

红色长三角

编者按 百年芳华，初心如磐。上海党的一大会址、浙江嘉兴南湖红船，中国共产党梦想起航；江苏南京雨花台、安徽大别山金寨，展现共产党人无畏牺牲精神……红色，是长三角的共

同基因。在建党百年之际，新民晚报《长三角》推出“红色长三角”专栏，挖掘沪苏浙皖红色资源，发扬红色传统，传承红色基因，赓续红色血脉……

# 我和爷爷的共同誓言：跟党走！

——访中共一大代表王尽美烈士后人王明华

“我去过中共一大会址纪念馆很多次，每次离开回头望时，都觉得那次会议刚刚开完，年轻的代表们怀着满腔热血，奔赴祖国各地，开启恢弘征程。就这样风风雨雨，我们走过了100年……”

不久前，浙江大学“在鲜红的党旗下”王明华研究生党建工作室成立，今年80岁的王明华是浙江大学光电技术专业创建人。他的另一个身份，是中国共产党创始人之一、中共一大代表王尽美烈士的长孙。

王尽美留下的唯一一张标准照



王明华(右二)兄妹四人在一大会址前留影



## 记不清来过一大会址多少次

“爷爷去世的时候太年轻，才27岁。我对他的感受，来自曾祖母、父母和大伯的讲述。”王明华坦言，家人说起的点滴往事和各方汇集的信息，为自己拼出了一幅爷爷王尽美的画像。

1921年7月，23岁的王尽美与20岁的邓恩铭从山东出发抵达上海，出席中国共产党第一次全国代表大会。会上，这个俊朗的青年汇报了山东党组织建立的情况，他和邓恩铭的朝气、好学以及对马克思主义的见解，给与会的其他11名代表留下深刻印象。1922年7月，中共二大在上海召开，王尽美再次出席。然而，终日奔波积劳成疾，他感染了肺结核病，但仍带病奔走济南、北京、上海、广州等地。1925年春节前夕，王尽美病情加重、晕倒住院，8月病逝于青岛。

1963年春节，王明华的父母亲刚从浙江调至上海工作，22岁的他第一次走进中共一大会址纪念馆。一想到这是爷爷当年开会的地方，难忍激动心情。“虽然纪

念馆不大，但那里的一草一木、一桌一椅都像会说话，告诉你这里曾经发生过的不平凡。”

50多年过去，王明华已经记不清，来过一大会址多少次。每次走进来，看见那张长方形的大会议桌，就像穿越时空一样，仿佛看见那些烽火岁月，那些前仆后继、救亡图存的共产党人……每次离开回头望时，感觉就像是刚刚散会，而他正走在这些共产党员的身后，继续着未竟的事业。

## 当了一辈子教书匠科研人

“我33岁入党，做了一辈子的教书匠、科研人。”王明华毕业于浙江大学，主修无线电技术专业，后留校从事微电子研究。改革开放后，作为第一批留学人员，他前往日本东京大学研究光电子技术，不仅拓宽了视野，也看到了差距。学成归国后，王明华申请创建了光电技术专业，还与其他老师一起创建了浙江大学集成光电子实验室，埋首耕耘、潜心研究。

“新中国成立后，毛泽东主席亲自指示收集我爷爷的遗物，而他生前只留下一张标

准照片。”1967年，这张照片辗转到了王明华手里，那时他已在母校浙江大学留校。他将照片裱起来挂在自己宿舍的墙上，直至1978年将照片捐赠山东省人民政府。“冬去春来，爷爷就这样在浙大校园里陪着我。”

自1965年至今，王明华获得专利20余项，发表论文200余篇，承担一系列国家、省级重点研究课题，获得浙江省科学技术奖二等奖等多个奖项，并担任两届国家自然科学基金委员会信息学部半导体学组委员。从事科研的同时，王明华教书育人初心不改：“培养国家需要的人才，才是无尽的财富。”

## 告诉下一代信仰的重要性

王明华介绍，算上伯父家的二儿一女，王明华兄妹六人都是共产党员，自己的两个女儿也早早地申请加入了中国共产党。“我们一家都坚定地跟党走，因为我们都经历过苦难，知道人这一生有信仰是多么重要，所以才要把这些告诉下一代。”

王明华所说的下一代，不仅是他的孩子，还有今天的莘莘学子。今年1月28日，

浙江大学“在鲜红的党旗下”王明华研究生党建工作室在玉泉校区邵科馆成立，此前他通过开设“跟着王明华学党史”等活动，积极推动理想信念的教育、红色基因的传承。“每年，浙江大学都有上万名研究生报到，我虽已耄耋，但是想告诉这些青年一代，珍惜黄金般的年华，做一个有理想、有本领、有担当的人，努力成为栋梁，让我们的祖国富强起来。”

这个月，王明华领受了一个新任务，通过网络平台给研究生们在线开设党史教育课程。提起这个新鲜事物，王明华笑声爽朗：“我在讲台上讲了一辈子课，从没紧张过，而在网络课堂，几千人甚至上万人同时观看，真是‘压力山大’。”

今年，王明华整80岁了，他笑称自己也是个“80后”：“我这个‘80后’已经祖孙三代同堂，每当听见有人叫我爷爷时，我就想起我的爷爷王尽美。我想对他说：‘爷爷，孙儿没有辜负您的希望，我是个老师，我教过的学生已成为对祖国有用的人。我们有着一个共同的誓言，就是跟着共产党走！’”

本报记者 杜雨敖

## 热点

# “轨道上的长三角”飞驰而来

“今年，长三角铁路计划投产安九高铁、杭绍台高铁等重点项目6个，续建昌景黄、沪苏湖、湖杭、池黄等项目18个，新开工沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段、沪渝蓉高铁合肥至武汉段、通苏嘉甬铁路、合新铁路等11个项目。

——中国铁路上海局集团有限公司发布计划。展望“十四五”，长三角铁路将加快推进“八纵八横”主通道建设步伐，为区域更高质量一体化发展提供运力支撑。

“长三角铁路加快建设步伐，形成全国密集完善的高铁网，动车组列车密集开行，为区域更高质量一体化发展提供了运力支撑。”

——同济大学交通运输工程学院徐瑞华教授表示。

“交通的便利程度与城市的经济发展高度相关。高速铁路覆盖范围扩大、成网运营，进一步完善了我国高铁网结构，改善了大众的出行环境，特别是对交通欠发达地区加快经济社会发展，加速人员往来和经贸交流具有重要意义。”

——北京交通大学教授杨浩指出。

新年伊始，在沪苏浙皖三省一市，铁路建设现场一派热火朝天的繁忙景象。新春就“开挂”，“轨道上的长三角”飞驰而来。

“不少企业上海专家的帮助下实现转型、摆脱危机。高铁拉近了时空距离，让跨区域交流得以常态化开展。”

——安徽省界首市市长何逢阳表示。

“在长三角各个城市中，空间功能格局正在调整，同城化出行的需求进一步增加，出现了一种圈层和廊道的发展现状。同时，区域间快速便捷跨越城市的需求不断增加，毗邻城市之间到达中心城的要求也在增加。”

——上海市交通委总工程师李俊豪表示，在国家干线网络已经基本稳定的情况下，在打造轨道上的长三角方面，发展城际轨道交通基本形成了共识。

“开好高铁列车必须以市场需求为导向，梯次安排运力，尽可能把区域经济发展催生的巨大人流变成铁路客流。”

——上海铁路局集团有限公司客运部

主任朱文忠指出。

“长期以来，上海只能通过沪宁城际铁路、沪杭高铁，以及两条相同方向的普速铁路向西、向南辐射内地。而沪苏通铁路和盐通高铁打通了上海以北沿海通道的最后一段，把南北的高铁网在上海串联起来，使上海能够实现向内地的180度辐射，更好地发挥龙头带动作用。”

——沪宁城际铁路股份有限公司工程管理部部长潘成杰表示。

“徐连高铁开通后，与连盐铁路、徐宿淮盐铁路、连淮铁路共同构建起苏北地区内部‘铁三角’高铁网，苏北五市将形成高效便捷、内联外通的高铁路网，给苏北5市走进新时代带来全新机遇、提供坚实支撑、注入强劲动力。”

——江苏省铁路办副主任朱培德表示，2月8日徐连高铁开通后，全省铁路将

形成“北接陇海、南跨沪宁、西联京沪、东启江海”的崭新格局。

“2021年是杭绍台项目的收官之年，春节期间，仅我们标段就有近一千人坚守一线，24小时不停工。”

——中铁大桥局杭绍台项目四工区经理沈坚羽说。

“为加快建设进度，600余名建设者就地过年，不停工不停产，确保今年5月底具备验收条件。”

——中国中铁建工集团有限公司嘉兴站改项目商务经理李明介绍，升级改造后的嘉兴火车站将由此前的6000多平方米扩展到1.5万平方米。

“春运期间，列车加开，值守点保障运输安全的压力倍增，我在这儿就是守护高铁线路平安畅通。”

——安徽合肥工务段线路工孙斌说。合武高铁2008年开通后，他在这条线上已经连续坚守了13个年头，为了保障春运，他没有一个春节回老家与父母团圆过。

吕倩雯 整理