

“毛毛雨”又来 吹毛车再现

上树修剪果球,下地吹冲刷,申城迎战飞絮忙



集中冲到路边，高压洒水车，将落下的果毛



衡山路上，飞絮铺了一路

本报记者 张龙 摄

物理冲刷、药剂防控等防控技术的具体做法。这也是国内首个专门针对悬铃木果球防治的规范，提出能通过修剪降低果毛影响的悬铃木，应主要以修剪为主；对于不具备修剪作业条件的悬铃木，宜采取物理冲刷和药剂防控的措施进行控果。

又如，在药剂防控方面，一般在3月中下旬进行，包括树干注射、全株喷洒等，目前处于试验阶段，药理反应需长期观察才能得出结论。目前，科研人员正抓紧“临床”试验，希望未来能推广应用。

避开飞絮高发时段

绿化部门提醒，市民近期出行尽量做好防护措施，可以采用“一穿二戴”的方法，即“穿长袖、戴口罩、戴防护眼镜”，基本能避免果毛飞絮带来的影响。

一般上午10时至下午4时是飞絮的高发时段，过敏体质的人尽量避开这个时间段外出。若飞絮不慎进入眼睛或接触皮肤导致发痒，切记“不慌、不揉、不挠”，立即用干净凉水冲洗或湿纸轻轻擦拭，亦可用湿毛巾冷敷。如果出现严重过敏，应及时到医院就诊。

在飞絮季，容易敏感的人群应该适当补充维生素C和维生素E，可以吃一些小白菜、西红柿、胡萝卜、柑橘等。

本报记者 金旻矣

清明小长假发送旅客超千万人次

长三角铁路为何那么“火”？

发送旅客1098.5万人次，客流恢复至2019年同期98.9%——这是刚刚过去的清明小长假，长三角铁路交出的客运“成绩单”。这个小长假，铁路客流为何如此汹涌？有关部门做对了什么，才能使得客流增长和常态化防疫两者兼顾？

这个小长假，客流增长的主要原因有三。其一，在国内疫情防控形势持续较稳定的形势下，作为“就地过年”结束后的首个小长假，今年清明假期出现补偿式的“出行热”，人民群众受抑制的出游需求得到集中释放。小长假期间，长三角地区春光明媚，鸟语花香，又进一步激发人们旅游、探亲的愿望，城际客流和周边短途客流占比较大，主要集中在高铁3小时交通圈内。

其二，去年长三角地区尤其是苏北，一批铁路新线的开通，增加了人们清明踏青赏春的打卡点，出游半径进一步扩大。清明小长假期间，除传统的沪宁、沪杭、甬温、宁安、合福等旅游、扫墓线路外，沪苏通、盐通、连镇、徐连、合安等高铁新线客流较日常有较大幅度的增长。其中连镇高铁、沪苏通铁路、盐通高铁单日最高发送量分别为13余万人次、近10万人次、7万人次，增幅远超预期。

其三，今年清明假期，红色旅游热度进一步攀升，上海、浙江、江苏、安徽等地红色旅游景区吸引了众多游客打卡游览，人民群众通过红色之旅，祭奠革命先烈，追寻红色足迹，传承红色基因。地处大别山革命老区的六安、金寨和皖南泾县等火车站，扫墓客流与红色旅游客流较往日增长两到三倍。4月5日，长三角今年首趟红色旅游专列Y311次从蚌埠驶往井冈山、湛江方向，660名旅客踏上“追寻红色足迹”之旅。

种种因素叠加，令旅客发送量直线上升。中国铁路上海局集团有限公司的统计数据表明，清明小长假运输期间（4月2日至5日），长三角铁路发送旅客1098.5万人次，约占全国铁路客发量的22.7%，日均发送274.6万人次，较去年同期增长225.2%，客流恢复至2019年同期98.9%。其中4月3日发送旅客321.1万人次，创今年以来单日客发量新高。这是区域疫情防控向好和经济全面恢复的综合体现，反映了长三角客运市场的强大韧性和巨大的增长潜力。

面对大客流，长三角铁路一手补运力，一手强防疫。长三角铁路运用大数据加强客流动态预测分析，精准实施“一日一图”，在采取启用高峰线列车的基础上，适当增开列车增加运力投放。其间，铁路部门共增开旅客列车488列，组织动车组重联运行1780列，实施普速列车加挂车辆297辆次，实现了客运组织安全有序。

本报记者 金志刚

这几天，上海街头又开始下起了春季特有的“毛毛雨”——令市民烦恼的悬铃木进入了“飞絮季”。记者从绿化部门获悉，去年首次试点的果毛物理冲刷技术效果良好，今年已再次使用。同时，剥芽降絮、药剂实验等探索也在继续进行。

吹毛车队深夜上街

去年，徐汇区的衡山路等路段，首次出现了深夜“吹毛”车队。今年，这支“四件套”车队再次现身，在交警部门的协助下，利用深夜车流不多的“空当期”，通过“吹冲刷”手段来消除飞絮。

第一辆高射程风力机上有巨大的风筒，对准树枝将成熟果毛吹落。第二辆喷雾抑尘车能喷洒出细密的水雾，用水雾将果毛粘住、裹紧，快速降落到地面。第三辆高压洒水车，将落下的果毛集中冲到路边。最后压阵的是清扫车，将路面清扫干净。

绿化部门表示，去年上海参照南京等兄弟

药剂防控也在试点

数据显示，在上海中心城区，悬铃木占所有行道树总量的7成。每年4月，悬铃木果实开裂脱落，大量果毛飘落，带来了“飞絮雨”。虽然这是树木生长的自然规律，但绿化部门每年都在使用各种手段，降低飞絮对市民生活造成的影响。

据悉，物理冲刷主要适用于中心城区过于高大、无法通过人工上树进行果球修剪的悬铃木，或者限于道路条件不适合开展人工修剪的悬铃木。与此同时，绿化部门近年来也在探索其他手段减少飞絮。

比如，去年本市印发《上海市行道树悬铃木果毛防控管理技术导则》，明确修剪控果、物

申城迎来“第二波花潮”

绚烂了一季之后，本年度申城“浪漫樱花季”已进入尾声。繁复艳丽的晚樱过后，上海即将迎来春季“第二波花潮”，牡丹、芍药、木绣球、喜林草、杜鹃、吊钟等或雍容或清新的花卉，将继续“点亮”春天，并一直与市民相伴至“五一”假期。

牡丹吐艳 紫荆垂帘

清明过后，申城牡丹竞相吐艳。在辰山植物园新改建的牡丹芍药园内，收集有147个牡丹品种、近千株牡丹，可分为早花品种、中花品种、晚花品种，包括玉面桃花、洛阳红、白雪塔、二乔、绿幕隐玉等，黄绿色、深桃红色、微紫色等花色甚多。而在市中心的人民公园，1019株从洛阳移植过来的牡丹，也能让市民一睹“花王”风采。

除了樱花、海棠之外，粉紫色系的春花还包括吊钟、紫荆等，尤其是吊钟，被不少区种植在了道路中央隔离带中。比如，黄浦区的徐家汇路、马当路隔离带里，玫红、粉红和白色吊钟绽放，优美的“塔形”如同点燃的烟火，又如一根根花柱，十分壮观。

而嘉定紫藤公园的紫藤也已开始陆续绽放，公园西北角，紫藤花垂坠的枝条上密密匝匝缀满了花苞，有些已开出紫色白色小花，飘

出清香。据悉，今年紫藤盛花期将比往年提前5天左右，为4月中旬。4月5日至4月30日期间，紫藤公园将实行预约入园，每天限额4500人次。

清新色系 即将霸屏

除了粉紫色系，近年来申城也兴起“小清新”的赏花潮，如二月兰、喜林草、木绣球等。这几天，辰山植物园北美花海区喜林草已小花盛

开，像是落入草丛中的蓝色星星，盛花期即将到来。届时，一片广袤的蓝色将尤为纯净，正如它的英文名baby's blue eyes(婴儿的蓝眼睛)。

而共青森林公园圆圆滚滚的木绣球，也将开启“霸屏模式”。4月第一天，木绣球已从清新的绿色陆续转为洁白，预期即将接过百花展“花魁”的美誉。这几天，园内木绣球慢慢舒展开来，花团渐大，如团团白雪缀在枝头，预计花期可持续至5月上旬。本报记者 金旻矣



紫藤



喜林草