

## 示范区供办电实现跨省互联

# 吴江居民首次用上“浙江电”

### “专窗”办电少跑路

近期,国网上海青浦供电公司牵头江苏吴江、浙江嘉善供电公司搭建“长三角一体化办电服务平台”通过了三地专家验收。

该平台“让数据多跑路,让客户少跑路”。初期上线的小微企业跨省新装、更名、过户和跨省办电业务咨询以及业务办理监控等业务,打通了三地办电信息数据壁垒,能帮助区域内企业极大地节省多次往返异地的时间与通行成本。

线上信息数据突破壁垒后,青浦供电公司又在线下紧锣密鼓建设办电服务专窗,由“青吴嘉”三地供电公司共同确定标识牌的“长三角一体化办电服务专窗”令人眼前一亮。该专窗近期在青浦供电公司营业厅和各营业网点开通,正式对外受理客户的跨省办电需求,推动三地办电服务“同频共振”。

“有了‘长三角一体化办电服务专窗’,以后,我们园区内的吴江、嘉善籍企业,就再也不用两地

供电营业厅(点)设立“长三角一体化办电服务专窗”,110千伏杨墅变电站完成全面检修,青浦、吴江、嘉善三地10千伏联络线开关完成合闸……长三角生态绿色一体化发展示范区涉电事项捷报频传,供、办电服务从“互联互通”迈向“互济互保”,青浦、吴江、嘉善三地电网深度融合值得期待。

跑了!”对于这样的专窗,上海青浦工业园区电力配套主管金建新喜笑颜开。

### 打通电力“断头路”

青浦、吴江、嘉善相依相伴,但在长三角一体化示范区建设启动前,三地因分属不同行政区,供电与办电业务基本上是“各唱各的戏”。

其中,在电网结构上,沪苏浙三地虽通过500千伏线路联网,但青吴嘉部分边界区域10千伏线路站间联络率偏低,部分线路无联络或仅首段联络,影响负荷转移能力。

日前,随着吴江区内110千伏杨墅变电站完成全面检修和10千伏“嘉善—吴江”联络线开关完成合闸,吴江黎里地区原本会受停

电影响的1241户企业和居民顺利用上了“浙江嘉善电”,实现转供负荷2600千瓦。

此次开关合闸,是去年6月建成的“嘉善—吴江”10千伏配电网跨省联络工程第一次跨省负荷转移,这意味着“青浦—嘉善—吴江”三地10千伏配电网线路达到跨省“互济互保、互联互通、互供互备”新高度,形成了线路末端联络、负荷转供灵活、网架结构坚强的一体化配电网。

### 跨省配电网战台风

其实,早在2019年9月22日,应对台风“塔巴”造成的电力故障抢修中,通过上海、浙江之间的跨省配电网联络线,国网上海市电力公司、国网浙江省电力公司联手完成了10千伏配电网联网后的

首次跨省负荷转移。在10多个小时的时间里,青浦供电公司为了嘉善县企业、居民客户输送了超过3000千瓦时电量,有效缩短了停电范围,提升了供电可靠性。

虽然,这次负荷转移初看上去只是“一小步”,但实际上是“一大步”。

原来在台风“塔巴”之前,2019年9月10日和9月17日,上海青浦至浙江嘉善、上海青浦至江苏吴江的10千伏跨省联络工程相继贯通。去年6月,浙江嘉善至江苏吴江的10千伏跨省联络工程正式贯通。为保障日常线路运行安全,根据沪苏浙三地供电公司签署的调度协议,联络线路平常处于“冷备用”状态,根据需要由双方同时操作,合上各自所属的柱上断路器进行负荷转移。

### 三地电网正融合

据了解,2019年5月《长三角一体化发展2019年电力行动计划》发布后,打通电力“断头路”,实施跨区域配电网互联互通建设,是长三角地区电力一体化先行工程。

之后,上海青浦、浙江嘉兴、江苏苏州三地供电公司打破两区一县供电分区的限制,在确保安全的前提下,优化供电分区各级配电网间的立体保障,共同探索两区一县电网“互济互保、互联互通、互供互备”,不但开创了“码上办”APP,也建立了跨省、跨区电能交易统一机制,按相同电价结算。

目前,青浦、吴江和嘉善三地还在联合开展光伏电站专项安全巡查,探讨示范区内能源转型可行方案,创新开展“5G+通信”基站储能项目,建设集光储充功能于一体的新能源汽车“充电e站”等,促进跨区域电网融合,提升长三角能源配置能力和安全保障水平。 本报记者 罗水元



本版摄影 记者 徐程

## 沪乡飘出咖啡香

### 吴根越角

研磨、烹煮,咖啡的香气氤氲流动……青浦区练塘镇东庄村吉咖啡,各具特色的咖啡装杯后被一字排开,一群达人围坐在长桌旁,测评着不同风味的咖啡豆。

置身这场景,或许会以为处在市中心的某个时尚街区,但当把目光望远,这里既没有钢筋水泥的林立高楼,也没有车来车往的柏油马路,而是一片碧绿养眼的稻田,高大的水杉旁,一簇簇嫩黄的油菜花掩映其间。在吉咖啡,时尚情调与乡间村貌被奇妙地融合到了一起,产生了独特的化学反应。

“我们烘了豆子就会带过来,每个人喜欢的豆子不一样,杯测还是要人多一些。”吉咖啡主理人戴文洁热爱咖啡,经常约同好者来这里开展杯测。久而久之,大家都把这里作为“据点”,时不时带上烘好的咖啡豆。“这里风景很好,地方又大,很适合聚会。”

戴文洁是青浦本地人,长期在市区做电商生意,但城市较高的运营成本让她把目光投回了家乡,与朋友合伙开了

“厨见工作室”。“我们几个朋友都喜欢下厨、喜欢聚会,但每次聚餐都像‘打游击’一样,不停换地方,那干脆就到青浦开个属于自己的工作室吧。”

“阿神学长”餐厅、版画工作室、吉咖啡……去年7月,“厨见工作室”成立,戴文洁和伙伴们按照各自的擅长领域,张罗起来。玩游戏,下厨房,喝咖啡,做手工,逐渐吸引不少城市的朋友慕名而来,花上一天时间,享受乡村乐趣。

不久前举行的上海咖啡文化周,吉咖啡也参与其中,与来自海内外的咖啡爱好者们交流互动、切磋业务。虽说有了“高大上”的体验,但对于吉咖啡的经营理念,戴文洁很坚持。“来农村,就是为享受自然。东庄村面积不小,但曾经最近的咖啡馆,也在十多公里外的朱家角。现在,周末从市区返家的村民、周边工业区的上班族,大家都可以来这里喝咖啡。”

“在东庄 喝咖啡”,店里显眼处挂着一幅字,是对吉咖啡理念最直接质朴的注脚。

本报记者 吕倩雯



青浦东庄村

近日,江苏吴江区汾湖高新区(黎里镇)的沪苏湖铁路工程站前Ⅲ标项目施工现场一派忙碌景象,工人们正在进行桩基施工。除了沪苏湖铁路,经过吴江境内的通苏嘉甬铁路、如通苏湖城际铁路等前期工作也正在紧锣密鼓推进中。

随着铁路项目的加快推进,沪苏同城化的交通网络更加完善。今年,苏台高速七都至桃源段计划开工建设,省际道路浦港路南延接嘉善工程计划开工建设一期(浦港路大桥及接线工程)……作为长三角一体化示范区的重要组成部分,今年吴江将打造交通“六个建设”和“六大体系”。

吴江区交通运输局局长姚文明解释,将推进“一体互联”公交建设,打造规范标准的跨省公交服务体系;推进“统筹创新”制度建设,打造优化高效的省界道路建设体系;推进“轨道上的长三角”建设,打造层次丰富的轨道交通体系;推进“入苏融沪接浙”路网建设,打造内联外拓的公路网络体系;推进“专业高效”治理能力建设,打造更高质量的运输服务体系;推进“协同共治”执法机制建设,打造精准有力的联合治理体系。

“今年,吴江将再新增、优化不少于3条互联互通线路,区内将新增、调整12条线路,推行公交定制化服务,试点

### 交通一体化织起『一小时通勤出行圈』

## 沪苏同城驶入快车道

开通微循环公交线路。”目前,吴江已开通9条跨省公交线路和2条毗邻公交线路,跨省公交开行数量位居江苏省县级区第一。吴江将加强对接上海、浙江,落实省界周边公交回场站,便于毗邻公交线路延伸至对方境内,进一步扩大跨省公交服务覆盖范围。

跨省公交线路,打通了一体化发展交通“筋脉”;一条条省际道路的连通,则为交通跨越式发展增添新动能。去年11月,连通上海市青浦区和苏州市吴江区的康力大道——东航路(现全线更名为元荡路)通车,是长三角一体化示范区挂牌以来,沪苏两地协作共建的第一个跨省域道路互联互通项目,为长三角甚至更大范围内同类项目推进提供了示范。

“今后,我们将继续强化省界道路衔接,破除行政区划的壁垒,按照一体化思维,与相关部门通力协作,推动示范区交通互通项目高质量实施,打通更多省际毗邻区镇节点。”姚文明介绍,要加快建设高速铁路网,构建与长三角核心城市“1小时交通出行圈”;加快建设城际铁路网,构建与临沪地区重要节点“1小时商务出行圈”;加快建设城市轨道交通网,构建与上海、苏州的“1小时通勤出行圈”。

本报记者 杨欢