

军界瞭望

决不让敌人过去 19

从迷茫蒙蔽到觉醒反抗 20

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第633期 | 2021年3月22日 星期一 本版编辑:吴健 视觉设计:傅建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn



愿化长虹卫海空 独家揭秘海航警巡东海防空识别区

◆ 沙凌云 罗文明/文 申屠霖辉 赵宁宁 田健敏等/摄

过去七年多,在我国东海防空识别区,有“海空雄鹰”美誉的东部战区海军航空兵某旅保持常态化空中巡逻,对飞经识别区的航空器识别与查证,这一防御性措施符合国际通行做法。该旅每天都有数架飞机全

天候战备值班,几乎每天都有紧急战斗起飞,前出查证、侦察监视、驱离外机,在东海上空筑起不可逾越的蓝色屏障。该旅飞行员杨楠就用一次经典的紧急战斗起飞任务,为我们讲述了其中的辛劳与光荣。



杨楠登上战机

等级转进 快速出动

飞行员常说“起飞着陆难”,飞机起飞阶段高度低、速度小,可用跑道越来越短,一旦出现特情,可供处置或纠正的安全余地很小。与日常飞行相比,具有紧急起飞性质的战斗起飞更难,飞行员接令后须在数分钟内驾机起飞,多数情况下,他们连执行什么任务、下一秒遭遇什么都不知道。

不久前的一天,杨楠作为长机担负二等战斗值班。早上,他检查并接收飞机后,回到外场值班室岗位。

突然,战斗警铃响彻机场,杨楠迅速拎起头盔,以百米冲刺奔向值班战机。原本平静的机棚沸腾起来,机务等保障官兵也迅速到位,各司其职。跑到战台下,他迅速戴上头盔,顺着工作梯爬入座舱,深吸一口气,平复好心情,便开始按照检查口诀通电检查。此时,机械师接好无线电、供氧、抗荷等设备,随着最后一项惯导校对完成,战机各系统显示正常,他向机械师示意准备完成。这时,无线电里也传来指挥员的声音:“xxx,开车!”

嗡嗡的轰鸣声渐起,尾喷口喷出滚滚热浪,杨楠确认座舱各系统运转正常后,便示意机械师关盖。机械师取下座椅保险销,会心地竖起大拇指,取下工作梯回到战位。他探望四周,确认飞机滑出无影响,便按照规定路线将飞机滑行至起飞线。虽然执行过多次任务,但每次战斗起飞时,坐在机舱里,心里还会有点小紧张,但更多还是驾机出征的必胜信念。

“请示起飞!”“可以起飞!”杨楠一边操纵战机保持起飞方向,一边加油门、开加

力,同时观察发动机转速表、温度表、加力灯指示情况。随着油门的加满,战机的离弦箭,呼啸飞向天空。

空中对峙 斗智斗勇

3月以来,南方大地回春,但海上气象瞬息万变。飞行过程中,云层不时遮挡住视线,战斗氛围愈加凝重。无线电里,不时传来指挥员的提醒:“前方能见度降低,注意状态。”杨楠谨慎驾驶战机,通过地面引导和机载设备密切关注空情,不断搜索外机行踪。地面人员不间断通报目标的信息:“方位xx,距离xx,前出查证。”杨楠凝神静气,瞪大眼睛,沿着天地线附近展开搜索。

突然,在几十公里外有一丝细如毛发的白线吸引他的注意,仔细一看,白线的前端隐约还有很小的亮点。没错,白线是飞机拉出的尾迹,小亮点就是外机!“找到了!”有种喜悦大概只有飞行员能懂,那就是找到外机行踪。指挥员传来指令提醒:“xx,后方还有目标,加强监控!”他立即做好战斗准备,和僚机默契配合,严密监视外机一举一动。

在地面雷达引导下,杨楠和僚机扫描跟踪外机,予以锁定目标,快速占据有利位置。外机被杨楠座机雷达信号干扰,第一时间进行大过载机动,试图脱离既有航线。“注意,我是中国海军航空兵……”杨楠通过国际公用频道对外机展开喊话(中英文各一遍),此刻,他的脑海中不断回顾处理突发情况的方法:如何预防外机持续逼近中国领海;如何做好空中取证;如果外机有攻击意图,该如何反击;如果近距离遭遇,该如何机动?

突然,外机调转方向,再次向我邻海逼

近,同时,耳机里传来刺耳的“滴滴”声,这是机载全向雷达告警器发出的警报。按照协同,杨楠当机立断,设置好武器系统参数,同时耳机里也传来指挥员的无线电声音:“xx,注意设备使用。”他和僚机增大速度,积攒能量,以防近距离遭遇,同时调整好空中队形。

双方距离不断逼近,杨楠和僚机适时机动,调整阵位,避实击虚,同其他留空兵力密切配合,形成犄角之势,始终保持局部优势。经过一段时间的较量,对手发现占不到任何便宜,只好放弃抵近侦察的企图,悻悻离去。确认外机已远离识别区后,杨楠也潇洒回转,宣告战斗起飞圆满成功。在识别区里,中国飞行员把控的原则是“不惹事,但也不怕事”,不打响第一枪,但不代表不敢亮剑。

枕戈待旦 时刻准备

走下战机,杨楠长出一口气,来不及享受胜利返航的喜悦,就和战友奔到飞行参数评估室,飞参判读是质量监控的重要环节,事后复盘是总结提高的关键步骤。

“刚才空中态势塑造不错,返场目视航线也比较标准……”结合视频回放系统,杨楠回顾了与外机对峙的场景,短短几分钟,却那般惊心动魄,每一个判断、每一个动作,都对最后的胜负具有决定意义。

经过深入分析,杨楠决定将这种典型态势记录下来,并进行后续总结推演。他坚

信,只有不断积累经验,才能有效提升飞行技战术水平,迎接下一次起飞任务。

现代战争不仅需要更多的训练时间,还必须跟实战对接,才能缩短与“敢战胜战”的距离。平时训练中,杨楠所在部队始终逼着自己多走一步,每做一个动作都要搞清楚它的机动边界在哪里;每飞一个课目都会把它的实战运用研究透;每出一次任务都会做出不同以往的计划,从一点一滴积累打仗本领。

“急警报连着大使命,小座舱连着大担当,单批次系着大战略。”对于这三句口号,一线飞行员心中有着深刻感受。近年来,每次战斗起飞,杨楠和战友都保持清醒头脑,准确把握海空情况,灵活运用斗争策略,和对手比意志、比毅力、比技术。通过有效应对,他们坚决回击对手,同时控制好了空中态势。值班室走廊里,张贴了数十张执行任务时拍摄取证的外机图片,在杨楠心目中,这是对自己的最大褒奖和肯定。

驻守东海一线,杨楠清楚自己肩上的使命任务,对他来说,每次战斗起飞都是一次战斗,起飞就是迎敌,升空就是作战。

荣誉意味责任,使命呼唤担当。当伺机侵犯的对手来临时,时刻准备起飞、时刻准备战斗是他们永远不变的初心。他们愿意扎根战位,化作长虹,守卫祖国的碧海蓝天。

双机交替掩护



热点聚焦



歼击机胜利归来



杨楠与战友研讨战术



杨楠机组加大马力奔赴目标区