢再试。

面对挫折，张立祥不灰心。“要想村民有信心，就得干给村民看！”他打定主意，准备第一个“吃螃蟹”。“当时，他把家里的房子抵押出去，贷了30万元，和村里没有能力出海困难的户结对，带头养殖了100亩紫菜。”金立贵回忆说，没想到，第一年就收回成本，不仅还了贷款，给工人发了工资，账面上还剩余1万多元。

看到紫菜养殖比捕捞有更稳定的收入，村民开始转向养殖紫菜。村干部和党员带头组织修公路、造码头、建船台、办工厂，

组建养殖专业合作社，引导渔民“转捕为养”。就这样，紫菜养殖在黄窝村一发而不可收。

这几年，看到家乡紫菜养殖前景好，回村发展的年轻人多了起来，与父母一起养殖紫菜、办加工厂。据统计，现在连岛海域有50%的面积是黄窝渔民的养殖区，村里90%的人口从事紫菜养殖和加工行业。“海上菜园”已成为村民致富的支柱产业。

### 乡村游里遇见“乡愁”

靠海吃海，要吃出新意。近年来，连云港开始推进“全域旅游”发展。黄窝村也将目光投向乡村旅游产业，村里鼓励支持引导村民依靠优美生态环境创业致富。

走进黄窝村，一座座红瓦白墙的传统村落民居错落有致。黄窝村依靠鲜明的山海景观和渔村特色，积极发展民宿、渔家乐，开发乡村旅游，实行一二三产业融合发展。去年9月，黄窝村入围国家3A级旅游景区

揭牌，全年接待游客近10万人次。

半山腰处，一栋栋民宿静静矗立。这是由村里集体回收村民老屋、投入100多万元打造的特色民宿样板间。山上一共有十几间这样的老屋，将陆续开工改造。不仅如此，村里还鼓励村民利用自家院落和房屋打造农家乐，呈现一幅原汁原味的农村景象，让游客来了以后，走不完、看不够、尝不遍，穿越时空感受“乡愁”。

亮丽民居掩映在青山绿水之间。如今，黄窝村成为连云港乃至苏北知名的美丽宜居村庄，先后获得“全国美丽宜居村庄”“全国美丽乡村示范村”“全国100个特色村”等称号。

黄海之滨，这座小而精、小而美、小而富、小而康的小渔村通过海上养殖、紫菜加工、观光体验等方式华丽变身小康村。“下一步，我们将着重加快一产近海生态养殖、二产海产品加工、三产乡村旅游等特色产业，真正把黄窝建成生态宜居、生活富裕、乡风文明、令人向往的现代化海滨风情渔村。”张立祥说道。

本报记者 唐闻宜 通讯员 吉凤竹 李倩

吴兴

西塞山前看美景



“在湖州看见美丽中国”长三角主流媒体摄影采访活动日前在吴兴区妙西镇举行，来自沪苏浙皖近20家主流媒体摄影记者聚焦西塞山的大美风光与人文历史，记录妙西绿色发展与乡村振兴的美丽图景。

近年来，吴兴区妙西镇依托优越的自然生态资源和深厚的历史文化底蕴，坚持以大景区理念持续推动旅游产品、模式、业态创新，打响“西塞山”生态旅游品牌，生态旅游快速发展，“美丽经济”持久绽放。张龙 摄影报道

## “幸福泰州”迎来文旅盛宴

40多项文旅活动将持续至5月

本报讯（记者 唐闻宜 通讯员 赵庚奎）千年城河古韵今辉，幸福泰州嘉宾云集。近日，第十二届中国泰州水城水乡国际旅游节、首届中国泰州“百梅争艳”戏曲汇在凤城河望海楼前开幕。本届旅游节以“幸福水天堂，泰州等您来”为主题，将持续至5月8日。重点突出文旅融合、全域办节、市场化运作、宣传推广四个方面，围绕生态、戏曲、体育、美食、乡村以及红色文化等主题，策划组织40多项文旅活动，为市民、游客奉上看船、赏花、听戏、尝美食的“幸福泰州”文旅“盛宴”。

泰州是京剧艺术大师梅兰芳先生的故乡，

为传承弘扬优秀传统文化，打造梅兰芳文化标识，以文兴旅、以旅彰文，推动文化高质量发展。

从今年起，将举办“百梅争艳”戏曲汇，通过每年邀请一批“中国戏剧奖·梅花表演奖”获奖者来泰州开展优秀剧目展演，以及戏曲新秀新秀评选、海内外京剧梅派名票演唱会等近20项活动，助力打造“梅郎故里，戏曲圣地”。

据介绍，“十四五”期间，泰州还将围绕“彰显江海文化的底蕴与自信，全力打造令人向往的‘幸福水天堂’、崛起中部的产业增长极”目标，打造长三角旅游一体化的重要节点城市和国内知名的康养旅游目的地。

## 海门抢抓长三角一体化发展机遇

# 聚焦八大产业 加快跨江融合

造价超20亿元的全球最先进半潜式重吊生活平台起航；首艘FPSO项目出坞下水；全球首制48000吨半潜重吊运输船出坞下水；极地探险邮轮2号船下水、5号船合龙……今年以来，位于海门开发区的招商工业海门基地迎来又一个“高光时刻”。

海门通江通海通上海连南通主城，是“爱国企业家典范”张謇的故里。近年来，海门抢抓长三角一体化等多重发展机遇，聚焦高质量发展主题，立足撤市设区新起点，持续在新赛道上追赶超越。

### 打造优势产业集群

高质量发展，海门铆足了劲。上月底，江苏省委、省政府召开2020年度高质量发展总结表彰大会，南通市海门区再度跻身推进高质量发展先进县（市、区）榜单，区委书记郭晓敏在主会场作交流发言。

招商工业海门基地的满负荷生产建设，是海门工业经济蓬勃发展的生动写照。据海门统计局数据显示，今年1至2月海门工业经济逆势上扬，累计完成工业应税销售超过315亿元，同比增长逾28%，完成规模以上工业产值161亿元，同比增长48.5%。

今年，海门聚焦八大产业链，打造“新基建+新经济+新制造”样板。依托叠石桥国际家纺城、现代建筑产业园、招商局邮轮制造基地、国家级机器人产业技术公共服务平台、生物医药科创园等，大力发展现代

家纺、绿色建筑、高技术海工船舶、工业机器人、精品钢、循环经济、生命健康、数字通讯等“八大产业链”，打造一批具有海门特色优势的产业集群、产业基地、领航企业和拳头产品。

### 对接沪苏形成枢纽

高质量对接沪苏，海门瞄准沪苏通综合交通枢纽城市目标，加快筹建海太通道、崇海通道，推动交通格局向综合枢纽型、集成运输型转变。加强与沪苏产业链协同发展、创新链精准对接、供应链双向融合，落户海门的外来资本和项目占70%来自沪苏；高质量优江拓海，海门立足80多公里的江海岸线，推动通海港、海门港、叠石桥“无水港”三港联动开发，使沿江沿海成为对外开放和招商引资的主阵地。同时，海门按照城市副中心的功能定位，高质量融入南通主城，全面拉开城市框架，完善城市功能，提升人口集聚力、产业承载力、人才吸引力。加快张謇故里小镇、家纺小镇、机器人小镇建设，推动中心镇多特色发展。

近年来，海门推动沿江“化工区”向“科技园”转型，集聚高新企业150余家，带动生物医药产值年均增幅超过20%。今年，还将统筹推进，启动全区沿江沿海生态景观带建设，打造沿江沿海风光带、江海风貌城镇带、诗意田园乡村带、沿江科技创新带、沿海高水平产业带。

本报记者 唐闻宜 特约记者 俞新美