

美国累计新冠死亡病例逾50万

超过两次世界大战与越战死亡人数总和

据美国约翰斯·霍普金斯大学22日统计数据,截至当天美国新冠死亡人数累计超过50万人。这意味着大致每670个美国人中就有一人死于新冠,美国新冠死亡人数已经超过两次世界大战与越战死亡人数总和。

数字仍在持续攀升

霍普金斯大学22日发布的统计数据显示,截至美国东部时间22日16时24分(北京时间23日5时24分),美国累计新冠死亡病例超过50万例,达500071例,累计确诊病例28174133例。

美国累计新冠死亡病例最多的州是加利福尼亚州49439例,其次是纽约州46917例,

得克萨斯州超过4.2万例,佛罗里达州超过3万例,宾夕法尼亚、新泽西和伊利诺伊州均超过2.2万例,俄亥俄、佐治亚和密歇根州均超过1.6万例。

美国累计新冠死亡病例数仍在持续攀升,2020年5月27日超过10万例,9月22日超过20万例,12月14日超过30万例,2021年1月19日超过40万例。从10万例到20万例不到4个月,从20万例到30万例不到3个月,从30万例到40万例、从40万例到50万例都是1个多月。

“比大多数国家都糟”

美国总统拜登22日在白宫举行新冠

死者哀悼的烛光纪念仪式,第一夫人吉尔、副总统哈里斯及其丈夫出席。拜登说:“作为一个国家,我们不能接受如此残酷的命运,我们必须抵抗麻木的痛苦。”

美国国家过敏症和传染病研究所所长福奇当天表示,美国在应对新冠疫情时做得“比大多数国家都糟”,“不同的州各自为政,而不是有一个统一方法”。

福奇说,2020年预测新冠死亡人数可能高达24万时,“人们认为我们在夸张,而现在我们有50万人死亡”。“有如此之多美国人因呼吸道感染丧生,并且我们仍在经历这一切,实在是太糟糕了。几十年以后,当人们谈到美国历史时,一定会提起这个可怕的里程碑。”

口罩或要戴到明年

与疫情高峰期相比,美国目前新冠病例数有所下降。但专家认为,由于变异新冠病毒在美国多地传播,可能导致美国新增病例再次快速增长,并可能导致更多死亡病例。

“现在还不是放松警惕、减少防疫措施的时候。”华盛顿大学健康指标与评估研究所警告,控制疫情的关键“取决于扩大疫苗接种力度,努力增加愿意接种疫苗的成年人比例,并强烈鼓励继续使用口罩”。

福奇22日接受美国有线电视新闻网采访,被问到美国人是否到2022年仍需戴口罩时,他回答:“恐怕是这样。” 乔伊

中国连续五年成为德最重要贸易伙伴

新华社柏林2月22日电 德国联邦统计局22日公布的数据显示,2020年中德双边贸易总额同比增长3%,约为2121亿欧元,中国连续五年成为德国最重要贸易伙伴。

数据显示,2020年德国从中国进口额约为1163亿欧元,比2019年增长5.6%,对中国出口额约为959亿欧元。荷兰和德国、美国和中国双边贸易总额位列第二和第三,分别为1728亿欧元和1716亿欧元,同比分别减少8.7%和9.7%。

过去数十年在德国最重要进口来源地排名中,中国1980年排在第35位,1990年上升至第14位,2015年以来一直是第1位。

德国联邦外贸与投资署专家表示,中国2020年是德国第二大出口目的地,与第一大出口目的地美国的差距进一步缩小,中国经济复苏比预期快,对德国是好消息。

意驻刚果(金)大使遭武装袭击身亡

新华社罗马2月22日电 意大利总统府和外交部22日发布消息证实,意大利驻刚果(金)大使阿塔纳西奥当天在刚果(金)东部地区遭不明身份武装分子袭击而遇难。

阿塔纳西奥当天与联合国世界粮食计划署车队同行,在刚果(金)东部北基伍省遭武装分子袭击身亡,同时遇难的还有一名警察和一名司机。消息称,武装分子袭击目的是绑架联合国工作人员。

联合国秘书长古特雷斯22日通过发言人发表声明,强烈谴责此次事件。他呼吁刚果(金)政府迅速调查这起针对联合国车队的“令人发指”的袭击事件,将肇事者绳之以法。

刚果(金)位于非洲中部,近年来地区武装和暴力冲突不断,安全形势堪忧。

韩批准建轻型航母 打算2033年部署

新华社上午电 韩国军方22日批准推进一艘轻型航母建造计划,打算2033年部署。

韩国国防项目促进委员会当天召开会议,由国防部长官徐旭主持,批准设计和建造一艘3万吨级轻型航母的计划。该航母将采用韩国技术,预估耗资2.03万亿韩元,最终预算额需由企划财政部和国会审批,军方希望企划财政部8月底前完成可行性研究。

按照概念设计,该航母标准排水量超过3万吨,长度超过250米,可同时搭载12架垂直起降战机和8架攻击直升机,所配战机可能是美国研发的F-35B。韩国军方称,部署航母旨在更有效应对安全威胁和发展威慑力量。不过,包括一些国会议员在内的反对者对该航母的实际作用和费效比提出质疑。

碎片像雪花般飘落 有人屋顶被砸出洞 空中一团火:波音又现惊恐瞬间



▲ 出事客机引擎在空中起火
▶ 巨大的飞机碎片坠落在居民门前



图 GJ

碎片像雪花一样从空中飘落,落在屋顶、院落和草坪。这样的场景,与浪漫无关,而是恐惧的见证。

美联航一架波音777-200型客机20日起飞后不久右侧引擎故障,外壳脱离爆炸起火,最后紧急降落在机场。虽然没有造成伤害,但波音这两个字还是唤起了人们对空难的可怕记忆。737 Max带来的伤痕犹在眼前,人们在等待调查结果,等待波音需要给出的解释。而比解释更重要的,是行动。

引擎烧成褐色

出事客机载有231名乘客和10名机组人员,从科罗拉多州首府丹佛飞往夏威夷州首府火奴鲁鲁。机上乘客、警方和地面目击者拍下的视频和图片,拼凑出事故的全过程,让人隔着屏幕也心有余悸。

一条看起来是从机上舷窗拍摄的视频显示,飞机引擎起火,烧成褐色。另一条从地面拍摄的视频显示,飞机右侧引擎冒出黑烟,有人喊“有东西烧起来了!”在一段音频中,飞行员发出求救信号:“求救,飞机引擎失灵,需要马上掉头。”

“飞机剧烈晃动,我们开始下降。”乘客德卢西亚表示,当时他正在穿过机舱内的通道,他和妻子取出装有驾照执照的钱包放在口袋里,万一发生不幸可以用来识别身份,“我握住妻子的手说,我们要完蛋了”。“多么疯狂的经历……”着陆后德卢西亚说,“真是疯了,绝对疯了。”

在丹佛以北约40公里的郊区,现场照片显示,一块巨大的碎片坠落在一户人家门前,一些碎片散落在草坪上,一户人家厨房屋顶被砸出一个大窟窿,还有的汽车被砸中。幸运的是,没有人因此受伤。

事发时,当地居民凯恩正在小学里和孩

子们玩耍,突然听到一声巨响。“我们看到飞机飞过,听到巨大爆炸声。抬头一看,天空中有黑烟划过,接着碎片像雪花一样落下……到处都是巨大的金属碎片。”

凯恩表示,当碎片坠落时,他们不得不在一个屋檐下躲避,但令他惊讶的是,当时飞机仍“几乎不受干扰地继续飞行”。

同型飞机停飞

发生事故的波音777-200型客机机龄26岁,两侧使用的引擎为普惠公司生产的波音777客机专用的PW4000型引擎。美国联邦航空局表示,依据初步信息得出结论,该型号引擎独有的空心风扇叶片的检查周期应缩短。

值得注意的是,美国国家运输安全委员会此前曾指出,以往对波音飞机的引擎审查似乎存在失误。委员会建议波音重新设计相关飞机的发动机罩,以更好地承受发动机故障的影响。

美联航是唯一一家使用波音777-200型客机的美国航空公司,日本和韩国也有航空公司使用该机型。事发后,美联航宣布停飞24架波音777,韩国大韩航空停飞16架波音777,日本国土交通省也要求日本航空公司立即停飞与涉事飞机搭载同系列引擎的波音777。据日媒报道,全日空有19架波音777-200,日本航空有13架。

中国民航局22日表示,中国民航机队没有相同型号的波音777-200客机,也没有配备PW4077型发动机的运输类飞机。

虽然业内人士指出,总体来看飞机引擎发生故障的概率非常低,但令人细思极恐的是,这不是波音777第一次发生引擎事故。日本航空一架波音777去年12月在空中出现引擎故障,迫使飞行员返航并紧急降落。

并且,这还不是20日发生的唯一一起与波音飞机有关事故。同一天,一架波音747-400货机在荷兰起飞后,引擎也发生爆炸,飞机碎片造成地面一名老人头部轻伤,一名儿童被烧伤,数辆汽车被砸中。

1994年6月首飞以来,波音777似乎一直“不太顺”。英国《每日邮报》梳理,波音777“参与”了29起航空事故,其中5起在飞行中发生机体损坏,3起发生地面事故。

重建信心不易

波音飞机近年频频发生事故,究竟是偶然,还是另有隐情?

美国联邦航空局、普惠公司以及波音公司21日就此次事故举行会议,联邦航空局将与国家运输安全委员会共同调查。

事故发生后,波音第一时间拒绝评论,一天后才发表声明,建议暂停部分波音777客机运营,称将与监管机构合作,发动机检查工作则由生产厂商普惠公司进行。

普惠公司至今仍未表态。这是位于美国的一家技术公司,是世界著名联邦航空发动机供应商之一,目前系美国国防部合约商雷神技术公司旗下子公司。

波音的近况并不如意,飞机事故频发导致公司信誉受损,股价大跌,加上仍在全球蔓延的新冠疫情,未来将面临不小挑战。虽然737 Max去年12月实现复飞,被认为是波音走出危机的重要一步,但技术问题还不是导致“波音帝国”衰落的“阿喀琉斯之踵”。多起事故暴露波音内患不断,包括管理问题和利益勾结等问题。

多重危机下,波音想要重建乘客信心,正如航空专家东布罗夫斯基所说,“可能要比重新设计一架飞机困难得多”。

本报记者 吴宇栋